

БЫЛО

Существующие второстепенные дороги, отходящие от главной, не имеют выделенности. Через участок проходит дорога на курортную зону города. Преобладают существующая застройка, ноют случайный характер. Искусственные водоемы занимают большую площадь.

СТАЛО

Были разработаны удобные транспортные связи. Отдельные застройки в каждую зону под пологим участком для отвода потока курортников. Надземная эстакада как главный подъезд к спорт зоне. Удобные функциональные зонирование учитывает потребности разных групп населения. Также разработан стилистически единый образ цифровой долины по разным типам зданий. Конструктивные плавные линии пешеходных связей согласно генплану города на участке прилегающей река.

СХЕМА СУЩЕСТВУЮЩИХ ДОРОГ

СХЕМА ПРОЕКТИРУЕМЫХ ДОРОГ

СХЕМА СУЩЕСТВУЮЩИХ ЗДАНИЙ

СХЕМА ПРОЕКТИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ СВЯЗЕЙ

СХЕМА СУЩЕСТВУЮЩИХ ИСКУССТВЕННЫХ ВОДОЕМОВ

СХЕМА ПРОЕКТИРУЕМЫХ ИСКУССТВЕННЫХ ВОДОЕМОВ

ВЪЕЗДНАЯ ЗОНА С АВТОВОКЗАЛОМ

ЗОНА ТЕХНОПАРКА



УЧЕБНАЯ ЗОНА

ЖИЛАЯ ЗОНА СТУДЕНТОВ

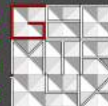
ЖИЛАЯ ЗОНА ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ



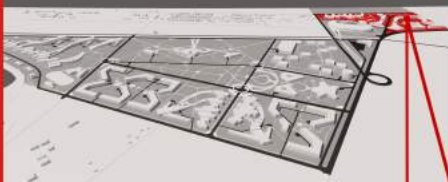
ЖИЛАЯ ЗОНА СОТРУДНИКОВ ТЕХНОПАРКА

ЗОНА ОБЩЕСТВЕННОГО ЦЕНТРА

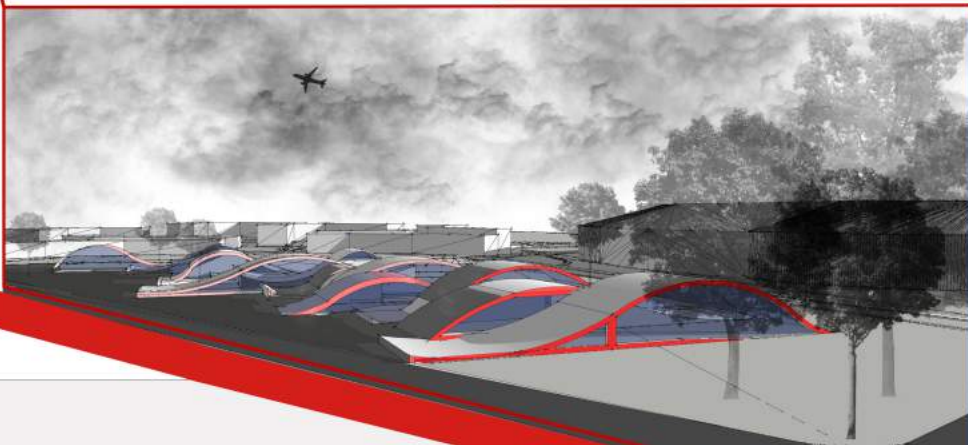
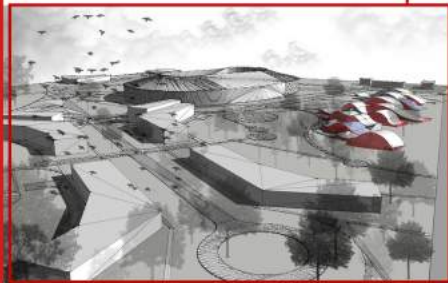
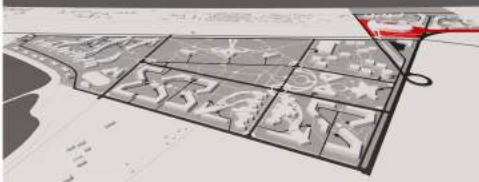
ПАРКОВАЯ ЗОНА



