



SW204HP



CONDOR

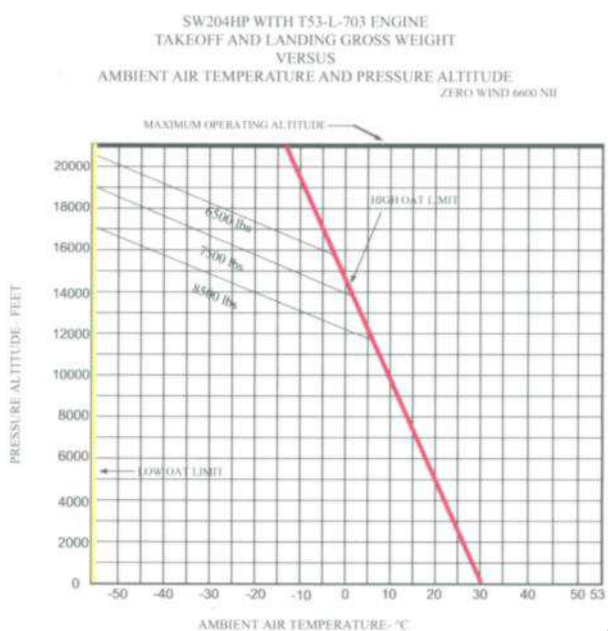
Предельно Высокая Высота – Тяжелый Транспортный Вертолет

Представляем SW204HP Condor

Condor разработан и изготовлен для удовлетворения требования оперирования в условиях жаркий день – высотный полет – тяжелый подъем. Оснащенный двигателем T53-L-703 с 1800 мощность на валу, этот вертолет имеет мощности для эффективной работы в условиях повышенных температур и на высотах, недоступных для большинства его современников. Максимальный предельный вес брутто конструкции 8500 фунтов (3855.6 кг) предусматривает полезную нагрузку чуть более 4500 фунтов (2041.2 кг). В результате - может быть достигнута грузоподъемность с примерной полезной нагрузкой 3000 (1360.8 кг), при учете загрузки топливом 1550 фунтов (703.08 кг). (Оptionный вес брутто увеличится до доступных 9500 фунтов (4309.2кг)). Condor может взлетать и приземляться на высотах значительно выше 10000 футов (3 048 м) в полном брутто весе - в температурном режиме выше до 30% по сравнению со значениями Стандартного дня. Как и его тезка, Condor может взлететь до высот недоступных другими "птицам".



Превосходная возможность подъема на большие высоты достигается посредством переконструированного легковесного планера, более мощного двигателя, усиленной трансмиссии / коробки передач и высокоэффективных лопастей несущего винта нового поколения. Эти усовершенствования в сочетании с другими патентованными техническими модернизациями, увеличивают производительность зависания в воздухе в стандартный день на 39%; и при верхнем температурном пределе эксплуатации способность зависания увеличивается на 275%. Качество изготовления этого очень уникального вертолета регулируется строгими требованиями летной пригодности, санкционированными Федеральной авиационной администрацией США (FAA) для выдачи сертификата типа (TC), предоставленного для начала производства SW204HP в июле 1989 года.



Эксплуатационные преимущества

- VNE (макс скорость) увеличена до 130 узлов
- Повышенная полезная нагрузка (опционально)
- Повышенное Зависание в зоне влияния земли (IGE)
- Повышенное зависание вне зоны влияния земли (OGE)
- Увеличенной дальности
- Повышение надежности
- Увеличение межремонтного периода (ТВО)
- Компоненты с длительным сроком эксплуатации новейших технологий
- Поставка запчастей со склада по всему миру
- Универсальность запчастей с другими Bell Huey
- Полосковые шасси с высоким клиренсом для пересеченной местности
- Повышение эксплуатационной готовности
- Отличная производительность в режимах повышенных температур и больших высот



