

## Мама и Майбах

*Женщина за рулем – явление в наши дни обычное и ничем не примечательное. Если обратиться к статистике, то легко заметить, что количество женщин-водителей увеличивается с каждым годом и стремительно догоняет численность водителей-мужчин.*

И объяснение этому есть самое простое: современные женщины активно стремятся к самостоятельности, а без водительских прав этого стремления не реализовать.

Судите сами: еще в преддверии материнства на женщину обрушивается масса больших и маленьких хлопот, которые требуют развития буквально реактивной скорости – иначе всего просто не успеть. К врачу в женскую консультацию – надо, на обследования и анализы – надо, на рынок за витаминами – надо, в магазин за белками, жирами и углеводами – тоже надо. А еще надо к маникюрше и парикмахеру, мужа встретить во всей этой красе горячим и вкусным ужином, про вечерний моцион тоже забывать нельзя. И это только крупные необходимости. Мелких и вовсе не перечислять.

А теперь скажите: может нормальная беременная женщина все это проделать без машины? А если она уже не беременная, а с малышом или даже двумя – представьте, во сколько раз увеличился круг ее обязанностей! Вот и выходит, что сразу после получения аттестата о среднем образовании, каждая юная особь женского пола просто обязана пройти обучение в автошколе. А то потом наплачется: обязанностей будет куча, а прав - вообще никаких. А с водительскими правами и все остальные, глядишь, подтянутся. Проверено временем!

Для мамы, особенно молодой, автомобиль действительно не роскошь, а средство первой необходимости. Даже если мамочка честно «сидит» в декретном отпуске, без машины она просто замотается вконец. Хорошо, если повезло и детский сад под боком. А если нет? А лет с двух-трех у современных детей детство по большому счету заканчивается, зато начинается серьезный подготовительный период к трудовой карьере: кружки, студии, воскресные школы и прочие институты раннего развития. И по каждому адресу дитя нужно отвезти, а после – забрать, уставшее, но довольное.

В идеале, конечно, было бы хорошо, если бы обучение в автошколе могли проходить сами дети... Ведь с началом «школьных лет чудесных» ситуация обостряется: крайне нужных и важных для посещения мест становится все

больше, а расстояния от них до дома – все дальше. И если ребенок начнет ездить исключительно общественным транспортом, то дома будет только ночевать. Долго он в таком режиме протянет? Только мама может встать на защиту интересов, а главное – здоровья своих чадушек. И возить их по всем инстанциям, и домой забирать. К слову, стоимость обучения вождению в наших широтах вполне демократична и подъемна для любого кошелька. А при наличии машины, пока ребенок получает дополнительные нагрузки в музыкальной школе или секции айкидо, мама может успеть и в парикмахерскую заскочить, или в магазин, или еще куда...

Попасть на хорошие курсы вовсе не сложно, главное - не полениться и провести, что называется, разведку боем: найти адрес, потом по этому адресу съездить (на автобусе), посмотреть: кто учит, на чем учат, послушать, о чем болтают курсанты, почитать отзывы на автошколу во всемирной паутине. Ну и, конечно же, сравнить стоимость обучения вождению с другими имеющимися вариантами.

И когда вся необходимая информация собрана – смело отправляйтесь за справкой, которую потребуют при подаче документов в автошколу и которая будет в течение нескольких последующих лет подтверждать сотрудникам госавтоинспекции Вашу вменяемость и состоятельность. Собрать нужные бумажки – это тоже не фунт изюму съест: побегать придется и, между прочим, без машины. Так что набирайтесь терпения и – вперед, за маленькими такими правами, к которым, к слову, в нагрузку идут нехилые такие обязанности. Но мы – женщины, и такой мелочью, как десяток-другой дополнительных обязательств, нас не испугаешь. Ведь так?