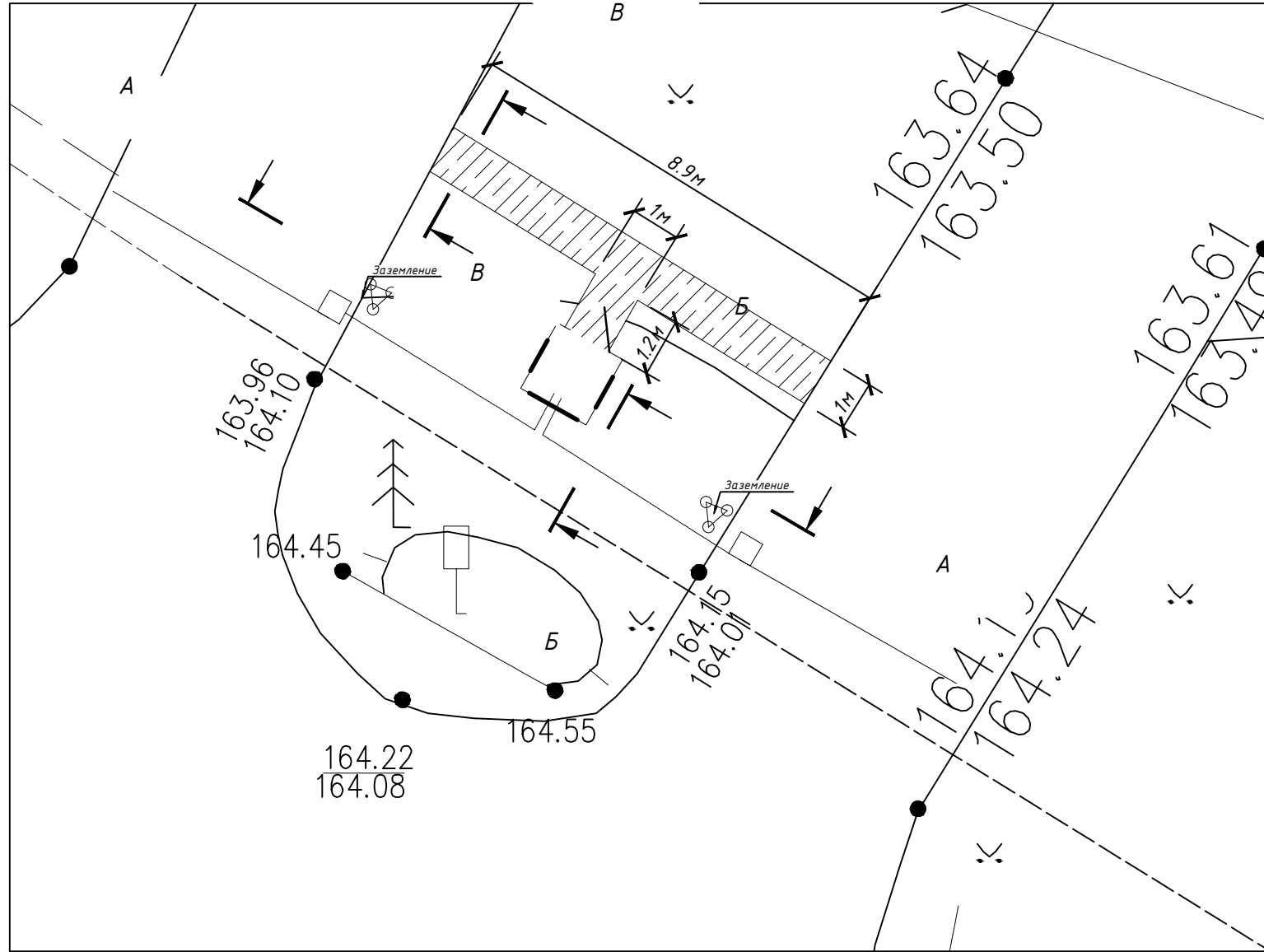
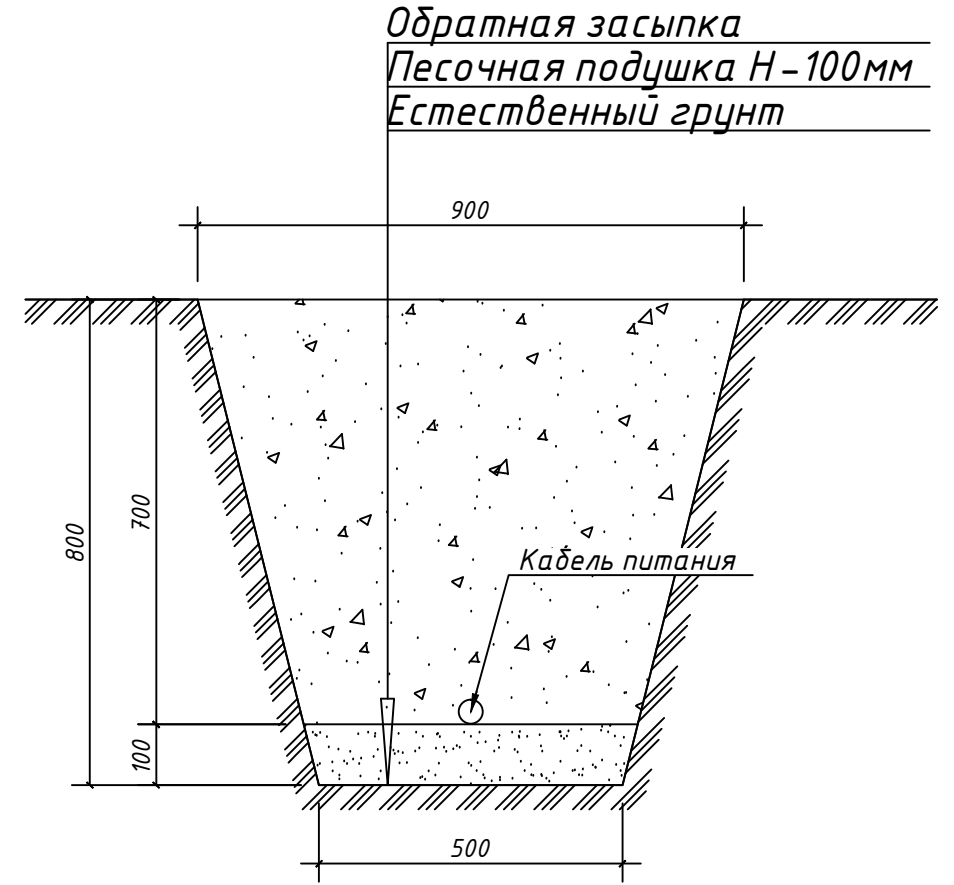




