Разворот+левая+левая

Рубрика Тест-драйв

Подрубрика: тестируем автомобиль Subaru Impreza, модель 2007 года

**Subaru Impreza. Собиратель звезд**

Текст: Алексей Тимченко

**Существует поговорка: «Если на небе зажигаются звезды, значит, это кому-нибудь нужно». Это в полной мере можно отнести и к автомобилю Subaru Impreza. Известна легенда, по которой название «Subaru» носит скопление звезд в созвездии Тельца. Шесть самых ярких из них и составляют эмблему Subaru. Сегодня на нашем тест-драйве «звездный» автомобиль Subaru Impreza 2007 года.**

**Путь к успеху**

Subaru Impreza впервые была представлена компанией Subaru в ноябре 1992 года. Всемирно известная автомобильная корпорация Fuji Heavy Industries запустила автомобиль в производство после снятия с конвейера популярной модели Subaru Leone/Loyale с устаревшей серией двигателей EA series. Impreza стартовала с моторами серии EJ series, которые уже стали популярными в старшей модели - Subaru Legacy.

Первые Impreza имели объем двигателя чуть больше литра. Subaru Impreza позиционировалась не просто как семейный автомобиль, а как машина со «спортивным уклоном».

Постоянный полный привод с понижающим рядом в трансмиссии с тех пор почти не изменился. Выделяют три четырехцилиндровых оппозитных мотора Subaru Impreza того времени: двигатель объемом 1,6 (90 л.с.), 1,8 (103 л.с.) и 2,0 л (115 л.с.), причем наименее мощные модификации можно было заказать с приводом только на передние колеса. Коробки передач — пятиступенчатая «механика» или четырехступенчатый «автомат».

Эти параметры полностью удовлетворяли потребности людей, приобретавших Subaru Impreza для семейного пользования.

В двух словах, до 1999 года не было проведено ни одного полного изменения модельного ряда Subaru Impreza, имел место лишь частичный рестайлинг кузова.

И вот в августе 2000 года в Японии прошла презентация второго поколения. В целом, конструкция Impreza осталась прежней, только из модельного ряда исчезло купе. WRX стал использоваться как более мощный автомобиль с наддувным мотором мощностью 218 л.с.

В 2002 году на суд публики предстала обновленная «вторая» Impreza. Изменился передний бампер, что позволило улучшить аэродинамику и охлаждение моторного отсека. Дополнительной модернизации подверглась евроверсия WRX, в этой модели мощность двигателя была увеличена до 225 л.с.

2005 год - очередной рестайлинг Subaru Impreza. Изменения коснулись линейки моторов: двигатель 1,6 л ушел в историю, отдачу двухлитрового двигателя довели до 160 л.с., а на версию WRX установили 230-сильный мотор объе­мом 2,5 л. Кроме того, с середины 2006 года Impreza получила двигатель объемом 1,5 л (107 л.с.).

В апреле 2007 года на автосалоне в Нью-Йорке японцы представили Subaru Impreza третьего поколения. С этих пор мы знаем Impreza как стильный хэтчбек.

**Покоритель дорог**

Сегодня на нашем тест-драйве - Subaru Impreza серебристого цвета, 2007 года выпуска. Данная модель с полным приводом (4 WD), имеет объем 1,5 л и управляется с помощью типтроника (автоматическая и механическая коробка передач в одной).

Внешний вид Subaru Impreza не нуждается в комментариях: при одном взгляде на этот автомобиль сразу становится понятно, кто является покорителем больших дорог.

Фары усиленной яркости гарантируют, что ни одно препятствие на пути автомобиля не останется незамеченным в темное время суток. Несколько уровней безопасности защищают и водителя с пассажирами, и пешеходов, если те вдруг встали на пути Impreza.

Надо заметить, у Subaru Impreza очень красивые фары, чем-то напоминающие умные и понятливые глаза. И кажется, что перед поездкой они тебе игриво подмигивает: «Ну, поехали, хозяин!»

