



SEEV

Citycoco

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

1. ОБЗОР	2
2. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.....	3
3. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	4
4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	5
4.1 Меры предосторожности для безопасного вождения.....	5
4.2 Методы эксплуатации.....	5
4.2.1 Вождение.....	5
4.2.2 Парковка.....	6
4.2.3 Операции с индикатором электрического заряда.....	6
4.2.4 Способ работы замка зажигания.....	6
4.2.5 Ручка скорости (регулировка).....	6
4.2.6 Способ по эксплуатации и меры предосторожности дисковых тормозов.....	6
4.2.7 Эксплуатация и меры предосторожности с зарядным устройством.....	7
4.2.8 Эксплуатация и методы предосторожности с аккумуляторной батареей.....	7
5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	9
6. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА.....	10

Литиевая батарея

Продукт прошел испытания безопасности сертифицированных стандартов UL и CE, что является доказательством безопасности и надежности. Её срок службы в 3 раза дольше, чем свинцово-кислотных аккумуляторов, следовательно, нет необходимости часто менять - срок службы долгосрочный; вес также в 3 раза легче, чем у свинцово-кислотных батарей. Продукт имеет высокое напряжение, мощность и быстрое ускорение; он также считается экологическим транспортом, который не загрязняет окружающую среду во время использования.

Отсек для батареи

Расположен в центре, под педалью, которая сбалансирована так, что она легкая и небольшая, но безопасная в использовании и расположена не заметно.

Двигатель

Выполнен из стали, с оптимальными магнитными свойствами, с высоким содержанием кремния, толстой катушкой, высокоточным и большим подшипником, большим валом, который придает высокую мощность, в то же время является высокопрочным и надежным.

Шины

Спроектированы с помощью 3D-виртуального моделирования и сборки, полностью в автоматическом режиме с числовым программным управлением и использованием новейших технологий, а также с автоматической сваркой роботами. Малая педаль с полировкой и анти-скользящим напылением, вы можете чувствовать себя в безопасности и свободным при управлении скутером сидя или стоя, а также это удобно при перевозке груза.

Рама

Изготовлена также по технологии 3D, полностью в автоматическом режиме с числовым программным управлением изгибания труб, с использованием новейших технологий, а также с автоматической сваркой роботами.

Дисковые тормоза

Малогабаритные масляные дисковые тормоза, корпус насоса выполнен из алюминиевого сплава и передовых технологий обработки, с помощью которых достигается легкое и комфортное управление.

Руль

Обтекаемая форма, повторяющая положение человеческого тела, выполнен из прочного металла, спроектирован так, чтобы управление приносило удовольствие и было легким в использовании.

