

ТОЧКА НАКЛОНА АВТОМОБИЛЯ В ЗАЕЗДАХ «ФОРМУЛА ДРИФТ», ЧЕТВЕРТЫЙ ТУР

Автомобильные гонки «Формула дрифт» расширяют границы возможностей и раздвигают пределы привычного с момента своего основания 10 лет назад. Я помню, как смотрел соревнования японских гонщиков в рамках чемпионата по профессиональному дрифту еще до того, как этот вид вождения приобрел популярность в США, и говорил себе: «Да! Я бы хотел посмотреть на того, кто сможет дрифтовать так же потрясающе как эти ребята!». Претворение моего желания в жизнь было лишь вопросом времени. Сегодня я могу видеть такой дрифт своими глазами.

Быстрая перемотка и в наши дни «Формула дрифт» – лучшая лига профессионального дрифтинга в США и за его пределами. Многие гонщики по всему миру мечтают приехать в Америку и принять участие в соревнования «Формула дрифт» - сразиться с лучшими из лучших и получить шанс поработать с ведущими мировыми спортивными автомобильными компаниями. Едва ли Вы найдете микс, подобный тому, который существует у нас в США, где – либо еще!

4 круга заездов «Формулы дрифт» проходили на печально известном автодроме городка Уолл в штате Нью-Джерси, который также называют «Круглый аквариум». Этот трэк вот уже многие годы является гоночной площадкой с сомнительной репутацией, как для пилотов, так и болельщиков. К счастью, организаторы «Формулы дрифт» прислушались к обоим: поменяли построение гоночных дорожек в интересах пилотов, а также добавили дополнительные сидячие места на трибунах в целях повышения комфорта болельщиков. 2013 год ознаменовался первыми успехами организаторов - были распроданы все билеты.

Сообщество дрифтеров в районе Три-Стэйт недалеко от Нью-Джерси разрастается со скоростью блуждающего, ничем не сдерживаемого пламени. Учитывая большое количество гоночных заездов вверх и вниз по побережью, очевидно, что дрифтинг задержится на Восточном побережье США надолго.

Многочисленные пилоты готовы проехать через всю страну только, чтобы попасть на такое событие, как «Ист Коаст Бэш» в городе Инглиштаун, Нью-Джерси или сразиться в полупрофессиональных соревнованиях, таких как «ЮС Дрифт» или «Искушенный дрифт – Стритвайз Дрифт».

Колеса Мэтта Пауэра от компании «Мотеги Трэклайт» укомплектованы парой новейших шин NT05 (NT05).

Весь сезон «Формулы дрифт» достиг того уровня, когда о нем пора писать мемуары. Он наверняка останется в автомобильных летописях! Пилот команды «Нитто Тайр» Вон Гиттин как всегда готов «взорвать» любое событие! Сражаясь в этом году в чемпионате, Вон не позволил себе продемонстрировать ни капли сострадания к соперникам! Это потрясающе - видеть как Восточное побережье в качестве хозяина дрифт – гонок превращается из малоизвестного рядового местечка в родину грандиозного шоу, на котором пилоты демонстрируют потрясающие качества и навыки. Так, текущая позиция Вона Гиттина в рейтинге чемпионата «Формула дрифт» - второе место.

Вон Гиттин неутомимо наращивает свое превосходство над победителем 3-го круга чемпионата «Формула дрифт» Майклом Исса.

Вон Гиттин продемонстрировал настолько уверенное вождение на виражах, что это помогло ему закрепиться на 11-й позиции среди 32 участников.

Другой пилот команды «Нитто Тайр» Челси ДеНофа также не новичок в дрифте. Это точно! На днях этот уроженец Филадельфии раздвинул границы возможного! Имея в своем портфолио участие в таких гонках, как японский чемпионат профессионального дрифта D1GP и двукратную победу в чемпионате XDC Челси идеально вписался в «Формулу дрифт». Своим агрессивным стилем вождения и дымовой завесой - фирменным знаком гонщиков команды «Нитто Тайр» - он заслужил любовь и преданность фанатов дрифта. Его победа на чемпионате «Формула дрифт» лишь вопрос времени!

Челси ДеНофа демонстрирует свои навыки на новом треке.

Демонстрируя уверенное вождение на виражах, он завершает заезд на 9 позиции.

Формула дрифт идеальный чемпионат для любого пилота, ищущего возможности усовершенствовать свои навыки и заключить хороший контракт. Одному из пилотов команды «Нитто Тайр», Мэтту Пауэрсу, это удалось. Начиная с самых низов, он продемонстрировал невероятно стремительное продвижение в рейтинге пилотов – дрифтеров. С момента присоединения к команде в 2010 году Пауэрс за короткое время смог усовершенствовать свои навыки и стиль вождения. Поднявшись на бесчисленное множество пьедесталов и твердо войдя в десятку лучших дрифтеров, Пауэрс стал самым молодым гонщиком, добившимся таких потрясающих результатов! Благодаря своему продуманному и грамотному вождению и твердой позиции в вопросах дозаправки автомобиля, у Мэтта всегда будет свое место на подиуме любого соревнования.

Пауэрсу сопутствовала неудача и он занял 24-е место в гонке.

