Безопасность Алматинского метро.

После недавней аварии метро в Москве. Многие жители Алматы задались вопросом о безопасности нашего метро.

Метро в Алматы оснащено по многим современным новинкам в этой индустрии. Вагоны для поездов были выпущены в 2011 году корейской компанией специально для алматинского метро. Все вагоны ежедневно проходят проверку, перед тем как выходят на пути. Так же есть дополнительные проверки: один раз в 3 дня и каждые 25 тысяч километров пробега. Так же поезд ходит по автономному режиму. После посадки пассажиров и закрытия дверей машинистом запускается «авто» режим, в этом режиме полностью занесены скорость передвижения поезда, время между остановками и экстренное торможение при необходимости. Так же при возникновении неполадок система спокойно переключается на «ручной» режим. Так же сотрудниками метро проверяются сами рельсы, прокатом поезда и в ручную. Так же всеми службами обслуживающими метрополитен постоянно проводятся учебные экстренные ситуация, руководство стремится к тому, что бы сотрудники в совершенстве знали как вести себя и организовать пассажиров при пожаре, задымлении, отключении электричества. При внезапном отключении электричества все поезда и станции оснащены запасными генераторами, которые позволят поезду доехать до блажащей станции, так что пассажирам не придется «застрять» под землей и в темноте.

Так что сотрудниками метрополитена Алматы приложены максимальные усилия для нашей безопасности под землей.