Узел А



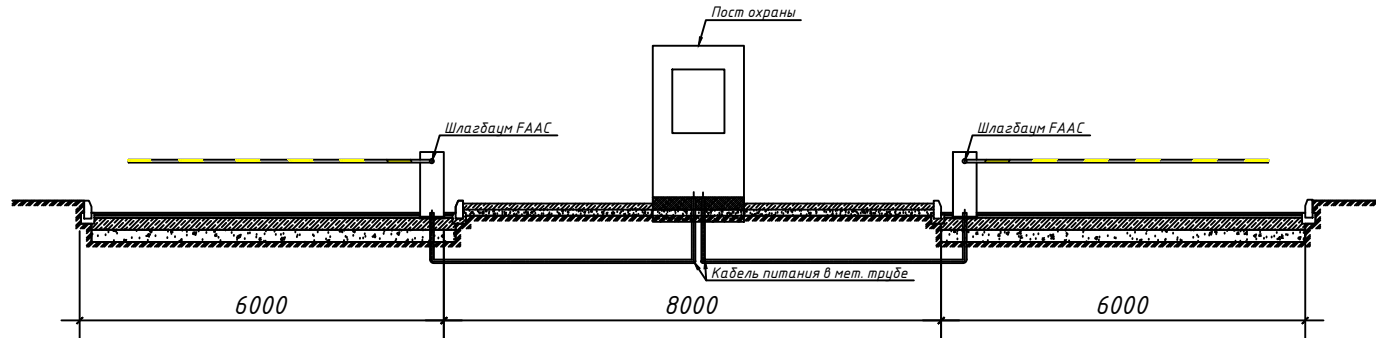
Разрез Б-Б



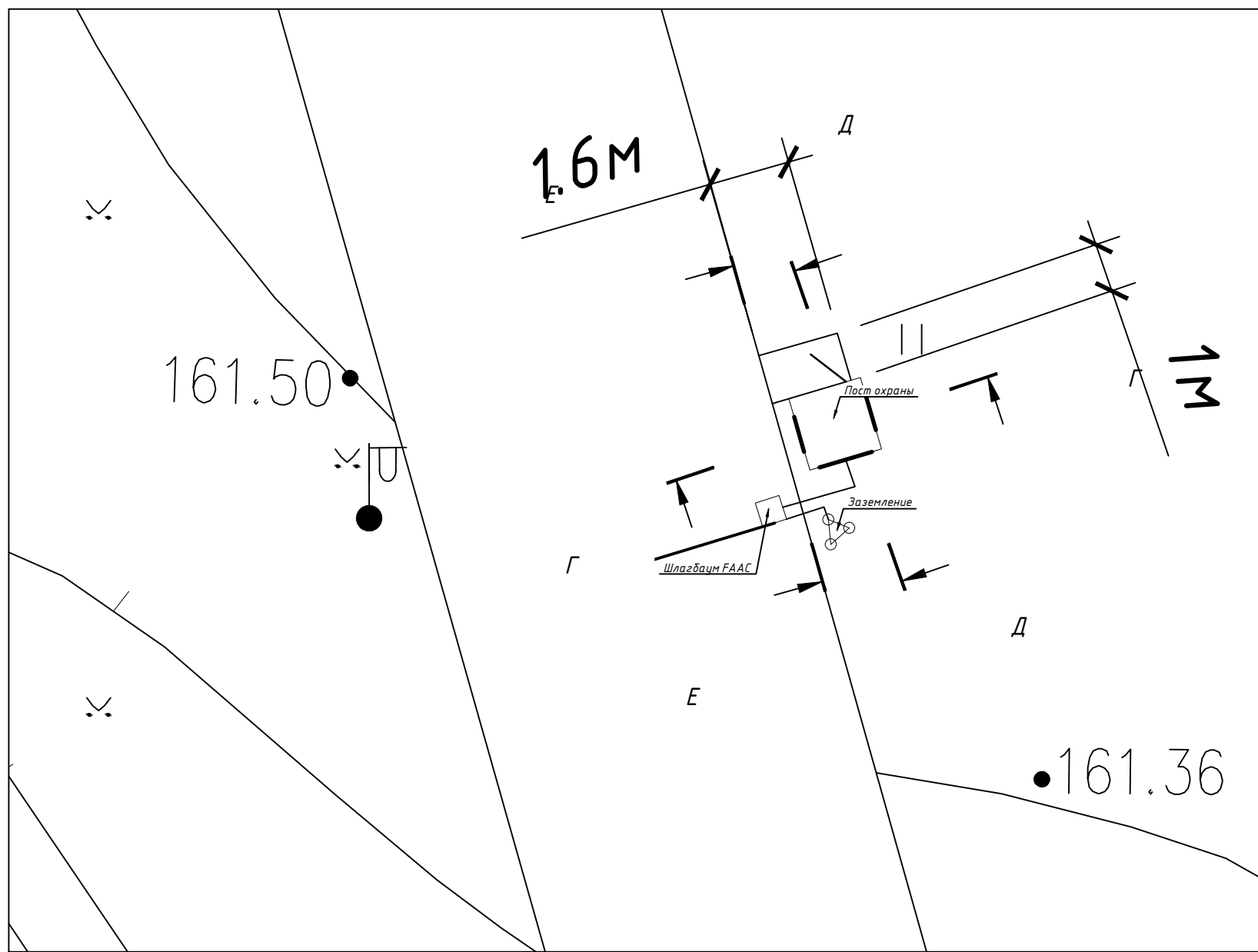
Разрез В-В



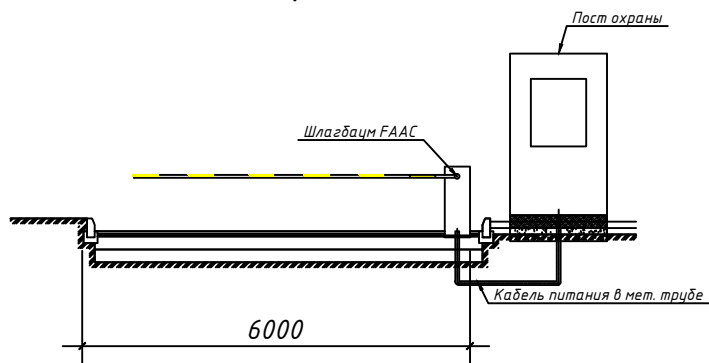
Разрез А-А