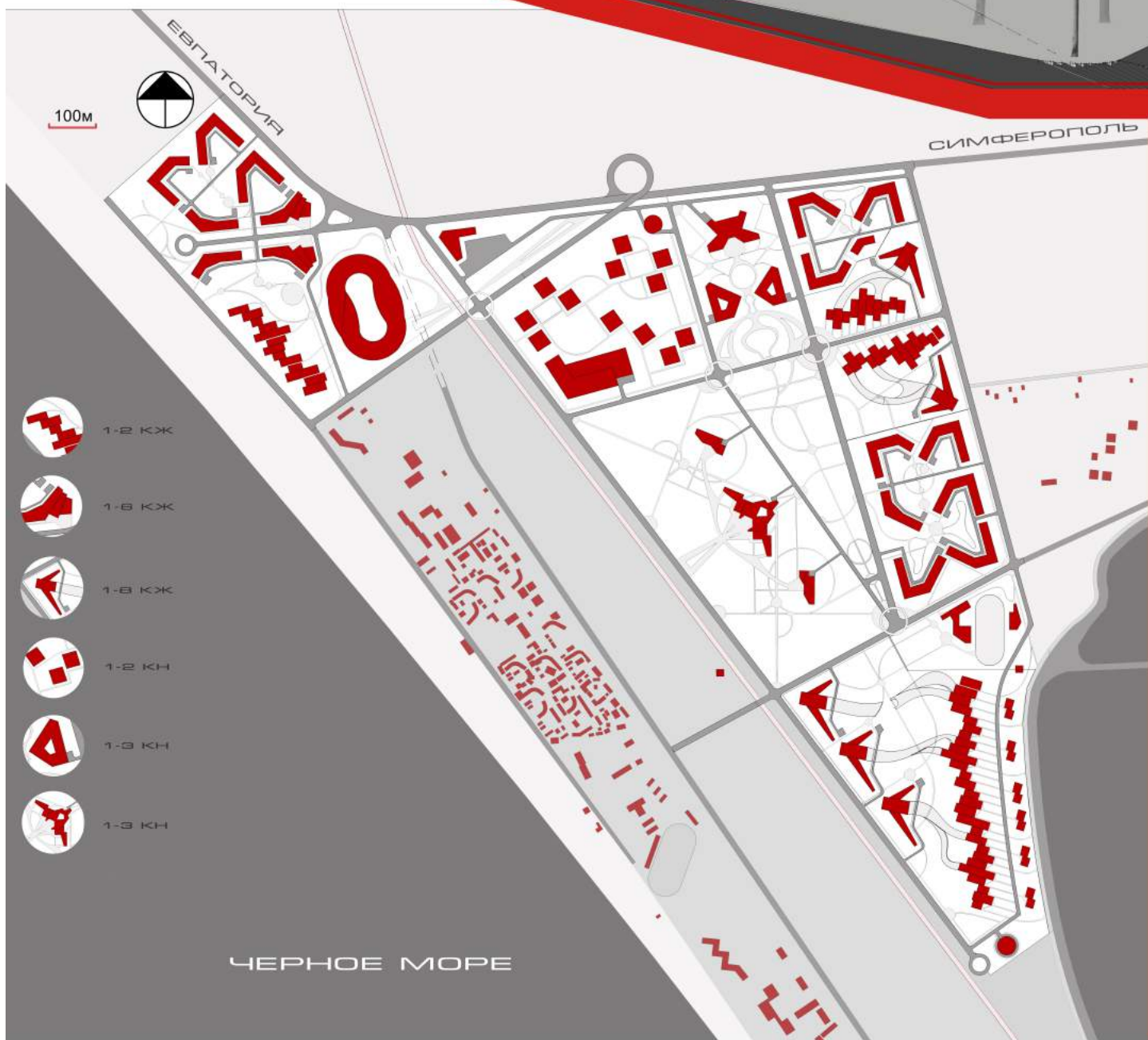
ЖИЛАЯ ЗОНА ВРЕМЕННЫХ
СОТРУДНИКОВ ТЕХНОПАРКА



СПОРТИВНАЯ ЗОНА



ГЕНПЛАН



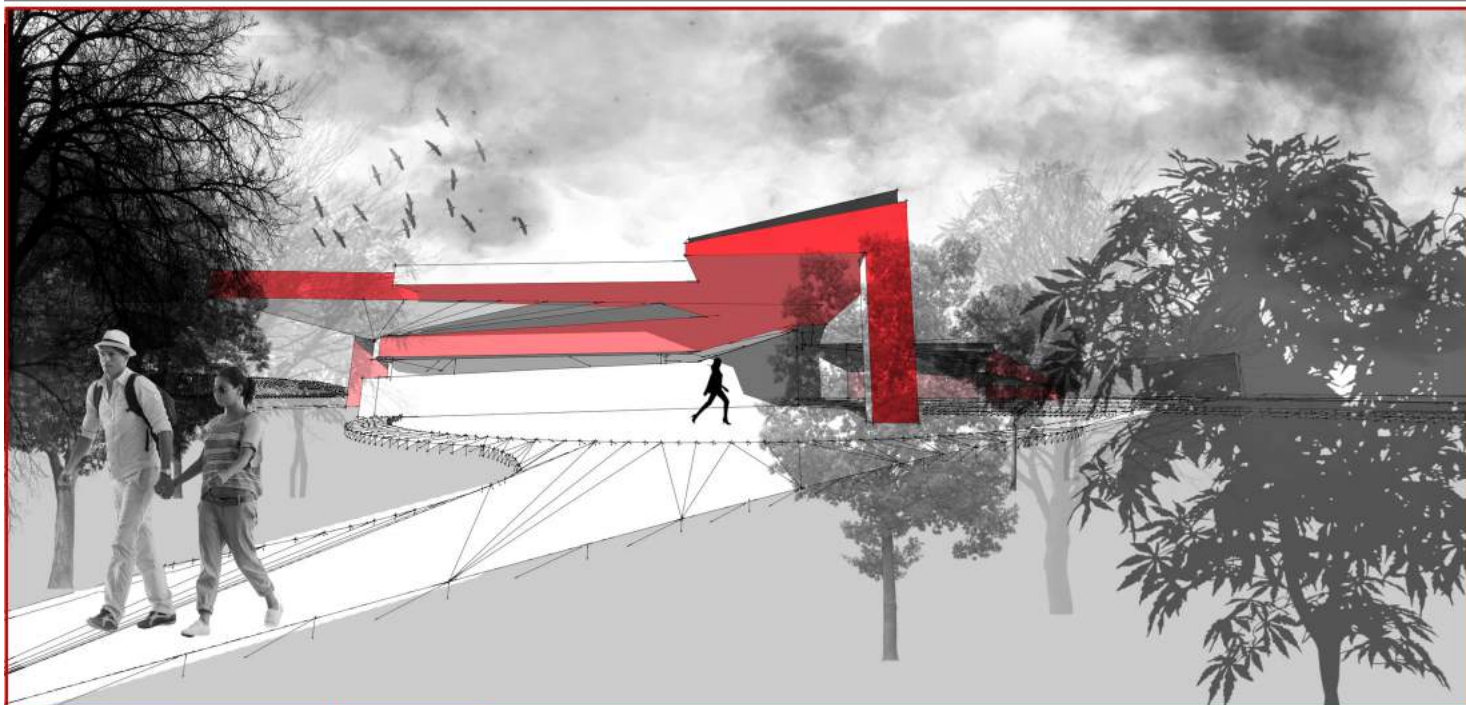
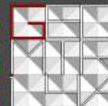


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ
ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОСТРАНСТВ

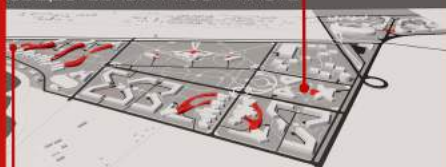