Ручки на руле

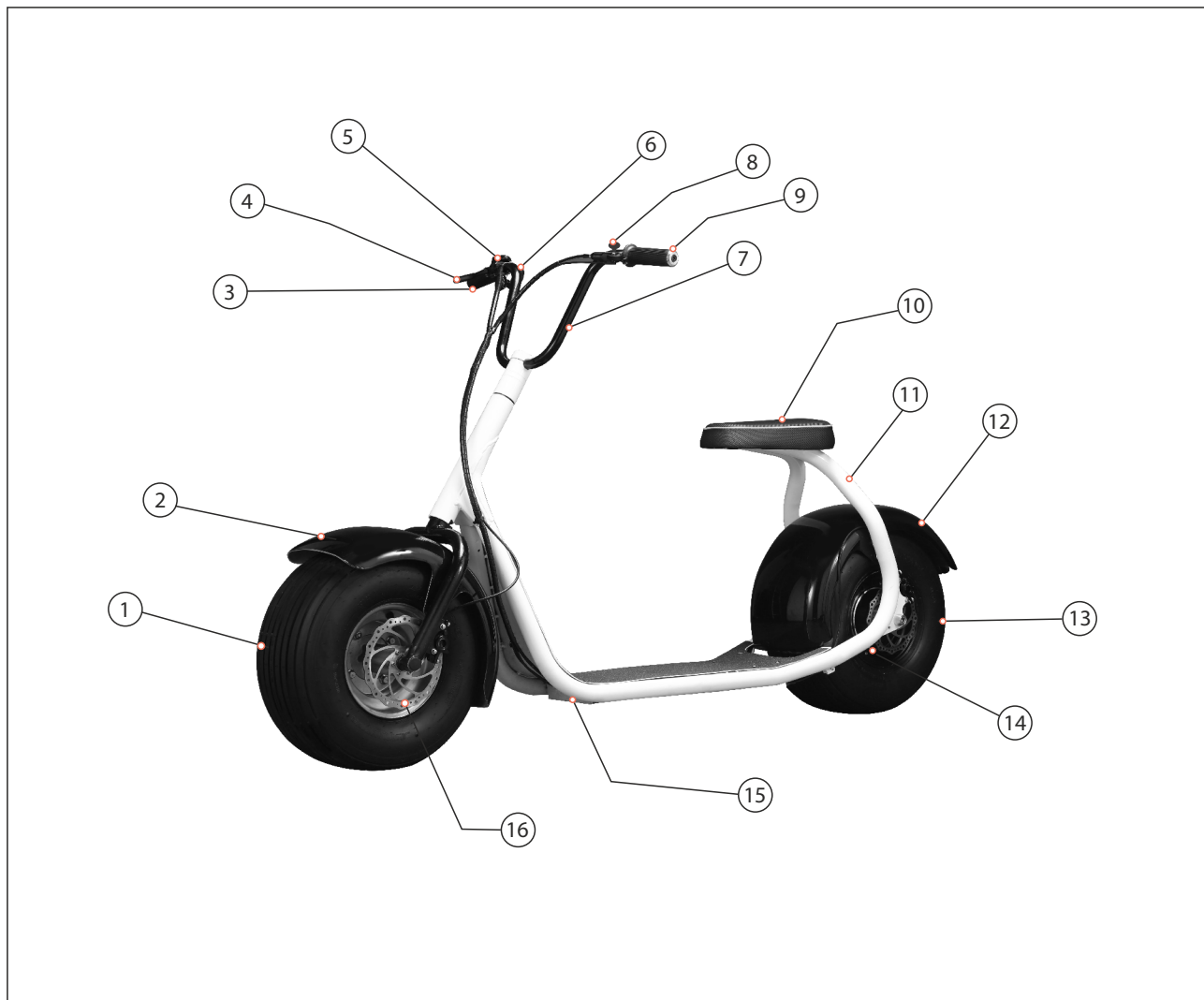
Выполнены из мягкой каучуковой резины под высоким давлением, обеспечивает комфортный хват и удобны в использовании.

Подушка сиденья

Выполнена из совершенно нового пластика, наполнена упругой пеной, обтянута противоскользящей кожей, с искусно спроектированным внешним видом, идеально правильной высоты сиденья, это позволяет вам чувствовать себя комфортно даже после того, как долгое время провели в поездке сидя.

Интеллектуальное зарядное устройство

Полностью автоматическая портативная конструкция, во время зарядки не требуется наблюдение. Он может быть заряжен с использованием сети переменного тока, напряжением 220В.



①	Переднее колесо	⑨	Задний тормоз
②	Переднее крыло	⑩	Сиденье
③	Регулятор скорости	⑪	Рама скутера
④	Передний тормоз	⑫	Заднее крыло
⑤	Индикатор заряда батареи	⑬	Заднее колесо
⑥	Замок зажигания	⑭	Двигатель
⑦	Рама руля	⑮	Отсек для аккумулятора
⑧	Звонок	⑯	Дисковые тормоза