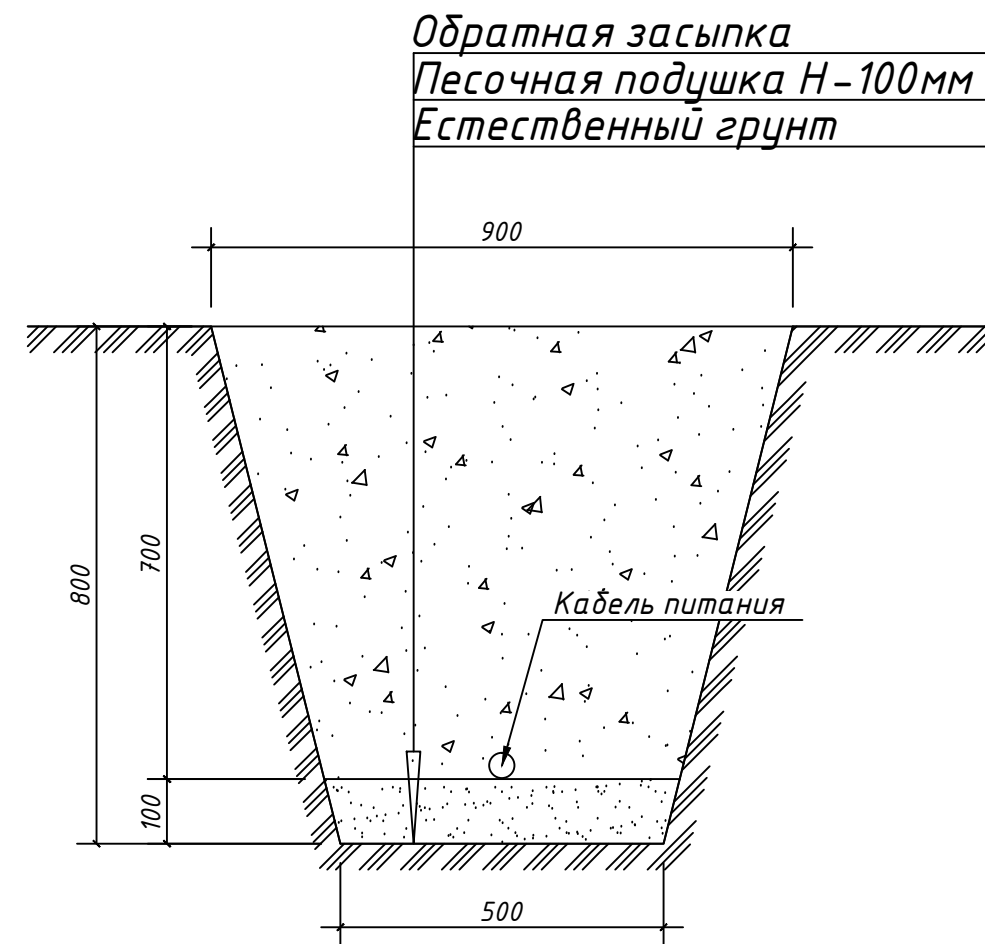
Узел Б



Разрез Г-Г



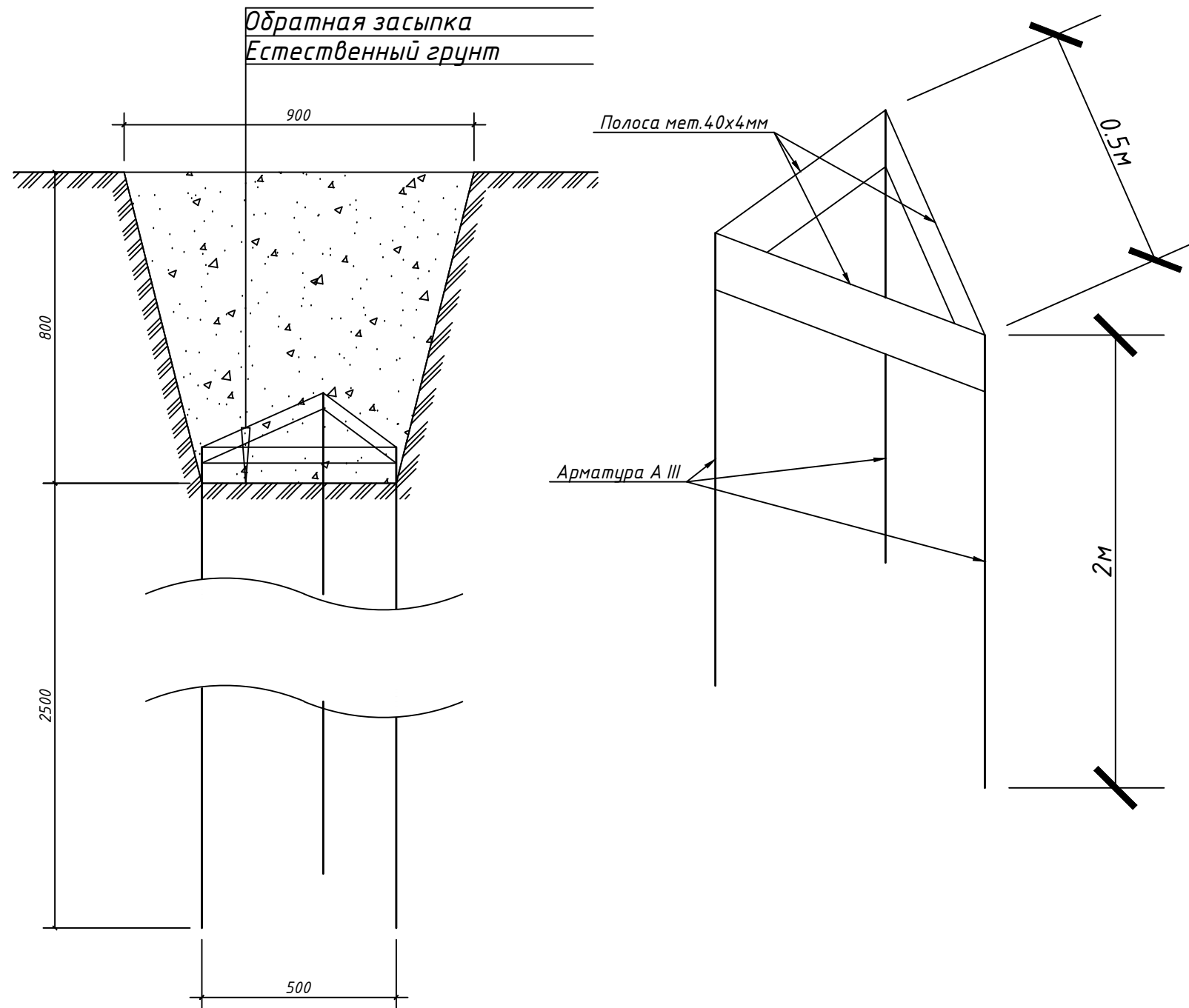
Разрез Д-Д



Разрез Е-Е



Схема заземления



# Руководство пользователя

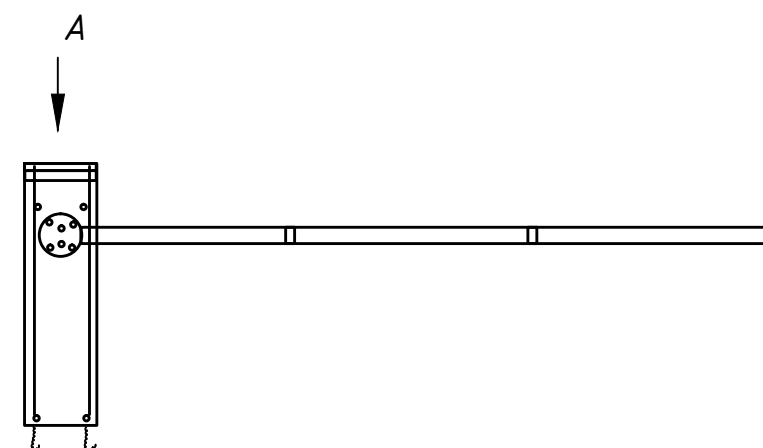
## Основные правила безопасности

При правильной настройке и использовании система обеспечивает высокую безопасность.

