**Из Германии в Россию: доставка товаров**

В последнее десятилетие Германия является одним из важнейших торговых партнеров Российской Федерации, ведь во все времена немецкая продукция славилась своим качеством и надежностью, новейшими научными разработками. И, несмотря на то, что за 2014 год товарооборот между двумя странами существенно снизился, прежде всего, в связи с санкциями Евросоюза, в Россию импортируются товары самых разных видов и категорий (это и автомобили, и промышленное оборудование, и брендовая одежда, и многое другое) на десятки миллиардов долларов, огромное количество продукции также вывозится из РФ в Германию.

Если отправляются товары очень большими партиями, чаще всего используются железные дороги и морские пути; если груз быстропортящийся и он должен быть транспортирован в кратчайшие сроки, – перевозка осуществляется самолетом, но преимущественно все же используют автотранспорт.

Не удивительно, что сегодня существует очень много серьезных фирм, занимающихся грузоперевозками из Германии в Россию, которые качественно, в оговоренные сроки, доставляют товар. Из наиболее популярных: «Della», «EuroGUS e.K.», группа компаний «ULS», «EuroTransExpress» и др. Впрочем, оплата данным организациям может существенно отличаться. Но, как бы там ни было, формируется она согласно следующим критериям:

* характер перевозимого товара (что именно нужно везти, какого размера и объема, в упаковке или без…);
* длительность и особые условия его хранения;
* сроки доставки (чем быстрее нужен товар – тем больше придется за это заплатить);
* в какой из уголков России конкретно должна быть привезена продукция.

Как правило, эти и подобные вопросы размещены на сайте компании-перевозчика, там же указаны и примерные расценки. Товары везутся преимущественно не очень большими партиями (возможно как одной российской фирме-заказчику, так и разным клиентам), причем цена единицы транспортировки сборного груза такая же, как и перевозки большой партии. В этой связи очень выгодным будет разделение трат между разными фирмами-заказчиками, которые загружают то или иное транспортное средство (фура либо специальный контейнер).

Что касается маршрута, по которому будет ехать товар, то его обычно досконально разрабатывает логист компании-перевозчика – от пункта А – до пункта Б.

Время же перевозки может варьироваться, как показывает практика, от семи до десяти дней. Впрочем, и здесь могут быть серьезные погрешности в виду частых задержек на границах, загруженности трасс на конкретном маршруте, того, как быстро партия будет укомплектована.

Возможна также доставка морем, но она будет проходить гораздо медленнее, и может занять до трех недель, дольше ехать товар будет и по железной дороге. Перелет де будет гораздо быстрее, но вместе с тем – дороже в несколько раз.