Основные технические параметры		
1	Внешние размеры, мм	1756*700*1200
2	Колесная база, мм	1296
3	Высота сиденья, мм	700
4	Общий вес, кг	Менее 40 кг
5	Спецификация шин	18*9,5-8
6	Максимальная загрузка, кг	до 200
7	Максимальная скорость, км/час	35
8	Пробег, км	40-80
9	Макс крутящий момент, Н/м	95
10	Макс преодолеваемый подъём	20°
11	Эффективность тормозов, при 20 км/ч	Сухая поверхность-1 метр Мокрая поверхность- 3 метра
Основные технические параметры аккумуляторной батареи		
1	Тип батареи	Литиевая
2	Ёмкость, А/ч	12 / 15 / 20 / 25
3	Номинальное напряжение, В	60 / 72
Основные технические характеристики двигателя		
1	Тип двигателя	Бесколлекторный, прямой привод
2	Мощность, Вт	500 / 800 / 1000
Основные параметры контроллера		
1	Защита силы тока, А	25 +/-1
2	Защита от низкого напряжения, В	52 +/- 0,5
Основные характеристики зарядного устройства		
1	Входное напряжение (переменный ток)	140~240В, 50/60Гц
2	Выходное напряжение (постоянный ток)	71.4 +/-0.4В
3	Время зарядки (в зависимости от остаточного заряда)	6~8 часов
Примечание: Вышеуказанные параметры могут быть изменены без дополнительного уведомления. Для получения дополнительной информации о транспортном средстве модели, смотрите технический бюллетень !		

4.1 Меры предосторожности для безопасного вождения

1. Пожалуйста, следуйте правилам дорожного движения для обеспечения безопасного вождения. Контролируйте скорость в пределах безопасного диапазона (обратите внимание, что безопасная скорость должна быть в пределах 20 км / ч).
2. Перед началом движения, прочитайте руководство пользователя, а затем найти безопасное место для тренировки. Пожалуйста, убедитесь, что в полной мере изучили технику, ознакомились с конструкцией и техническими характеристиками, это основа безопасного вождения.
3. Не позволяйте ездить на скутере человеку, который не прошел полный инструктаж, а также не изучившему данное руководство. Вождение одной рукой или без руля, а также в состоянии опьянения - запрещено.
4. Пожалуйста, обращайтесь особое внимание на безопасность в случае вождения в дождливых и снежных погодных условиях: дождь и снег может стать причиной скольжения при торможении на мокрой поверхности! Поэтому, необходимо, не допускать движения на высоких скоростях и осторожно выполнять повороты. Пожалуйста, помните, что необходимо начинать торможение заранее на мокрой поверхности, для предотвращения несчастных случаев!
5. Правильное использование шлема: наденьте шлем на голову и пристегните ремни во время движения.
6. Правильная одежда: не одевайте тесную одежду во время вождения, убедитесь, что все тело может свободно двигаться. Рекомендуем носить одежду с закрытыми манжетами и обувь с низкими каблуками.

Внимание: Для облегчения технического обслуживания и ремонта, на всех скутерах нанесен серийный номер и номер двигателя, чтобы обеспечить более качественное обслуживание. Серийный номер нанесен на раму скутера, а номер двигателя отмечен на крышке.

7. Не перегружайте скутер: максимальная рекомендованная загрузка составляет 100кг. Руль будет иметь различную чувствительность и управляемость во время нагрузки и без нагрузки, при слишком большой нагрузке, руль будет легко вибрировать и это может быть опасным. Нормальная нагрузка скутера составляет - 1 человек. Вы подвергнетесь опасности, передняя педаль используется для перевозки груза и второго человека.

4.2 Методы эксплуатации

4.2.1 Вождение

- Держитесь расслабленно и сохраняйте осанку
- Во время вождения, в сидячей позе, пожалуйста, сидите в середине подушки, чтобы избежать опасности в связи с неравномерным балансом и как следствие – возможной вибрации руля.
- Во время вождения в позиции стоя, необходимо плавно увеличивать скорость, чтобы избежать смещения центра тяжести из-за внезапного ускорения.
- Пожалуйста, снижайте скорость на ухабистой дороге или вымощенной щебнем.
- Во время снежной или дождливой погоды, дорожное покрытие будет мокрым, что может привести к скольжению во время торможения. Обращайте на это особое внимание.
- Рекомендуем Вам отказаться от вождения, если на поверхности много глубоких луж, это может привести к попаданию влаги в аккумуляторный отсек, что приведет к короткому замыканию и возможному возгоранию.