Несколько простых правил поведения могут предупредить возможные проблемы:

- Не проходите под стрелой во время ее движения. Дождитесь, пока стрела полностью не откроется, а потом продолжайте движение.
- Не стойте под стрелой.
- Не стойте близко от шлагбаума и не позволяйте детям, людям или кому-то еще делать это, особенно во время его работы.
- Берегите пульт радиуправления от детей, для предотвращения несанкционированного включения шлагбаума.
- Не позволяйте детям играть с автоматической системой.
- Не пытайтесь остановить движение стрелы.
- Уберите все ветки или кусты, мешающие движению стрелы.
- Установите сигнальную лампу в наиболее эффективном и наиболее заметном месте.
- Не пытайтесь двигать стрелу руками, пока вы не расцепили привод.
- В случае неисправной работы, расцепите стрелу для ручной работы, пока квалифицированные технические специалисты не сделают необходимую настройку.
- Когда шлагбаум в ручном режиме работы, выключите энергосистему до восстановления нормальной работы.
- Не изменяйте компоненты автоматической системы.
- Не пытайтесь производить любой ремонт, какой бы простой он ни казался на первый взгляд, и вызывайте только квалифицированный персонал.
- Вызывайте, по крайней мере, раз в шесть месяцев специалистов для проверки работоспособности автоматической системы, устройств безопасности.

