1.

[http://suprotec-sar.ru/catalog/prisadki\_dlya\_dvigatelej\_legkovyh\_avtomobilej2/ochistitel\_toplivnoj\_sistemy\_suprotek\_dizel\_ochistitel\_forsunok/](https://clck.yandex.ru/redir/dv/%2Adata%3Durl%3Dhttp%253A%252F%252Fsuprotec-sar.ru%252Fcatalog%252Fprisadki_dlya_dvigatelej_legkovyh_avtomobilej2%252Fochistitel_toplivnoj_sistemy_suprotek_dizel_ochistitel_forsunok%252F%26ts%3D1467012646%26uid%3D1888213841460028903%26sign%3Dc8b70feb8bdd46e2f6b1908a5a88071d%26keyno%3D1)

**Характеристики**

Состав, очищающий топливную систему (форсунки), комплексно воздействует на:

* Бак для заливки дизельного топлива и топливопроводы. Очищает загрязнения органического характера, которые возникают из-за окисления и топливных испарений, пылевых отложений, коррозии и других загрязнений. Средство растворяет органические частицы.
* Топливную систему (дозирующие элементы), очищая их от пленок лака( вещества, входящие в состав средства очистки, растворяют их).
* Камеры сгорания и клапаны : очищает их от сажи и коксов, возникающих после сгорания. Это происходит благодаря увеличению температуры горения, что, соответственно, выжигает органическую связку отложений.
* Топливный бак освобождается от влаги.

**Инструкция по применению**

Очищение системы дизельного топлива и форсунок проводится за счет добавления состава в бак для топлива. Примерная частота очисток – каждые 3000 км пробега (при некачественном дизтопливе – чаще).

Процесс очищения системы осуществляется следующим образом: залить от 15 до 50 литров дизельного топлива в бак и добавить флакон состава. Потом эксплуатировать автомобиль можно в обчном режиме.

**Осторожно:**

Без назначения не применять. Хранить в месте, недоступном для детей.

Если средство попало на кожу, нужно промыть это место водой, а затем с добавлением мыла.

Не допускать попадание в глаза, в противном случае промыть их водой в течение 15 минут.

В случае попадания в организм вызвать врача. По окончании срока годности и после использования утилизировать, как бытовой отход.

2.

<http://suprotec-sar.ru/catalog/prisadki_dlya_dvigatelej_legkovyh_avtomobilej2/ochistitel_toplivnoj_sistemy_suprotek_benzin_ochistitel_inzhektora_i_klapanov/>

**Характеристики**

Для очищения системы топлива, в частности инжектора, используют данный состав марки «Супротек». Он комплексно воздействует на:

* Топливопроводы и топливный бак. Очищает от органических загрязнений, возникающих вследствии топливных испарений и окисления, а также удаляет пылевые отложения, избавляет от коррозии и других загрязнений. Принцип действия средства состоит в том, что оно полностью растворяет органические частицы.
* Дозирующие элементы топливной системы, растворяя их от лаковых пленок благодаря специальным веществам, входящим в состав средства.
* Камеры сгорания и клапаны, которые часто загрязняются коксом и сажей. Они удаляются благодаря увеличению температуры во время процесса сгорания, это позволяет сжигать связки органических отложений.
* Удаление влаги из бака для топлива.

**Эффект после обработки**

Благодаря очищению отложений:

Увеличивается мощность двигателя.Очистка камеры сгорания позволяет нормализовать состав топлива, а также оптимизирует степень сжатия, соответственно топливо сгорает более качественно. Чистые клапаны и каналы восстановливают наполняемость цилиндров топливом, что увеличивает мощность ДВС на 3–5%.

Уменьшается расход дизельного топлива.. Очистка деталей системы (каналов, клапанов, инжекторов и форсунок) улучшает процесс подачи топлива и смесеобразования. Таким образом, расход дизельного топлива при нагрузке уменьшится на 4%, а во время холостых оборотов – до 8%.

Уменьшается количество вредных выбросов до 6%. Это достигается благодаря улучшению качества сгорания топлива.

Уменьшается вибрация двигателя. Вес деталей нормализуется за счет очистки, и ДВС приобретает баланс. Все это уменьшает вибрацию во время работы.

**Инструкция по применению**

Топливная система, инжектор и клапаны очищаются, когда средство очистки «Супротек» добавляется в топливный бак. Частота применения средства составляет каждые 3000 км пробега (при некачественном топливе – чаще).

Процесс очистки топливной системы: залить в топливный бак от 15 до 50 литров дизельного топлива и добавить флакон состава. После очищения машина подлежит эксплуатации в обычном режиме.

