Эвакуация грузовых автомобилей

Эвакуация грузовых автомобилей – процедура непростая. Собственная масса фуры, самосвала, лесовоза или другого «труженика» может достигать 45 тонн (необходимо учитывать еще и вес перевозимого груза), в то время как грузоподъемность обычного эвакуатора – всего 6-8 тонн. Необходимость эвакуации грузовых автомобилей возникает тогда, когда тяжелая техника попадает в ДТП, или же водитель не в силах самостоятельно устранить непредвиденную поломку. В таком случае на помощь водителю прибывает грузовой эвакуатор.

Грузовые эвакуаторы отличаются от обычных повышенной грузоподъемностью (до 50 тонн) и наличием на борту специального подъемно-буксировочного оборудования большой мощности. Грузовые эвакуаторы оборудуются прочными платформами, кранами-манипуляторами, гидравлическими лебедками, буксирными вилками и прочими приспособлениями для безопасной эвакуации тяжелой техники.

В зависимости от типа аварии, повреждений автомобиля и условий местности эвакуация может происходить:

* при помощи сдвижной платформы;
* гидравлической лебедкой (буксировка);
* методом частичной погрузки;
* эвакуатором с краном-манипулятором.

В городских условиях для эвакуации тяжелой техники наиболее часто используются эвакуаторы с лебедками и сдвижными платформами. Как правило, в черте города не бывает серьезных аварий с участием грузовиков, зато незначительные поломки, создающие помехи в движении, – дело привычное. В таком случае тяжелая техника буксируется в указанное место при помощи гидравлической лебедки, либо при помощи все той же лебедки происходит ее погрузка на сдвижную платформу.

Частичная погрузка используется для эвакуации тяжелых микроавтобусов, автобусов, прицепов. Техника поднимается на эвакуатор за одну из осей автомобиля при помощи специальных лебедок и насадок, в то время другая часть автомобиля находится на земле. Методом частичной погрузки можно эвакуировать автомобили любой массы и любых размеров.

При помощи крана-манипулятора можно эвакуировать грузовые автомобили даже с самыми серьезными повреждениями из любых условий (кюветов, оврагов, сугробов, болот и т.д.). Эвакуатор, снабженные таким оборудованием, имеют возможность погрузки техники в горизонтальном положении, чтобы избежать дополнительных повреждений автомобиля.

Процедуру эвакуации спецтехники можно разделить на несколько этапов:

1. Подготовительные работы.
2. Выбор техники и оборудования.
3. Эвакуация в место назначения.

Эвакуацию грузовых автомобилей должны проводить только профессионалы своего дела. Чтобы не повредить машину еще больше, обращайтесь за помощью только в проверенные компании.