Схема шлагбаума FAAC 620

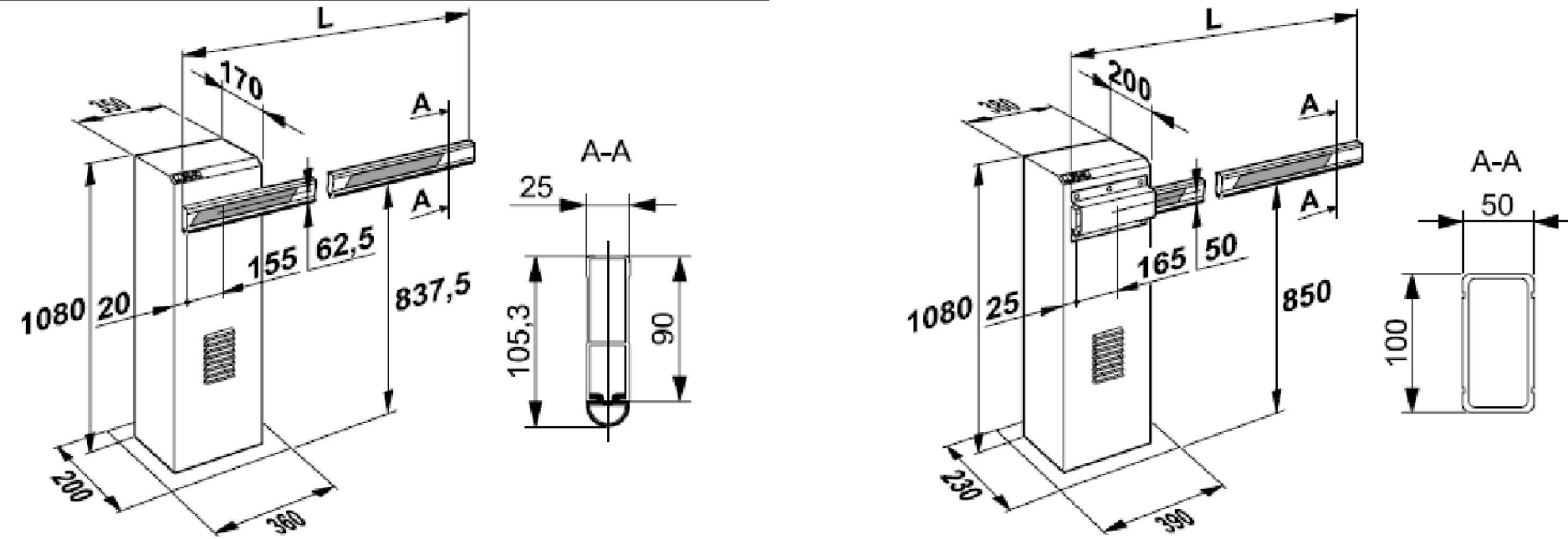


Вид - А



Краткое описание

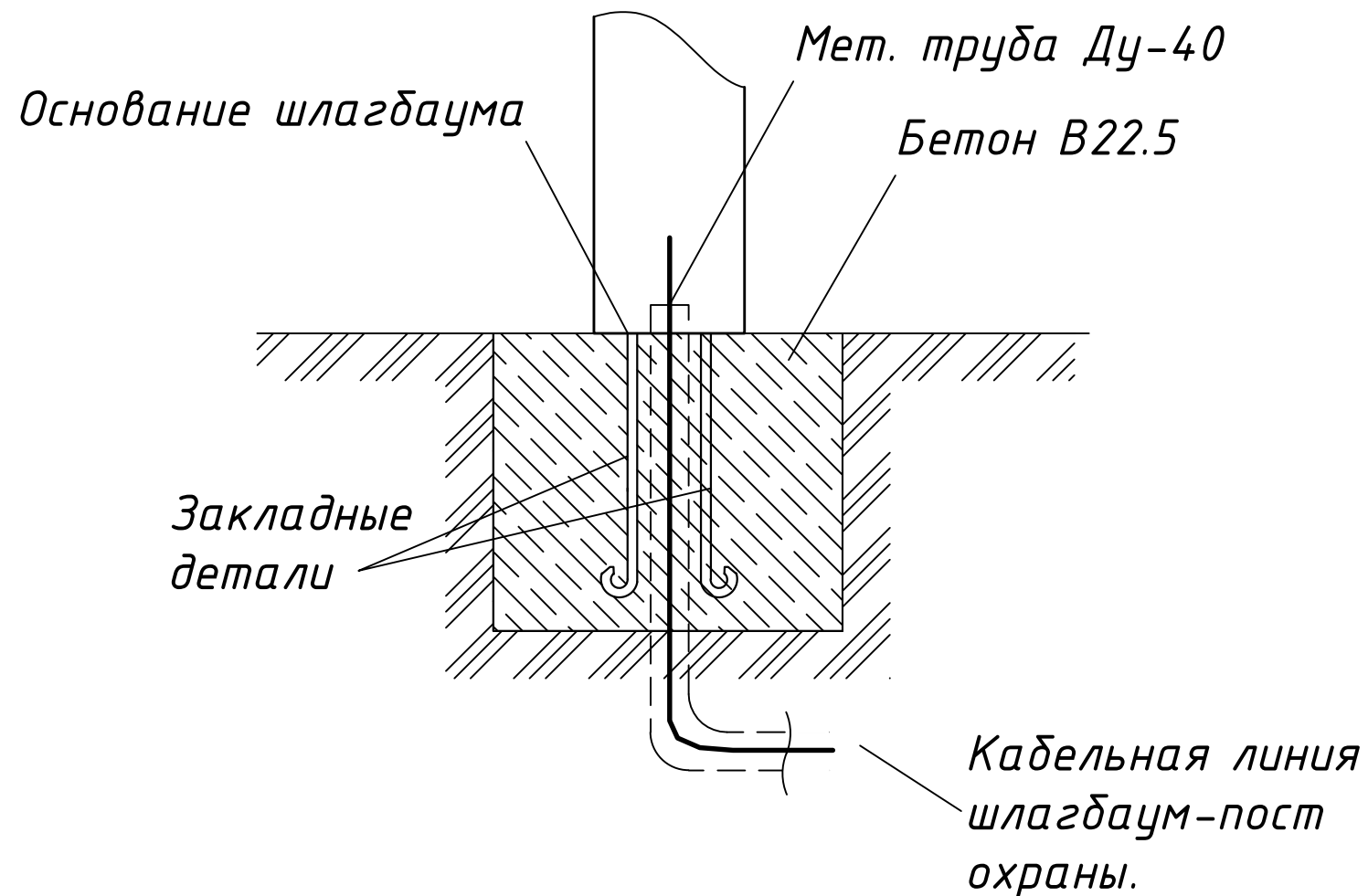
Шлагбаум состоит из белой алюминиевой стрелы с красными отражателями, и стальной стойки, подвергнутой обработке катафорезом и полиэфирной покраске. В корпусе находится привод, который состоит из гидравлического насоса и двух цилиндров. Затем происходит передача движения вращения стрелы посредством качающегося рычага. Пружина, установленная на один из цилиндров, уравнивает стрелу. Также в корпусе находится блок управления, который находится в влагозащищенном корпусе. Система поставляется с регулируемым устройством безопасности, устройством остановки и фиксации стрелы в любом положении и ручным расцепителем для работы в случае отсутствия электроэнергии или неисправной работы автоматики



