**Три способа привести аккумулятор в действие**

Наверное, все автомобилисты сталкивались с проблемой севшего аккумулятора. Существует немало способов его зарядки. Мы рассмотрим наиболее эффективные из них.

Первый: - с помощью ***длительного разряда малым током*** (слабая, не застарелая сульфатация).

* Долить воды, включить АКБ на обычный заряд, его размер составляет 10 А/ч. Такой заряд необходимо вести до заметного функционирования газов и с временным интервалом в 20 - 30 минут.
* По истечении 30-ти минутного промежутка, необходимо снова включить зарядное, при этом ток уменьшить до 1 А/ч и вести заряд до повышенного газообразования, затем перерыв в 20 минут. Данную процедуру следует повторить несколько пару раз.

Для получения нужного результата, этот процесс может затянуться на 2 - 3 суток.

Второй: - ***заряд в дистиллированной воде*** (глубокая, не застарелая сульфатация).

* Разредить аккумулятор до напряжения в 9 В (десятичный режим)
* Заменить раствор электролита водой
* Через 60 минут поставить на заряд не более 11,5 В. В этом процессе удельный вес электролита вырастет до 1,1, на данном этапе необходимо довести заряд - 0,2.
* Прекратить заряд после равномерного газообразования (включать 1,5 - 2 ч током, (0,2)), который соответствует десятичасовому режиму.

Этот процесс следует повторить 1 - 2 раза, удельный вес должен стабилизироваться, после чего его необходимо довести до нормы. Такой цикл может затянуться до 1,5 месяца.

Третий: ***- глубокий разряд малым током***  (застарелая сульфатация).

Этот способ проводится в несколько этапов глубокого разряда малыми токами и нормального заряда с перезарядом. Данный процесс требует определенного порядка:

* Заряд током, равным 0,2\*Q? где Q - номинальная емкость А/ч. По достижению 12 В, заряд необходимо снизить до 0,05\*Q. Заряд следует прекратить (на 0,5 - 1 ч), когда удельный вес и электролит стабилизируются.
* После временного интервала, нужно зарядить малым током до «кипения» аккумулятора и стабильного напряжения. Снова перерыв 0,5 - 1 ч., с последующей зарядкой малым током. Конечный результат - «кипение» аккумулятора через 2 - 3 минуты.
* После достижения полного заряда, следует разряд, где ток равен 0,02\*Q. Задача - снизить напряжение до 9 В.
* Спустя 1 - 2 часа, действовать по вышеуказанной схеме.