Предельно Высокая Высота – Тяжелый Транспортный Вертолет

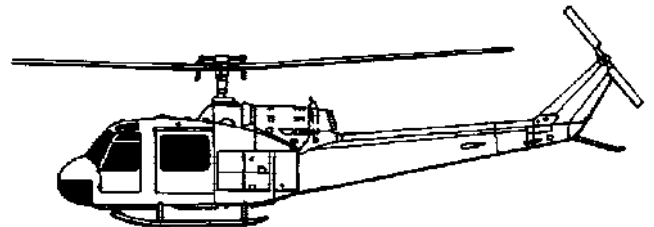
Происхождение

Двадцать пять лет назад спрос на винтокрылые летательные аппараты со стороны правоохранительных органов, пожарных, лесорубов и иностранных военных породил вторичный рынок излишков военных вертолетов. При отсутствии какой-либо заслуживающей доверия логистической инфраструктуры для обеспечения этой вновь созданной ниши, мы установили полный комплекс услуг сертифицированных FAA в Ремонтной Станции Воздушных Аппаратов - укомплектованной Программой Обеспечения Качества на метрической базе. Эта система качества обеспечивает огромное значение в сфере услуг и ремонте/капитальном ремонте компонентов для наших клиентов. На протяжении многих лет мы осуществляли требуемые ремонты (техническое обслуживание), капитальные ремонты и модификации широкого спектра летательных аппаратов и оборудования по требованиям клиентов. В этой роли, клиенты постоянно определяли компоненты и системы, которые им хотелось бы модернизировать. Эта деятельность выделила исчерпывающий перечень позиций, которые были жизнеспособными кандидатами на модификацию и успешно вошли на рынок. Конечным результатом стала полная программа модернизации по повышению производительности для Bell Huey - что в итоге привело к выдаче сертификата типа FAA для производства нового летательного аппарата - SW205. Эта новая машина превзошла стандартную модель на 50% в способности зависания в условиях стандартного дня, и предоставила удивительное увеличение возможностей зависания на 325% в условиях чрезвычайно жаркого дня.

Мы еще не закончили ... мы хотели продвинуть род вперед, путем изготовления среднего вертолета с одним двигателем, который превзойдет все остальные.

Эволюция (Выживает только наиболее приспособленный)

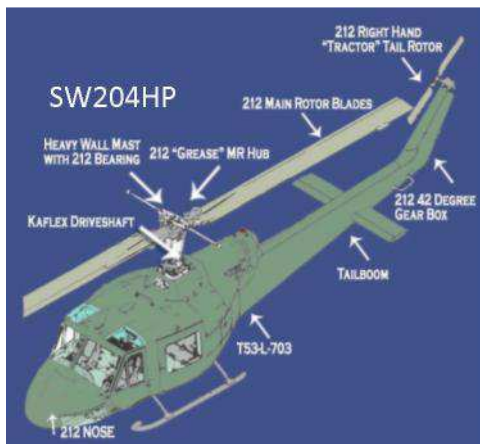
Прошедший боевые испытания, прочный и надежный UH-1V был выбран в качестве генетической основы для окончательного высотного тяжелого транспортного вертолета. Это не было решением, принятым легко, оно основывается на нескольких критических проблемах операторов. Они хотели эту новую машину, чтобы использовать компоненты, которые все еще находятся в производстве – так, что бы могли быть использованы существующие на складах запчасти. Кроме того, эти операторы хотели унифицированности (совместимости) с другими в эксплуатирующимися настоящее время летательными аппаратами что бы снизить излишек в материально-технических потребностях, также как и затраты на обучение экипажа – это непосредственно переводится в значительную экономию средств. Существующие операторы Huey будут прямо на дому проходить эксплуатацию и обслуживание высокоэффективного **SW204HP Condor**.