На «лице» Subaru Impreza - хромированная фальшрадиаторная решетка. Задние фонари выполнены в светодиоде. Некоторым потенциальным покупателям Impreza напоминает Mazda 3, хотя японцы всячески отрицают чужое влияние: уверяют, что проекту уже шесть лет, а дизайну как минимум четыре.

Садясь в салон, ты сразу же попадаешь в нежный и мягкий плен - боковые суппорты спинки сиденья очень хорошо удерживают туловище. Панельная доска сделана просто: три круглых циферблата, спидометр, который выполняет функцию объединяющего центра.

Слева находится широкая центральная консоль передней панели, которая играет роль своего рода визуального ограничителя водительского пространства. Находясь в салоне, водитель начинает чувствовать себя в некоторой изоляции от всего остального салона, но эта изолированность приятна. Дизайнеры постарались сделать салон максимально удобным и, в конце концов, добились своего. Здесь чувствуешь, что водитель – значит водитель, и все вокруг – ради него, а не ради рядом сидящего пассажира.

Экран монитора расположен прямо по центру черного салона, выполненного из простых материалов. К сожалению, у навигации пока нет русских карт. К плюсам Subaru Impreza можно отнести то, что инженеры раздвинули базу и на 8,5 см увеличили расстояние для коленей задних пассажиров, изменили панели дверей ради качественного звука.

Кресло водителя расположено таким образом, чтобы он мог вести машину просто в свое удовольствие, одновременно, если хочется, беседуя с собеседником.

**Управлять мечтой**

Скорость, которую способна достигать Subaru Impreza, требует полного контроля над дорогой. Надо сказать, с места водителя открывается прекрасный круговой обзор. Все в машине направлено на то, чтобы можно было вовремя среагировать на изменения окружающей ситуации и действия других водителей. Жесткая подвеска с компенсирующим механизмом делает свое дело – на крутых поворотах, во время резких виражей компенсируются изменения нагрузок на оси. Приборная панель устроена таким образом, что позволяет следить за состоянием всех систем автомобиля, не отвлекая внимания от дороги. Устойчивость Impreza во время торможения, в том числе и экстренного, обеспечивает четырехканальная система ABS. Эффективно распределяя нагрузку на каждое колесо в любой момент торможения, она позволяет сократить тормозной путь и избежать заноса даже на сложном дорожном покрытии.

Очень порадовала езда на пониженной передаче, т.к. не на всех легковых полноприводных автомобилях она есть. Однако, передний бампер явно не рассчитан на езду по ухабам.

Машина очень управляема, двухрычажная задняя подвеска слушается руля просто превосходно. Быстро откликается, точно реагирует, крены отсутствуют. Находится подвеска на подрамнике ниже уровня пола и крепится к кузову на четырех подушках. Это уменьшает передачу колебаний от подвески на кузов. Поэтому подвеска достаточно комфортна по ощущениям.

Клиренс Impreza составляет всего 15,5 см. Автомобиль обладает неплохой устойчивостью на больших скоростях и хорошо тормозит.

Коробка передач автоматическая, четырехступенчатая. С помощью специальной рукоятки на центральном тоннеле при движении мы понижаем весь ряд передач. Хотя, вряд ли кому-то когда-либо придется пользоваться этой функцией, она вовсе необязательна.

Плюсы низкого центра тяжести, полного привода и небольшой (по современным меркам) базы можно оценить на 5 баллов. Диски 15’ с базовой резиной не для потенциальных возможностей этой машины - не справляются, положение исправит только кардинальная замена на 17 (что в бюджетном варианте машины нерентабельно).

Подытожим. В целом можно сказать, что Subaru Impreza вполне приспособлен как для езды по городу, так и за его пределами. На логотипе Impreza - шесть звезд. И, как минимум пять, она уже «оправдала».

