# Замена коленвала

Коленвал – важный элемент силового агрегата, расположенный в блоке цилиндров. Предназначение коленчатого вала – превращение возвратно-поступательных движений поршней во вращательные. Состоит он из таких элементов как:

* Шатунные шейки;
* Коренные шейки;
* Щеки;
* Хвостовик;
* Противовесы;
* Фланец;

 Главными причинами неисправности коленчатого вала и его последующей замены служит ухудшение смазывания деталей, увеличение просвета между вкладышем, применение низкосортного моторного масла.

### Когда стоит заменить коленвал?

Замена коленвала необходима в таких случаях как:

* В ходе работы двигателя сальники и шкива быстро изнашиваются;
* Износ коленвала или его повреждение в ходе аварии;
* Появление расслаиваний, смещений или чрезмерного нагрева элементов коленвала;
* Необходимость увеличить мощность двигателя;

*Важно:* неаккуратное обращение с коленчатым валом может стать причиной других неисправностей силового агрегата. Поэтому его замену лучше доверять мастерам автосервиса!