4.2.2 Парковка

При парковке, пожалуйста, обратите внимание на транспортные средства и пешеходов вокруг и медленно паркуйте скутер на правую сторону рамы, на плоском покрытии.

После того, как скутер будет надежно припаркован на стоянке, поверните питание вправо для отключения и снимите, затем заблокируйте скутер с помощью замков.

4.2.3 Операции с индикатором электрического заряда.

Включите блокировку, и индикатор заряда будет отображаться. В случае полной зарядки, зеленый, синий и желтый индикаторы будут гореть. Если зеленый индикатор не горит, то это означает, что заряд электричества составляет около 60% от номинальной мощности; если синий индикатор не горит, то это означает, что заряд электричества составляет только 40% от номинальной мощности; если желтый индикатор не горит, это означает, что батарея разряжена. Поэтому, рекомендуем, подключить зарядное устройство и начать зарядку, когда синий индикатор не горит.

4.2.4 Способ работы замка зажигания.

Поверните ключ блокировки по часовой стрелке на одно положение, скутер включится и двигатель будет запущен. Во время движения скутера, ключ не может быть вынут и питание не может быть отключено. Кроме того, также не допускается поворачивание ключа в замке зажигания против часовой стрелки для отключения питания и двигателя, чтобы остановить вращение. Только после парковки, разрешается повернуть ключ против часовой стрелки для отключения питания и можно вынуть ключ из замка.

4.2.5 Ручка скорости (регулировка).

Скутер будет ускоряться, если рукоятку вращать в направлении водителя, в противном случае, будет осуществляться торможение. После сброса питания двигатель будет остановлен.

4.2.6 Способ по эксплуатации и меры предосторожности дисковых тормозов

Способы эксплуатации

Необходимо отрегулировать зазоры, для этого, поверните регулировочный винт (между рукояткой тормоза и рамой руля) с помощью 2 мм шестигранного ключа и отрегулируйте зазор между тормозной колодкой и тормозным диском, настраивайте до тех пор, пока не почувствуете комфортное нажатие. После того, как тормозные колодки использовались на протяжении шести месяцев, или их износ больше, чем 1 мм или регулировочный винт тормозных колодок на тормозной ручке не может быть изменен, колодки должны быть заменены. При замене тормозной колодки, нажмите на одну новую тормозную колодку с помощью крестообразной отвертки, чтобы освободить место и установить другую часть. После замены новой тормозной колодки, отрегулируйте винт таким образом, чтобы ручка встала в правильное положение (положение, при котором вам удобно ее использовать).

В режиме обкатки тормозов: для обкатки поверхности дискового тормоза требуется определенное время; после полной обкатки, сила торможения будет ощутимо увеличена. В первую неделю использования, новый тормоз будет находиться в период обкатки, не допускается, при этом принудительно применять тормоза; в противном случае будет нанесен непоправимый ущерб тормозной колодке и диску. Правильный метод использования – это легкое надавливание тормоза для нормального вождения и придерживать правильное трение между тормозной колодкой и тормозным диском.

Замена масла: для дискового тормоза применяется минеральное масло. Когда эффективность торможения снизилась, рекомендуется заменить масло (обычно через 2~3 года) с помощью инжектора с всасывающей трубкой.

Предостережения

- Не смазывайте тормозные колодки и суппорты моторным маслом. Не прикасайтесь к тормозному диску и накладке, из-за этого эффективность торможения будет значительно хуже.
- Не допускайте попадания влаги на новые тормозные колодки, это поможет загрязнения тормозной колодки.
- Давление масла в тормозной системе очень высокое, поэтому вам необходимо больше практиковаться в торможении, чтобы почувствовать разницу. Избегайте принудительного применения тормозов, иначе это может привести к травмам из-за неконтролируемого заноса.

