История создания компании Lamborghini

Кто не знает марку машин «Lamborghini»? Она на слуху даже у тех людей, кто ничего не смыслит в автомобилях. Эта компания еще в прошлом веке славилась качественными, высокотехнологичными машинами и великолепными дизайнерскими идеями. Поэтому в наши дни, употребляя название «Lamborghini» многие имеют в виду не собственное имя, а нарицательное.

«Мы начинаем строить автомобили»

Компанию основал Ферручио Ламборгини после Второй мировой войны, и называлась она вначале Lamborghini Trattor SpA, преимущественно из-за того, что переделывала военную технику в сельскохозяйственную. Вскоре общественности был представлен трактор собственной конструкции Ламборгини, и в конце 40-х годов компания начала заниматься их выпуском.

Что же все-таки подтолкнуло Ферручио заняться разработкой скоростных машин? По многим рассказам в его парке было несколько спорткаров, и один из них был произведен маркой Ferrari. Вот Ламборгини и имел неосторожность высказать в лицо Энцо Феррари (владельца компании), что его не устраивают качество и технические характеристики автомобиля. Столкнулись два итальянских темперамента, что поделать – ссора неизбежна! Энцо в ответ попросил не лезть не в свое дело «производителя тракторов». Ферручио дали зеленый свет, и он незамедлительно приступил к сборке автомобиля.

После этого случая компания стала заниматься не только сельскохозяйственной техникой, но и спорткарами, а в мае 1963 года ее переименовали в Automobili Ferruccio Lamborghini SpA. Ферручио был рожден под знаком тельца, поэтому он не стал переделывать эмблему – нападающего быка, она пришла к нам в неизменном виде с самого первого ее появления. Даже сами машины носили клички известных быков корриды.

На пути к совершенству

В Турине в 1963 году дебютировала первая машина собственной конструкции Ферручио - Lamborghini 350 GT. Мощность данного автомобиля была 347 л.с., max скорость 280 км/ч и двигатель V12 на 3,5 л, разгонялась 350 GT до 100км/ч за 6,7 с.

В 1965 компания представила модель Lamborghini Miura, сразу принятая обществом из-за своего дизайна и необычной компоновки. Всего за 6 лет было продано 800 экземпляров.

В 1966 году вслед за 350GT выходит Lamborghini 400GT. Автопроизводители расширили объем двигателя до 3,9 л, а мощность до 320 л.с. За своё существование, которое длилось 3 года, было продано 247 машин.

В 1968 году вышла новая модель Lamborghini Islero. Она получила своё название из-за быка, который убил популярного в те времена матадора Мануэля Родригеса. Машина была точной копией 400GT, за исключением колеи передних и задних колес, которые пришлось увеличить.

В этом же году из-под конвейера вышла еще одна машина Espada. Первый «семейный» 4-х местный суперкар. Эта модель стала самой продаваемой за всю историю Lamborghini, ее производство продолжалось вплоть до 1978 года, выпуск составил более тысячи экземпляров.

В 1970 компаней было выпущено сразу два машины Urraco P250 и Jarama 400GT. В 71-ом году вышла Lamborghini Countach, которая повергла в восторг все автолюбителей того времени. Машина была оснащена «дверьми-бабочками» и задними воздухозаборниками. За 16 лет существования Countach было продано 2042 экземпляра.

В 1975 году состарившийся Ферручио продал Lamborghini знакомым швейцарским бизнесменам – Жоржу-Анри Росетти и Рене Леймеру. Вскоре он отошел от дел и стал выращивать виноград, что было также его страстью на равне с автомобилями. Умер Ламбордини в возрасте 77 лет, оставив после себя великое наследие для последующих поколений.

После этого компанию неоднократно продавали, ее владельцами были: братья Мимрам, Chrysler, Megatech и, наконец, в 1998 году право на эту марку перешло немецкой компании AUDI.

Качество спорткаров Lamborghini с годами только улучшилось, и на сегодня их продолжают выпускать в год более 1000 моделей.