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ
СМОТРОВЫХ ПЛОЩАДОК

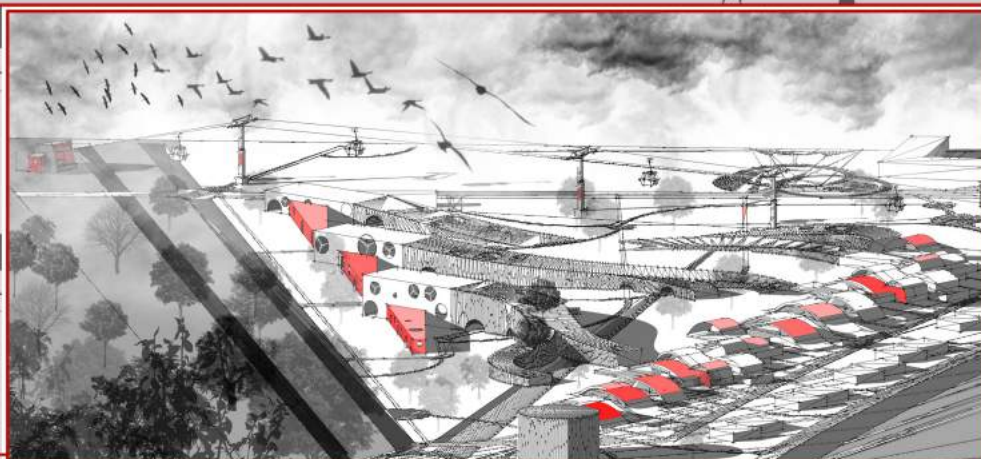


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ
МНОГОУРОВНЕВЫХ МЕХАНИЧЕСКИХ ПАРКИНГОВ

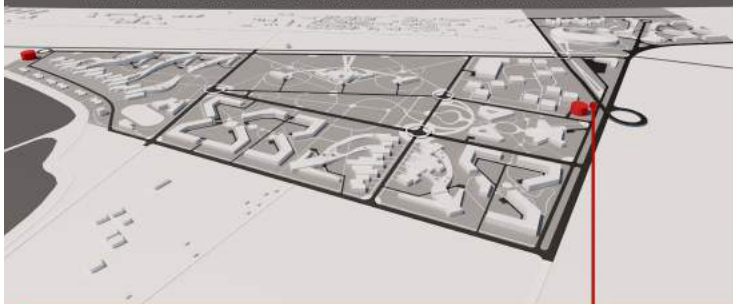


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ
СТАНЦИЙ ПОСАДКИ НА ФУНИКУЛЕР