Программа модернизации Condor = Превосходные технические характеристики
Повышенная Эксплуатационная готовность
Более длительный период межремонтного ресурса



Предельно Высокая Высота – Тяжелый Транспортный Вертолет



Новый SW204HP CONDOR

- Двигатель с высоким вращающим моментом T53-L-703
- БОльшая/ более эффективная система главного ротора (212)
- Модель 212 Система анти-вращения на хвостовом роторе
- Легковесный композитный нос стиля 212
- Сдвоенная гидравлическая система – модернизированная из единой.
- Карданный вал Kaflex - Трансмиссия 212
- Перестроенный планер - Aligned in Fixture
- Модернизированная проводка

Технические Характеристики Condor

Установленная силовая установка T53-L-703	1800 SHP	
Вес Брутто (фунты / кг) (внутренний (9,500 опционно)	8,500	3,856
Собственный пустой вес (фунты / кг)	3,965	1,798
Полезная нагрузка (фунты / кг)	4,535	2,057
Полное топливо (Jet A) (фунты / кг)	1,621	735
Потребление Топлива	90 GPH	
Максимальная скорость - Vne	130	226
SLS (узлы / км/час)		
Максимальная выносливость	2.7 часа	
Операционный радиус при SLS (морская миля / км)	169	312
С Резервом VFR при максимальной выносливости		
Средняя крейсерская скорость (узлы / км/час)	120	216
Максимальная скороподъемность , SLS	2,070	10.5
Взлетная Мощность (футов в минуту / метров в секунду)		
Вертикальная скороподъемность, SLS	460	2.3
Взлетная Мощность (футов в минуту / метров в секунду)		
Рабочий потолок , NRP (футов/ метров)	21,000	6,400
Потолок Зависания , OGE		
OGE (вне зоны влияния земли) ISA (межд.станд.атм-ра) (футов/ метров)	19,500	5,793
35°C (футов/ метров)	6,500	1,981
Предел Зависания , IGE (в зоне влияния земли) (футов/ метров)	18,700	5,700



Внутренние сидения состоят из двух мест для пилотов и опционных сидений до девяти в кабине. Максимальная рассадка состоит сидения для из четырех человек по направлению к хвостовой (кормовой) части прямо за станцией пилотов и из сидений для пяти человек по направлению движения в передней части в конструкции трансмиссии. Все пассажирские сиденья изготовлены из рамы из алюминиевой трубы с брезентовым материалом и имеют быстро изменяемую конфигурацию. Кабина также может быть оснащена носилками, внутренней спасательной лебедкой, вспомогательными топливными баками, прожекторами или многих другими наборами для разных миссий.



Предельно Высокая Высота – Тяжелый Транспортный Вертолет

Как и в любом летательном аппарате, конфигурация кабины является вопросом пожеланий оператора и требований миссии. Condor может идти в конфигурации с приборами стандартного уровня/ пакетом авионики для поддержки полета VFR - или со всем набором всепогодной цифровой сформированной многофункциональной навигационной системы "Стеклянный кокпит" для поддержки любого уровня операций по правилам полётов по приборам. Вертолет может быть адаптирован к конкретным требованиям заказчика вне стандартного уровня оборудования, чтобы соответствовать эксплуатационным потребностям и бюджету.

Стандартная Конфигурация

Вольтметр переменного тока	Указатель воздушной скорости (Оба Положения)
Высотометр (Оба положения)	Бортовые Маяки
Указатель пространственного положения (Оба положения)	вольтметр постоянного тока
Двойной Тахометр (N2)	Индикатор Давления Масла Двигателя
Индикатор Температуры Масла Двигателя	Индикатор Температуры Выхлопного Газа
Индикатор Температуры Свободного Воздуха	Индикатор Давления Топлива
Индикатор Количества Топлива	Тахометр Газогенератора (N1)
GPS	Внутренняя катушка (Оба Положения)
Посадочные Огни	Магнитный Компас (Резервный)
Датчик Силы Основного Генератора	Основной Инвертор
Главный Предупреждения Пульт Контроля Управления	Навигационные Огни
Ремни безопасности (Оба положения)	Поисковые Прожектора кругового обзора
Резервный Генератор	Датчик Силы Резервного Генератора
Резервный Инвертор	Генератор Стартера
Индикатор Измерителя крутящего момента	Транспондер
Индикатор Давления Масла Трансмиссии	Индикатор Температуры Масла Трансмиссии
Индикатор Поворота и «Движения на срезке» (Пилот)	Индикатор Вертикальной Скорости (Оба Положения)
VHF (1)	Стеклоочистители (Оба Положения)

Опции

Клиенты могут выбрать хорошо оборудованную традиционную приборную панель "Круглый циферблат" в сочетании с компонентами коммуникации и навигации новейшего поколения из широкого спектра возможностей для удовлетворения потребностей самых требовательных миссий.