После окончания отборочного заезда в пятницу водители и команды вернулись в боксы, чтобы провести технический осмотр транспортных средств. В этот момент у поклонников появилась прекрасная возможность встретиться со своими любимыми пилотами, взять у них автографы и возможно даже сфотографироваться с кем-то из них. Если вы никогда не посещали заезды Формулы дрифт, не тушуйтесь, там всегда потрясающая атмосфера и для детей, и для взрослых, и для всей семьи!

Боксы открыты для посетителей с тем, чтобы фанаты могли увидеть гоночные автомобили вблизи, одновременно с расчетом на получение дополнительных мощностей от поставщиков.

Члены технической команды распаковывают набор новых шин (они делают это постоянно!).

Мустанг RTR-X 1969 года выпуска, изготовленный по специальному заказу для Вона Гиттина выставлен на обозрение публики в боксе команды «Нитто Тайр».

Внушительное количество спортивных автомобилей Work Meisters, изготовленных по специальным заказам, ездят на шинах компании Nitto модели NT05!

До старта заезда пилотов, входящих в Топ 32, фанаты получают возможность пообщаться и отдать должное своим любимцам – а также взять у них автограф и получить в подарок карточку героя!

Вон Гиттин младший всегда готов встретиться со своими преданными фанатами!

После окончания перерыва в заезде для пилотов наступает время прогреть свои двигатели и подготовиться к заезду на попадание в Топ 16.

Челси ДеНофа готов сразиться за попадание в список Топ 16.

Поверите или нет, попадание в список Топ 16 в гонках «Формулы дрифт» очень непростая задача. При огромном количестве пилотов, участвующих буквально в каждом проводимом соревновании, вам необходимо по-настоящему фокусировать ваши навыки и сосредоточенно двигаться к намеченной цели! К сожалению в прошедшем заезде Мэтту Пауэрсу не хватило совсем чуть-чуть для попадания в Топ 16. Пожелаем ему удачи в заезде Формулы дрифт в Сиэтле!

По итогам субботнего заезда Челси ДеНофа на своем BMW E36 в 700+ лошадиных сил пришел первым, соревнуясь с Конрадом Грюневальдом на Шевроле Камаро. Конрад лидировал весь заезд в то время как Челси преследовал, стартовав с худшей квалификационной позиции. Конрад ехал в плотном притире дверь в дверь и дрифтовал под острым углом, выпуская клубы пыли. Челси был

недалеко позади, используя любую возможность приблизиться к двери машины Конрада.

А дальше пришло время Челси вырваться вперед. Начиная смещаться, проскальзывая мимо бампера Конрада и смещая его к бортику, Челси инициировал маневр и удерживая бампер на краю трассы (до внешней линии), пошел на обгон. Отдаляясь от его бампера, Челси выбрал момент, когда он был на хорошей скорости, из-под колес вырывался дым и машина находилась под удачным углом к трассе. Оба водителя выдали потрясающий заезд, оставив поклонников в восхищении! К сожалению, Конрад держался в непосредственной близости позади Челси и судьи присудили победу ему.

Затем пришло время Вона Гиттина младшего помериться силами со своим принципиальным соперником Дайяго «Ниндзя» Саито. Эти двое шли ноздря в ноздрю по очкам в финале сезона и гонка обещала быть жесткой! Джуниор уже разгромил нескольких отличных гонщиков из Японии, однако Саито обещал быть сложным соперником – в прошлом году он увез домой не только титул чемпиона турнира «Формула дрифт», но и еще два титула! Вон был первым, кто сумел отобрать титул у Саито. На первом повороте Саито продемонстрировал отличный устойчивый во время наклона автомобиля, выпустив огромное облако пыли из-под своего бампера. Для Гиттина было непросто держаться в хвосте Саито в этом облаке пыли и Саито рванул вперед со всей силой своих 1200 лошадиных сил под капотом! Приблизительно на середине пути Саито приавил еще, увеличивая расстояние между ним и Воном. В конце заезда судьи присудили победу Саито.

Ну а дальше первенствовал Вон. Осознавая необходимость вернуть свою репутацию после предыдущего поражения, Вон был готов гнать на пределе возможностей, только чтобы победить! Входя в поворот, Вон включил высокую передачу и прошел поворот на передних креплениях. Сохраняя разгон, Челси прошел весь маршрут весьма агрессивно, уповая на то, что оставит Саито позади в облаке пыли. Дайяго преследовал Вон без перерыва и Вон Гиттин слишком сильно приблизился к обрыву. Прямо перед последним Гиттин действовал чересчур агрессивно и заставил свой Мустанг уйти во вращение! По этой причине

чистая победа в гонке досталась Саито, который захватил лидерство в их противостоянии.

Вон Гиттин младший сохранил за собой отличный результат по итогам Формулы дрифт 2013, оставаясь на втором месте в итоговом рейтинге, отставая от айяго на 61 очко. Осталось лишь 3 заезда из 7 в этом сезоне. Победа может достаться любому из пилотов! Желаем успехов всем гонщикам, принимающим участие в 5 круге соревнований Формулы дрифт на Эвергриин Спидвэй!

Марк Манансала