**Врезка:** Украшение автомобиля - задние фонари на светодиодах, волнообразный рисунок линии передних фар и решетки радиатора. Глубокая выштамповка на боковине на уровне дверных ручек напоминает о BMW 1 серии

**Врезка:** Водитель начинает чувствовать себя в некоторой изоляции от всего остального салона, но эта изолированность приятна

**Врезка:** Благодаряпрекрасному балансу всех конструкций системы, автомобиль идеально соблюдает выбранную траекторию движения

**Краткая техническая характеристика Subaru Impreza, модель 2007 года**

Габаритные размеры - 4415х1740х1475 мм

Снаряженная масса – 1360 кг

Двигатель – 4-цил., оппозитный, 1500 куб.см

Мощность – 110 л.с. при 3600 об/мин

Крутящий момент – 196 Нм при 3200 об/мин

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

Коробка передач – типтроник (механика+автомат)

Тип привода – передний

Максимальная скорость – 182 км/ч

Разгон 0-100 км/ч – 11,6 сек

Средний расход топлива: городской цикл –

10-12 л, загородный цикл – 9-10 л

Запас топлива - 50 л

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Интервью с владелицей Subaru Impreza – Елена Клычкова**

**АМ: Елена, почему среди других машин вы выбрали эту? Чем руководствовались, что привлекло?**

В первую очередь, в автомобилях меня всегда привлекает стильный дизайн, оптика, внутреннее оформление. Как только увидела эту машину, сразу же поняла, что она модная, перспективная, «шагает в ногу со временем». И доступна по цене, что тоже немаловажно.

**АМ: Как далеко вы на ней ездили?**

Буквально месяц назад я ездила на ней в Пограничный. Еще была в Уссурийске – хотела посмотреть на автомобили, что представлены на местном авторынке. Прицениться, а заодно и посмотреть на реакцию людей на мою Subaru Impreza.

**АМ: Какой расход топлива у вашей Impreza? Вы можете сказать, что это экономичная машина?**

Могу сказать, что машина очень экономичная. Несмотря на то, что она переднеприводная, не вэдовая, «ест» очень мало - в городском режиме на нее «уходит» 10-11 л из расчета на 100 км.

**АМ: Случались ли поломки? Насколько дорог ремонт и техобслуживание?**

Тьфу-тьфу-тьфу! Единственное, что я поменяла за 2 месяца ее эксплуатации, так это передние колодки. А вообще, я считаю, что когда любишь автомобиль, то ты его и содержишь. Есть такая фраза: «Мы не настолько богаты, чтобы покупать дешевые вещи». Поэтому предпочитаю «вложиться», чтобы машина прослужила долго.

**АМ: На какой автомобиль поменяли бы Impreza?**

Вообще, я рассматриваю разные модельные ряды. Сейчас уже хочется автомобиль подороже. Мне понравился Volt: по комплектации, стилю, дизайну. Мои эксперименты: Toyota, Nissan, Subaru… И в конечном счете, даже не знаю, на каком авто буду ездить постоянно…

**АМ: Что пожелаете нашим читателям?**

Желаю идти в ногу со временем, но не опережая его. И самое главное – любить свою машину! Отношения «человек-автомобиль» ассоциирую с фильмом «Аватар»: должно быть такое же единение, как у героини картины – с природой.

**Год выпуска:** 2007

**Тип кузова:** Хэтчбек

**Трансмиссия:** автоматическая

**Привод:** полный (4WD)

**Двигатель:** бензин, 1500 куб.см, 107

**Расход топлива:** 12,5л/100км

**Срок владения:** декабрь 2007

**Год выпуска:** 2007

**Тип кузова:** Хэтчбек

**Трансмиссия:** автоматическая

**Привод:** полный (4WD)

**Двигатель:** бензин, 1500 куб.см, 107

**Расход топлива:** 12,5л/100км

**Срок владения:** декабрь 2007

**Год выпуска:** 2007

**Тип кузова:** Хэтчбек

**Трансмиссия:** автоматическая

**Привод:** полный (4WD)

**Двигатель:** бензин, 1500 куб.см, 107

**Расход топлива:** 12,5л/100км

**Срок владения:** декабрь 2007