Будьте осторожны:

Не применять без назначения. Не давать детям.

Беречь кожные покровы. Если средство попало на кожу, вымыть ее водой с мылом.

Беречь глаза. Если средство попало на слизистую оболочку глаз, промыть их проточной водой продолжительное время.

Не глотать. Если средство попало в ЖКТ, немедленно вызвать врача. Утилизировать как бытовой отход в случае окончания средства и окончании срока годности.

3.

<http://suprotec-sar.ru/catalog/sistema_vintilyacii_i_condicianirovania/ochistitel_sistemi_vintiliacii_ochistitel_condicianera/>

**Характеристики**

Средство устраняет запахи и дезинфицирует воздух в обогревательных системах и кондиционерах, которые используются в салоне автомобилей. Применяется в целях устранения бактерий и предупреждения инфекций. Не требует специальной подготовки и дополнительных приборов для обработки, а значит каждый сможет воспользоваться средством самостоятельно.

Средство для очищения воздуховодов выпускается в аэрозолях, объемом от 210 мл. Вкладыш с подробной инструкцией прилагается.

Баллон имеет распылитель, клапан и фиксатор.

Состав: 2-пропанол, эвкалиптовое масло, катионный ПАВ, пропеллент углеводорода, 2-фенилфенол.

**Эффект после обработки**

Очиститель вентиляционных систем избавляет от микроорганизмов и бактерий в системе на 95 %. Обеспечивает антимикробное действие, поскольку удаляет грамотрицательные и грамположительные бактерии, в том числе стрептококки, кишечную палочку и др. Протестирован по нормам эффективности и безопасности дезинфицирующих средств.

Избавляет от табачного дыма, запаха плесени, сырости в воздухе и др.

Имеет приятный аромат эвкалиптового масла, а также делает воздух свежим.

В целях обеззараживания вентиляционных систем применяйте средство раз в три месяца.

**Инструкция по применению**

Баллон состава рассчитан для обработки одного авто. Распылять в закрытой машине без людей и животных.

Средство должно быть умеренно теплым - 10–25 градусов. Прежде чем начать обработку дезинфицирующим и дезодорирующим составом уберите в автомобиле. При обработке следуйте инструкции:

Завести ДВС.

Выставьте рециркуляционный режим воздуха.

Если очищаете кондиционер, то включите его, а если системы вентиляции и обогрева – включите их. Климат-контроль (при наличии) необходимо перевести в ручной режим.

Установите мощность вентилятора и температуру на минимальные значеня..

Поток воздуха должен проходить через панель. Убедитесь в том, что система вентиляции открыта.

Встряхните средство.

Установите флакон со средством таким образом, чтобы он стоял устойчиво. Расположите его между передними и задними сиденьями, используя коробку в качестве держателя: она имеет разрывную перфорацию, которая предназначена для удержания баллона.

Будьте осторожны: струя средства не должна попадать в лицо! Не наклоняйтесь над баллоном во время распыления.

Приступайте к процедуре: нажмите кнопку распылителя до щелчка, струя средства должна быть направлена вверх.

Выйдите из авто и закройте все двери на десять минут.

После распыления хорошо проветрите салон в течение пяти минут, при этом в салон входить нельзя.

Заглушите двигатель.

Проветривайте еще минут десять.

Меры предосторожности:

Средство легко воспламеняется! Избегайте попадания на него лучей солнца, нагревания, не ставьте возле огня и предметов, которые раскалены.

Флакон под давлением!

Не давать детям и не разбирать.

Берегите глаза, дыхательные пути, кожу. Не наклоняйтесь над баллоном во время распыления и при нажатии кнопки.

Очищение системы вентилирования и кондиционирования должно проводиться на открытом воздухе. дДля одного авто используйте один баллон средства.

При обработке воздушных систем на СТО следите, чтобы там работали вытяжки во время применения средства.

**Охрана окружающей среды:**

Флакон не подлежит разборке и сжиганию по окончании средства.

Утилизировать как бытовой отход по окончании срока годности и после применения.

Переработке подлежит только полностью использованный баллон.

**Первая помощь:**

Несоблюдение мер предосторожности приводит к раздражению слизистых оболочек глаз и дыхательных органов. В случае попадания в органы дыхания, необходимо выйти на воздух и выпить стакан теплого молока с чайной ложкой соды. При попадании в глаза немедленно промыть их водой в течение 15 минут и проконсультируйтесь с врачом. С кожи средство следует смыть водой.