Предельно Высокая Высота – Тяжелый Транспортный Вертолет

Ваш Condor также может быть оснащен пакетом искусной авионики новейшего уровня, чтобы сделать его одним из самых передовых вертолетов в мире. Дополнительные установки могут включать на ваш выбор Автопилоты и Системы управления полетом, а также Интегрированную Систему Отображения Кокпита. С выбором вариантов панели отображения, ваша система может включать в себя: Первичные пилотажные приборы, приборы двигателя / систему предупредительной сигнализации и другие многофункциональные дисплеи Системных функций, такие как карты перемещения, усиленное видение при подключении к камере, Бесконтактные системы препятствий на местности (TOPS), информация о маршруте и т.д. ... ваш Condor может быть по-настоящему единственной в своем роде машиной.



Предельно Высокая Высота – Тяжелый Транспортный Вертолет

SW204HP CONDOR Реальная Стоимость – Супер Производительность

Затраты на приобретение существенно меньше, чем на сопоставимые вертолеты. Изготовленный с использованием новейших аэрокосмических технологий, SW204HP Condor обеспечивает отличную отдачу инвестиций. Кроме того, сниженный коэффициент обслуживания человеко-час - часа полета в сочетании с более прочными частями приводит к снижению общих затрат жизненного цикла.

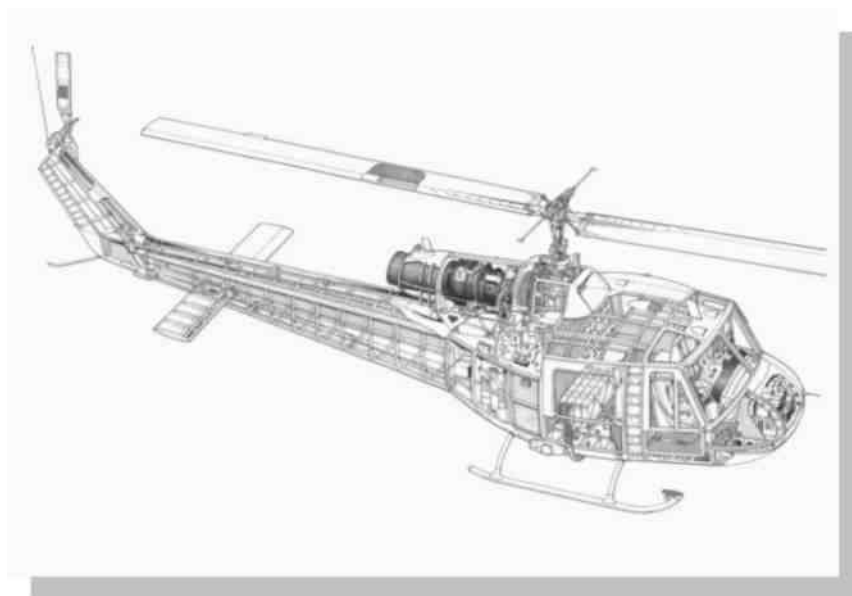
Таким образом, какой бы ни была ваша миссия - эксплуатация на больших высотах или территориях горячих пустынь - выбирайте лучший недорогой вертолет с репутацией безопасности, надежности и производительности - выбирайте SW204HP Condor!

Наши специалисты по продажам стоят рядом, чтобы адаптировать ваш Condor для удовлетворения ваших конкретных потребностей. Звоните сегодня!