4.2.7 Эксплуатация и меры предосторожности с зарядным устройством

Эксплуатация

- Во время зарядки аккумулятора, вначале подключите штекер в блок аккумуляторной батареи, после этого подключитесь к сети 220В. После зарядки аккумулятора, вначале вытащите штекер из сети 220В, затем отключите коннектор от аккумуляторной батареи.
- Во время стандартной зарядки, индикатор заряда будет медленно моргать красным цветом, после полной зарядки, индикатор заряда будет гореть красным.
- Если во время зарядки, температура будет очень высокой, тогда индикатор будет моргать красным цветом и будет включен режим защиты от перегрева. Пожалуйста, переместите зарядное устройство в прохладное проветриваемое место. При понижении температуры до 60°C, будет продолжен режим зарядки.
- Если не подключена аккумуляторная батарея, импульс заряда будет ниже 42В. Для тестирования напряжения, установите на оборудовании сопротивление 1 кОм, между позитивным и негативными контактами.

Предостережения о зарядном устройстве.

- Зарядным устройством можно пользоваться только внутри помещения.
- Запрещено пользоваться зарядным устройством в изолированном пространстве с высокой температурой. Зарядное устройство нельзя помещать под сиденье или в багажный отсек для зарядки.
- Не допускается подключать зарядное устройство без нагрузки с источником питания переменного тока в течение длительного времени не в режиме зарядки.
- Если сигнальный индикатор начинает моргать не в нормальном режиме, или вы почувствовали неприятный запах, или поверхность зарядного устройства перегрелась, необходимо прекратить зарядку и отнести оборудование в ближайший сервис.
- Без одобрения сервисного центра – запрещено менять зарядное устройство.
- Запрещено заряжать батарею, которая не предназначена для перезарядки.
- Зарядное устройство не может быть использовано около воды или во влажном помещении, это приведет к короткому замыканию и как следствие – пожару.
- Запрещено использовать зарядное устройство во взрывоопасной газовой среде.
- Если корпус аккумуляторной батареи поврежден вследствие дорожного инцидента, не трогайте руками, это может привести к электрическому шоку.

4.2.8 Эксплуатация и методы предосторожности с аккумуляторной батареей

Зарядка

- Для зарядки батареи, используйте только рекомендованное зарядное устройство, иначе можно сократить срок службы аккумуляторов.
- После полной разрядки аккумулятора (полная остановка скутера), можно зарядить аккумуляторы на 95% в течении 5 часов, и полная зарядка займет 8 часов = 100%.

- Если скутер не используется в течении 1 месяца, тогда заряд аккумулятора теряет примерно 5% своей мощности. Перед использованием, рекомендуется зарядить аккумулятор.
- Проводите зарядку вовремя, чтобы пробег был соответствующий максимальному.
- Во время зарядки запрещается соединять позитивный и негативный контакты напрямую с металлическими частями.
- Во время доставки скутера, зарядка составляет 80%. Перед использованием, новый скутер необходимо перезарядить в течении 3~10 часов.
- Во время зарядки, поверхность зарядного устройства может нагреваться, температура считается нормальной, если она не превышает 60 С.
- Храните зарядное устройство и скутер сухом месте, в далеке от взрывоопасных предметов, также не позволяйте детям приближаться к оборудованию во время зарядки.
- После полной разрядки, батарея должна быть заряжена в ближайшие 24 часа и по продолжительности зарядки - не менее 3 часов.

Разрядка аккумулятора

- При не целевом использовании аккумулятора – это лишает его гарантийного обслуживания.
- Во время короткого замыкания, система автоматически перейдет в режим защиты, также предохранитель будет автоматически использован при необходимости, это обеспечит двойную защиту. После этого, замените предохранитель и батарея может быть заново использована не раньше, чем через 2 минуты.
- Если потребления тока будет превышено, из-за не рационального использования оборудования (такого как сигнал, подсветка, скорость и прочее), батарея отключится кратковременно, однако через 10 секунд мощность восстановится и это не принесет вред вождению.
- рабочая температура аккумулятора находится в диапазоне: -10°C~55°C, как и другие подобные аккумуляторы. При понижении или повышении уровня рабочей температуры, энергия аккумулятора также будет уменьшаться, это нормально для экстремальных температур.
- Коннектор зарядки не может иметь короткого замыкания.

