<http://www.snowmobile.com/products/shocking-news-for-2016-1942.html>

**Потрясающие новости на 2016-й[[1]](#footnote-2)**

**Тот факт, что Arctic Cat начала разработку серии простых, но эффективных передних амортизаторов может заставить Вас думать, что установка подвески на снегоходы 2016-го года будет простой и лёгкой. Если купите новый 2016 Cat с амортизаторами QS-3, разработанный совместно компаниями Arctic Cat и Fox, вы увидите, что подвеску установить действительно легко. Просто поверните регулировочное колесо для одной из трёх настроек: чуть-чуть для качественной поездки на LXR; наполовину для твёрдой поездки в стиле Sno Pro; на весь оборот для настройки типа RR. Эти QS-3 гарантируют эффективное выполнение трёх настроек Cat в одном алюминиевом амортизаторе-койловере. И это просто.**

Помните, что Arctic Cat, несмотря на совместную работу с Fox, не единственный производитель, предлагающий этот амортизатор на отдельных моделях 2016-го года. Как и ожидалось, из-за того, что модели Viper собраны в Arctic Cat и заимствуют технологии, амортизатор Fox появляется на некоторых моделях Yamaha Viper. А также Вы найдёте на новейшем  800 Switchback Adventure от Polaris амортизатор Fox QS-3, установленный на задней подвеске вместо газового баллона или регулируемого амортизатора Walker Evans.

Нам нравится идея более простого подхода к установке подвески за общее качество езды и управления. Амортизатор Fox с быстрой настройкой обеспечивает его, но результат будет зависеть от того, сколько работы сделали инженеры компании для того, чтобы приспособить подвеску. Чтобы обеспечить диапазон настроек от мягких до твёрдых и гоночных, инженеры Arctic Cat усердно поработали со всей подвеской для правильной жёсткости пружин. Это преимущество инженерной работы Arctic Cat.

И всё же, ожидая заметных результатов, играя с тремя настройками Yamaha и Polaris, не забывайте, какой конечной цели должен отвечать снегоход. Polaris 800 Switchback Adventure не такой мощный снегоход, как, например, Switchback Pro-X, и общие характеристики подвески предназначены для быстрой и простой регулировки во время езды на дальние дистанции.

Мы находим все эти улучшения амортизатора, которые появятся на моделях 2016-го года, весьма интригующими. С одной стороны, есть простая и быстрая фиксация, обеспечиваемая этим новым Fox QS-3. Но есть и настройки с более широким диапазоном, доступные на более мощных снегоходах с амортизаторами Fox Float 3 Evol или Walker Evans Clicker, в которых учтены улучшения для компрессии и/или отдачи. Это то, чего хотят серьёзные сноумобилисты, и они это понимают. При помощи воздушного насоса они откалибруют эти амортизаторы до идеальной настройки.

Это далеко не первая попытка производителей упростить настройку подвески. В 1990-х Polaris предложила заднюю подвеску Dial-Adjust, использующую регулируемые кручением кулачковые блоки, воздействующие на движение заднего рычага. Как и некоторые другие подвески Polaris, многогранный блок использовался для внесения серьёзных изменений в предварительную нагрузку. Ещё раньше, в 1970-х, Ski-Doo снабдила свой TNT Everest блоком регулировки подвески, приспосабливающимся к резким изменениям трассы.

Когда Yamaha получила наибольшую долю акций шведского производителя амортизаторов Ohlins в 1987-ом, компания использовала брэнд на различных моделях, включая электронно регулируемую подвеску. Конечно, когда Ohlins вернула большинство своих акций, Yamaha стала работать с KYB, ещё одним частично приобретённым партнёром. Вы можете увидеть некоторые подвески KYB на моделях Yamaha. Но это в основном простые газовые амортизаторы, а не высокотехнологичные версии, которые Ski-Doo использует в своей топовой линейке MXZ XRS и Renegade, выполненных в гоночном стиле.

Если Fox QS-3 – стартовый амортизатор, на вершине цепи должна находиться серия Fox Float 3 Evol, замеченная на высокопроизводительных больших ударных снегоходах, таких как Cat RR, Viper RTX и Ski-Doo версий XRS и X. Так как эти амортизаторы – недешёвые, они формально предлагаются в программах предзаказов. Если на QS-3 для достижения хорошего управления предусматривается три щелчка, на этих первоклассных амортизаторах вы найдёте до 20 и больше режимов. Они должны быть высшего качества, потому что это то, с чем сталкиваются эти большие ударные снегоходы – подпрыгивания на глубоких могулах и въезд на холмы.

Для наиболее упрощённой установки подвески всегда есть базовый гидравлический амортизатор, но мы находим Fox QS-3 очень многообещающим улучшением для большинства сноумобилистов, которым хотелось бы поддать газу на поворотах или пощекотать себе нервы большой скоростью на трассе. Fox QS-3 – серьёзный амортизатор, но мы думаем, что если наши расчёты верны, он станет популярнее в грядущих сезонах.

Новый на 2016-й год Fox 1.5 Zero QS-3 изготовлен как мощный амортизатор с регулированием без инструментов. Посмотрите на его характеристики:

* Корпус из алюминия марки 6061-T6
* Стальная хромированная ось
* Трёхпозиционная регулировка демпфирования (QS-3)
* Регулируемое, чувствительное к скорости демпфирование с пружинно-поршневой системой
* Воспроизводимые настройки
* FIST – FOX Ice Scraper Technology

Возможно, ключевое преимущество QS-3 – не только его простота, но возможность дать Вам простые, воспроизводимые настройки подвески с широким диапазоном регулировки компрессии, которые вносят заметные изменения в качество езды и управления без затруднений, связанных с подсчётом щелчков.

Это не унижает достоинств Float 3 или Walker Evans. Эти амортизаторы создавались в качестве сложных регулировочных инструментов, которые смогут удовлетворить самого требовательного сноумобилиста. Надёжность Fox Float 3 Evol не вызывает сомнений. Эти амортизаторы выбирают профессиональные гонщики, каскадёры и самые серьёзные ездоки по пересечённой местности. Эти амортизаторы содержат бесконечно регулируемую двойную пневморессору; воздушная камера с дополнительным объёмом (EVOL), чтобы регулировать характеристики «дна» амортизатора; покрытие Kashima для прочности и снижения трения; очевидное снижение веса, так как эти амортизаторы не нуждаются в поддержке койловеров.

Хоть это и амортизаторы высшего класса, которые можно увидеть сегодня на снегоходах премиум-класса, они далеко не для всех. Если Вы не настроены на серьёзные поездки и требовательное управление, можете подумать о более простой установке. Вы можете обеспечить очень хорошую езду и ударный контроль, не растрачивая огромные суммы. QS-3 станет шагом в этом направлении. Вы должны знать, к какому типу водителей снегоходов на самом деле относитесь.

Если Вам нужна возможность делать быструю регулировку во время поездки, подумайте о снегоходе с опцией щелчка, но если подсчёт щелчков – не Ваше, Вы можете получить заметные изменения в производительности с новой трёхпозиционной системой амортизаторов QS-3.

1. Непереводимая игра слов, в английском языке слова «потрясающие» и «подвеска» являются однокоренными [↑](#footnote-ref-2)