Предлагается с 3-Годовой гарантией или гарантией 1,000 летных часов

(Стандартная модель исключает применение в зонах военных действий)

Узнайте детали у торгового представителя





SW204HP



CONDOR

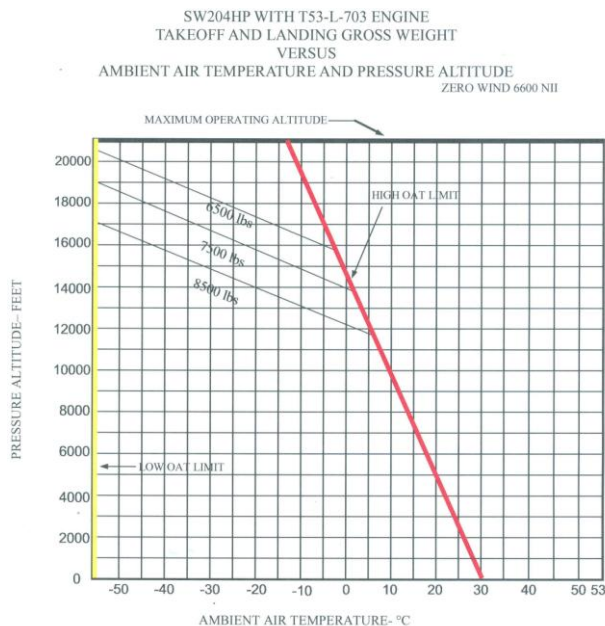
The Ultimate High Altitude – Heavy Lift Helicopter

Presenting the SW204HP Condor

The **Condor** is engineered and manufactured to meet the demands of hot day—high altitude—heavy lift operation. Equipped with the 1800 shaft horsepower T53-L-703 engine, this helicopter has the muscle to effectively operate in hot environments, and at altitudes inaccessible to most of its contemporaries. The design maximum gross weight limit of 8,500 lbs provides for a useful load of just over 4,500 lbs. As a result—an approximate 3,000 payload lift capacity can be achieved when a 1,550 lb fuel load is factored in. (An optional max gross weight increase to 9,500 lbs is available) The **Condor** can take-off and land at altitudes well above 10,000 feet at full gross weight—in temperatures up to 30% over Standard Day values. Like its namesake, the Condor can soar to altitudes unreachable by other “birds”.



The superlative high altitude lift capability is achieved through a re-designed light weight airframe, more powerful engine, stronger transmission/gearboxes and new generation high efficiency rotor blades. These improvements, combined with other proprietary technical enhancements, increase Standard Day hover performance by **39%**; and at the upper temperature operating limit—hover capability is increased by **275%**. Production quality of this very unique aircraft is governed by the stringent airworthiness requirements mandated by the U.S. Federal Aviation Administration (FAA) for issuance of the Type Certificate (TC) granted to begin the manufacture of the **SW204HP** in July 1989.



Operational Benefits

- Vne increased to 130 Knots
- Increased Payload (optional)
- Increased In-Ground-Effect (IGE) Hover
- Increased Out-of-Ground-Effect (OGE) Hover
- Increased Range
- Increased Reliability
- Increased Time Between Overhauls (TBO)
- Latest Technology Long Life Components
- Off-the-Shelf World-Wide Parts Support
- Parts Commonality with other Bell Huey
- Rough Terrain High-Clearance Skids
- Increased Operational Readiness
- Excellent Hot-High Altitude Capability