Хранение

- Если предполагается хранение скутера дольше, чем 1 месяц, тогда рекомендуется заряжать аккумулятор на 60% – 80% каждые три месяца
- Храните аккумулятор в прохладном и сухом месте
- Нельзя соединять между собой плюсовую и минусовую клемму
- Запрещено использовать батарею около открытого источника огня.
- Запрещено разбирать аккумулятор
- Запрещено модифицировать батарею

Внимание

- Если вы обнаружили, что корпус аккумулятора деформирован или поверхность перегрета, дальнейшее использование аккумулятора запрещено! Обратитесь за помощью в ближайший авторизованный центр.
- При возгорании аккумулятора запрещено лить на него воду, необходимо воспользоваться порошковым или пенным огнетушителем.
- На аккумулятор, который не был заряжен в положенное время – гарантия не распространяется.
- Аккумулятор не может быть перестать работать случайным образом.

Проверка, чистка и обслуживание.

- Убедитесь, что осматриваете скутер в удобном положении.
- Проверьте, что все части на том же месте, как были при последнем использовании.
- Проверьте тормоза. Убедитесь, что давление в норме и тормоза нормально функционируют.
- Проверьте шины, чтобы у них отсутствовали проколы и порезы. Проверьте давление в шинах, они должны быть накачаны минимум на 2/3 от своего объема. Нормальное давление в шинах – 1,5 Атм.
- Проверьте, чтобы индикатор заряда показывал правильное значение и заряд был полным.
- Проверьте рулевое управление. Чтобы руль свободно поворачивался влево / вправо, вперед, назад. Проверьте, нет ли подозрительных скрипов или звуков. При обнаружении одной из перечисленных проблем – обратитесь за помощью к авторизованному дилеру.
- Проверьте переднюю и заднюю ось.

5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

№	Неисправность	Причина	Устранение
1	Скорость движения резко уменьшилась или не действует регулировка скорости	(1). Напряжение аккумулятора очень низкое; (2). Рукоятка скорости повреждена; (3). Пружина регулировки скорости не вращается или застряла	(1). Полностью зарядите аккумулятор; (2). Найдите дилера или запросите замену агрегата; (3). Найдите дилера или запросите замену;
2	Двигатель не работает	(1). Обрыв сигнала подключения; (2). Регулятор скорости поврежден; (3). Обрыв цепи выходной мощности двигателя;	(1). Почините и перезапустите; (2). Найдите дилера или запросите замену; (3). Найдите специальную станцию обслуживания;
3	Малая дальность пробега после зарядки	(1). Неправильное давление в шинах; (2). Сбой при зарядке аккумулятора; (3). Аккумулятор поврежден; (4). Объективные препятствия: увеличенная нагрузка, движение в гору, сильный встречный ветер и т.д.;	(1). Накачайте шины; (2). Замените или проведите полную зарядку батареи; (3). Замените батарею; (4). Вернется в норму, после полной зарядки аккумулятора.
4	Зарядное устройство не заряжает	(1). Плохой контакт между коннектором устройства и аккумулятором; (2). Сгорел предохранитель в коробке предохранителя; (3). Обрыв в цепи питания аккумулятора;	(1). Защелкните крепко штекер и гнездо; (2). Замените предохранитель в предохранительном боксе; (3). Проверь правильность линии соединения;
5	Другие поломки	(1). Невозможно определить поломку; (2). Двигатель, аккумулятор, контроллер, зарядное устройство и т.д. имеет внутреннее повреждение;	Пожалуйста, найдите авторизованного дилера или обратитесь в профессиональный сервисный центр. Без разрешения завода изготовителя – запрещено вскрывать корпус. Иначе, скутер будет лишен гарантийного обслуживания.

Связаться с нами:



Официальный партнер SEEV на территории РФ: Компания МК PROKAT
Россия, г. Екатеринбург, ул. Восточная, д. 51
Тел, WhatsApp, Telegram, Viber: +7(922)202 12 51
www.mkprokat.ru

