**Полимерные втулки vs Оригинальные**

8 ноября в статьях экспедиции Land Rover Полимерные втулки против Оригинальных.

Исходя из эксплуатации полимерных втулок установленных на задних продольных рычагах, продолжается дискуссия по поводу того, какие, оригинальные (металлизированные) или полимерные втулки лучше в долгосрочной поездке и какие лучше в эксплуатации. Есть несколько плюсов и минусов, связанных с каждым из них и некоторые интересные аргументы, выдвинутые дополнительно на LR4x4.com.

Дискуссия сводится к следующему: "если полимерные втулки так прекрасны, почему они не установлены в качестве стандартных, с учетом, что они дешевле в производстве, чем стандартные (металлизированные) втулки? Предположительно, это потому, в Land Rover знают, что они не смогут служить в течение гарантийного срока."

Интересный момент, учитывая, что они продаются поставщиками запчастей в качестве замены и стоят немало денег. Это, вероятно, фактор "гламурности". Поломки втулок, которые у нас случились в Белизе, вероятно, были связаны с использованием запчастей, отличных от оригинальных. Это были бюджетные запчасти, так как оригинальные втулки действительно очень дорогие, но на самом деле, их стоимость лучше сравнить со стоимостью запчастей, которые я сломал в течение года.

В условиях экспедиции, любая втулка получает удары. Ключевым моментом для меня является то, что при поломке оригинальной втулки, вы должны найти пресс (или часами резать / выжигать его), в то время как полимерную втулку можно легко заменить. Если это в условиях поездки означает две замены полимерной втулки и одну оригинальную, я бы предпочел быстрый и простой.

Для пробега в Великобритании, наверное, нет варианта лучше по стоимости, чем установка оригинальных втулок. Мы просто должны указать начальную цену.

**Комментарий(Cameron Wood):**

Я считаю, это довольно интересно на самом деле. В моем Land Rover 3 я менял стандартные втулки подвески каждый месяц, потому что они лопались или расслаивались. С тех пор, как я заменил их на полиуретановые, они продержались 18 месяцев и до сих пор так же хороши, как новые. На обоих наших Land Rover, теперь все заменены на полиуретан. Их легко заменить, дольше служат и дают более точные характеристики управляемости - и да, я заметил их в Land Rover 88", на тяжелых рессорах!