У двигателей 1az и 2az, которые устанавливались на Toyota Camry V30 есть одна общая проблема. Доставив немало хлопот автовладельцам, она стала повсеместной темой для обсуждения в узких кругах любителей и профессионалов. Заключается слабость в вытягивании резьбы в блоке, ГБЦ и на скрепляющих болтах. А после начинает течь антифриз, попадать в масло и вызывать неприятные последствия. Но эта неприятность решаема, если разобраться в ней подробнее, что сейчас и произойдёт.

**Почему тянет болты и как это предотвратить**

 Основная причина традиционно для подобной ситуации – банальный перегрев двигателя. Металл ведёт в самой тонкой части крепежа, и эта часть – болты. Избежать данной неприятности удастся вряд ли, а вот профилактически не перегревать и следить за стрелкой температуры - очень даже эффективный метод предотвращения поломки. Также не стоит пренебрегать регулярной чисткой радиатора как снаружи, так и промывающими жидкостями изнутри. И не тянуть с заменой помпы, антифриза и проверкой патрубков. Если забывать о столь простых вещах, то вытягивание болтов обеспечено. А если это всё же произошло, то не стоит расстраиваться. Есть несколько проверенных методов устранения сей неполадки. Теперь подробней о них.

**Что делать, если всё-таки вытянуло шпильки?**

Первый и самый известный тривиальный способ – нарезание резьбы диаметром побольше и замена всех штатных болтов с М11 на М13. Если в наличии нет метчика на 13, то можно использовать болт М14. Но это делается на свой страх и риск, подразумевая под собой дальнейшую огромную ответственность. Дело в том, что стенки блока довольно тонкие и достаточно одного чрезмерного усилия для моментальных печальных последствий. Плюс это не защищает от дальнейшего вытягивания при перегреве потому, что мягкий алюминиевый сплав блока остаётся таким же, как и был. То есть это разовое решение проблемы с увеличением риска деформации или трещины блока. Но при этом такая методика проще в исполнении и по рукам более широкому кругу автолюбителей.

 Способ номер два – вкручивание резьбовых вставок. Благодаря своим свойствам, они укрепляют соединение в несколько раз. Используя вставки в паре с укороченными болтами, можно существенно повысить прочность затяжки и крепления. И при этом оставить родные болты не трогая резьбу блока. Минус способа заключается в больших финансовых затратах по сравнению с первым. Зато надёжность выше и блок целее.

 Каждый способ хорош своими преимуществами и плох собственными недостатками. Если нужно быстрей избавиться от проблемы, то больше подойдёт первый. А если есть желание основательно перестраховаться, то вперёд за резьбовыми вставками. При любом раскладе не будет лишним проверить всю систему охлаждения и, тем самым, обезопаситься от дальнейших неприятностей.