The Ultimate High Altitude – Heavy Lift Helicopter

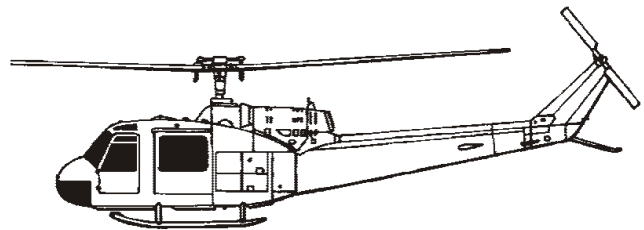
The Genesis

Twenty-five years ago a demand for rotary wing lift by law enforcement agencies, fire fighters, loggers, and foreign militaries spawned a secondary market for surplus military helicopters. In the void of any credible logistical infrastructure to support this newly created niche, we established a full service FAA certified Aircraft Repair Station—complete with a metric based Quality Assurance Program. This quality system insured the highest value in services and component repair/overhaul for our customers. Over the years, we have accomplished required repairs (maintained), overhauled, and modified a vast array of customer aircraft and equipment. In this role, customers continually identified components and systems they wanted modernized. This activity highlighted a comprehensive list of items which were viable candidates to be modified and successfully marketed. The end result was a complete performance enhancing modernization program for the Bell Huey—which eventually led to the issuance of a FAA Type Certificate for the manufacture of a new aircraft—the **SW205**. This new machine outperformed the standard model by 50% in hover on a Standard Day, and delivered an **amazing 325%** increase in hover capability on an extremely hot day.

We weren't done yet...we wanted to move the genre forward by producing a single engine medium helicopter that outperforms them all.

Evolution *(Only the fittest survive)*

The combat tested, rugged, and reliable UH-1B was chosen as the genetic basis for the ultimate high altitude heavy lift helicopter. This was not a decision made lightly, but one based on several critical operator concerns. They wanted this new machine to utilize components still in production—so existing off-the-shelf spares support could be employed. Additionally, these operators wanted commonality with other currently operated aircraft to reduce redundancy in logistical requirements, as well as aircrew training—directly translating into significant cost savings. Existing Huey operators will be right at home operating and maintaining the highly capable **SW204HP Condor**.



UH-1B

Condor Modernization Program =

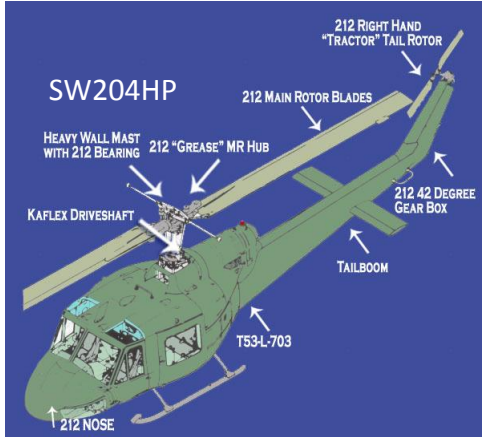
Superior Performance

Increased Operational Readiness

Longer TBO Intervals



The Ultimate High Altitude – Heavy Lift Helicopter



THE NEW SW204HP CONDOR

- High Torque Engine T53-L-703
- Larger/ More Efficient Main Rotor System (212)
- Model 212 Anti-torque System on the Tail Rotor
- Light Weight Composite 212 style Nose
- Dual Hydraulic System – updated from single.
- Kaflex Drive Shaft – 212 Transmission
- Remanufactured Airframe - Aligned in Fixture
- Modernized Wiring

Condor Performance

Installed Power Plant	T53-L-703	1800 SHP
Gross Weight (lbs / kg) (Internal) (9,500 Optional)		8,500 3,856
Empty Weight (lbs / kg)		3,965 1,798
Useful Load (lbs / kg)		4,535 2,057
Full Fuel (Jet A) (lbs / kg)		1,621 735
Fuel Consumption		90 GPH
Maximum Speed - Vne		130 226
<small>SLS (kts / km/hr)</small>		
Maximum Endurance		2.7 hrs
Operational Radius at SLS (nm / km)		169 312
<small>With VFR Reserve at Maximum Endurance</small>		
Average Cruise Speed (kts / km/hr)		120 216
Maximum Rate of Climb, SLS		2,070 10.5
<small>Takeoff Power (fpm / m/s)</small>		
Vertical Rate of Climb, SLS		460 2.3
<small>Takeoff Power (fpm / m/s)</small>		
Service Ceiling, NRP (ft / m)		21,000 6,400
Hover Ceiling, OGE		
<small>OGE ISA (ft / m)</small>		19,500 5,793
<small>35° C (ft / m)</small>		6,500 1,981
Hover Limit, IGE (ft / m)		18,700 5,700



