Первым рельсовым уличным транспортом, который появился в Санкт-Петербурге в 1860 году, является конно-железная дорога, также, в просторечии называемая «конкой». Вначале на ней производились только грузоперевозки, но после постройки в 1863 году пассажирских линий, этот вид транспорта стал, также, перевозить и пассажиров.

Но на конке развитие трамвая в Петербурге не остановилось. В 1886 году в городе появилась линия парового транспорта (в простонародье «паровика»). Этот вид трамвая отличался более высокой скоростью и большей скоростью.

Во времена Гражданской войны трамвайное дело в Петербурге немного приостановилось, позже снова начались строиться трамвайные линии. А в 1922 году электрифицировали последнюю линию паровика.

Во время Великой Отечественной Войны Ленинград находился под блокадой. Но, не смотря на это, по улицам города продолжали передвигаться трамваи, и их работа приостановилась только на период 15 декабря 1941 г. по 15 апреля 1942 г. по причине прекращения подачи электроэнергии.

В 1990-х годах значительно сократилось финансирование на состояние трамвайного транспорта Санкт-Петербурга. Также сократилось число водителей трамваев, сократился выпуск трамваев и выросли интервалы между прибытием трамваев. А это, в свою очередь, привело к недовольству пассажиров и, соответственно, к их оттоку к другим видам транспорта.

Современные же трамваи Санкт-Петербурга имеют несколько разновидностей.

Грузовые трамваи

Грузовые трамваи широко использовались во время расцвета междугородних трамваев. Сейчас они продолжают использоваться в городах, таких как, например, Санкт-Петербург.

Спецтрамваи

Для эффективной и постоянной работы трамвайного транспорта, в трамвайных хозяйствах кроме пассажирских вагонов часто используются и вагоны специального назначения. К таким вагонам могут относиться вагоны-снегоочистители, вагон-пылесос, поливомоечные вагоны и другие.

Междугородные и пригородные трамваи

Трамвай, в первую очередь, ассоциируется с городским транспортом, хотя в прошлом также были широко междугородные и пригородные трамваи.

На территории нашей страны также была построена трамвайная линия «ОРАНЭЛ». Также есть такие проекты, как трамвайные линии до Петергофа и линия Челябинск — Копейск.

Водный трамвай

В России под водным трамваем является речной транспорт, перевозящий пассажиров в пределах города. Однако в Англии в девятнадцатом веке использовался трамвай, ходивший вдоль берега.

Также хотелось бы отдельно сказать об определенных современных трамваях. Так, например, в начале 2000-х годов на Петербургском трамвайном заводе были выпущены модернизированные образцы серии ЛМ-99. В новых вагон присутствует много пластика, из которого сделаны даже кабина и передняя панель вагона. А 3.7.2006 г. начал работу «Музейный трамвайный маршрут».. В 2006 году на улицах города появился также новый трамвай ЛВС-2005. Он был выпущен в дату юбилея столетия петербургского трамвая. Вагон трамвая обладает обтекаемыми формами, а также светодиодными табло с номером маршрута снаружи и с названием остановки – внутри.

<http://www.forum.aroundspb.ru/index.php?t=msg&th=9287&goto=90770#msg_90770>

<http://www.rtr.spb.ru/vesti/vesti_2006/news_detail.asp?id=5467>

<http://transphoto.ru/photo/111400/>