Internal seating is made up of two pilot seats and optional seating for up to nine in the cabin. The maximum seating arrangement consists of an aft facing four-man bench directly behind the pilots' station and a forward facing five-man bench seat in front of the transmission structure. All passenger seats are constructed of aluminum tube frames with canvas material and are quickly reconfigurable. The cabin may also be outfitted with stretchers, an internal rescue hoist, auxiliary fuel tanks, spotlights, or many other mission kits.



The Ultimate High Altitude – Heavy Lift Helicopter

As with any aircraft, cockpit configuration is a matter of operator preference and mission requirements. The Condor can come configured with a standard level instrumentation/avionics package to support VFR flight--or all the way to an all-weather digitally generated multi-function “Glass Cockpit” navigation system to support any level IFR operations. The aircraft can be tailored to the customer’s specific requirements beyond the standard level equipment to match operational needs and budget.

Standard Configuration

- AC Voltmeter
- Altimeter (Both Positions)
- Attitude Indicator (Both Positions)
- Dual Tachometer (N2)
- Engine Oil Temperature Indicator
- Free Air Temperature Indicator
- Fuel Quantity Indicator
- GPS
- Landing Light
- Main Generator Load Meter
- Master Caution Control Panel
- Safety Belts (Both Positions)
- Standby-Generator
- Standby-Inverter
- Torquemeter Indicator
- Transmission Oil Pressure Indicator
- Turn & Slip Indicator (Pilot)
- VHF (1)

- Airspeed Indicator (Both Positions)
- Anti-Collision Light
- DC Voltmeter
- Engine Oil Pressure Indicator
- Exhaust Gas Temperature Indicator
- Fuel Pressure Indicator
- Gas Producer Tachometer (N1)
- Inertia Reel (Both Positions)
- Magnetic Compass (Standby)
- Main Inverter
- Navigation Lights
- Search Light
- Standby-Generator Load Meter
- Starter Generator
- Transponder
- Transmission Oil Temperature Indicator
- Vertical Velocity Indicator (Both Positions)
- Windshield Wiper (Both Positions)

Options

Customers can select a well-equipped conventional “Round dial” instrument panel combined with latest generation communications and navigation components from a vast array of capabilities to satisfy the most demanding mission requirements.



Overhead panel.



The Ultimate High Altitude – Heavy Lift Helicopter

Your Condor can also be equipped with a latest state of the art avionics suite to make it one of the most advanced helicopters in the world. Optional installations can include your choice of Autopilots and Flight Management Systems, along with Integrated Cockpit Display Systems. With a selection of display panel options, your system can include; Primary Flight Instruments, Engine Instruments/Caution Advisory System, and other Multifunction Display System functions such as moving maps, enhanced vision when linked to a camera, Terrain Obstacle Proximity Systems (TOPS), route information, etc....your Condor can truly be a one of a kind machine.



The Ultimate High Altitude – Heavy Lift Helicopter

SW204HP CONDOR

Real Value -- Super Performance

Acquisition costs are substantially less than comparable helicopters. Manufactured using the latest aerospace technologies, the **SW204HP Condor** provides an excellent return on investment. In addition, a reduced maintenance man-hour to flying-hour ratio coupled with longer lasting parts results in lower overall life cycle outlays.

So whether your mission is into high altitudes or hot desert theaters of operation -- choose the best value helicopter with a reputation for safety, reliability, and performance -- *choose the **SW204HP Condor!***

Our sales specialists are standing by to tailor your Condor to meet your specific needs. Call today!

Offered With 3-Year or 1,000 Flt Hour Warranty

(Standard War-Zone Exclusions Apply)

Ask Sales Person for Details