Описание

Автоматические системы 620, 640 – идеальные шлагбаумы для контроля доступа машин на территорию вплоть до 7-и м в ширину и с высокой пропускной способностью. Корпус закрывает гидравлический поршень, цилиндр двойного действия и балансирующую стрелу пружину. Стрела состоит из алюминиевого профиля с красными отражателями, которые легко видны в темноте. Работа шлагбаума контролируется блоком управления в отдельном, с достаточной степенью защиты от атмосферных воздействий, корпусе, который можно поместить внутри стойки шлагбаума. Нормальное состояние стрелы в закрытом положении – горизонтальное. Когда блок управления получает команду открытия с дистанционного пульта или другого устройства, он приводит в действие гидравлическое оборудование, которое поднимает стрелу на 90° – пока она не достигнет вертикального положения, открывая проезд. Если настроен режим автоматики, то стрела закроется автоматически по истечении запрограммированного времени. Если установлен полуавтоматический режим, то необходимо послать второй сигнал для закрытия стрелы. Сигнал на открывание во время закрытия всегда возвращает стрелу в открытое положение. Сигнал остановки (опционально) всегда останавливает движение. Для более подробного разъяснения различных функций системы проконсультируйтесь со специалистом по установке. Автоматическая система включает устройства безопасности (фотодатчики), которые предотвращают закрытие стрелы, когда есть какое-то препятствие в зоне проезда. Шлагбаум поставляется (как стандартный элемент) с устройством защиты по усилию, которое ограничивает передаточное усилие стрелы. Гидравлическая система гарантирует фиксацию стрелы в любом положении, поэтому, ручное открытие возможно только в расцепленном положении. Во время движения стрелы мигает сигнальная лампа.

## Схема установки шлагбаума



Установите привод в ручной режим, как описано в главе «Аварийный ручной расцепитель».

- Снимите два сапуна, и положите их в безопасное место.
- Соберите стрелу.

Наложите крышку на отверстие (только для 620). Резиновая окантовка стрелы должна быть ориентирована по закрытому направлению.

- Настройте механические упоры для открытого и закрытого положения.
- Проверьте балансировку стрелы.

Находясь внутри охраняемой территории, выберите место расположения шлагбаума.

- Проверьте, что установленное на заводе открытие ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ правильное. В случае необходимости изменения направления открывания, обратитесь к параграфу «Изменение направления открывания».
- Во время движения стрелы не должна встречать на своем пути любые препятствия или воздушные провода под напряжением.
- Грунт должен быть достаточно прочным и стабильным для установки фундамента.
- На месте выкапывания фундамента не должно быть труб или электрических кабелей.

Если корпус шлагбаума незащищен от проезжающего транспорта, установите, если возможно, соответствующее средство защиты от случайного удара.

- Проверьте эффективность заземления корпуса.
- Соберите плиту основания.
- Подготовьте фундамент.

Закрепите плиту основания, как показано на рис. 6, снабдив одним или более кожухом для проводки электрических кабелей. Используя уровень, проверьте, чтобы плита была идеально выровнена. Подождите, пока не схватится цемент.

**ВНИМАНИЕ:** Никогда не демонтируйте стрелу в горизонтальном положении.

**ВНИМАНИЕ:** Никогда не используйте аварийное расцепление без установленной стрелы.

- Используя четыре болта и шайбы из комплекта, закрепите стойку к плите основания. Помните, что крышка колонны должна быть лицевой стороной к зданию.

### Описание клеммной колодки

#### Открытие (Open)

Данная клемма предназначена для подключения устройства управления с нормально разомкнутыми контактами, которое подает сигнал на открывание стрелы. В автоматическом и полуавтоматическом режиме это устройство подает обе команды на открытие и закрытие. **Закрытие (Close)**

Данная клемма предназначена для подключения устройства управления с нормально разомкнутыми контактами, которое подает сигнал на закрывание стрелы. (Присутствует только в Р логической схеме).

#### Stop (Stop)

Данная клемма предназначена для подключения устройства управления с нормально замкнутыми контактами, которое подает сигнал для остановки стрелы в текущем положении (открытие, закрытие или пауза), пока не будет послан другой сигнал.

#### Безопасность (Safety)

Данная клемма предназначена для подключения всех устройств (фотозлементы, сенсорные пневматические концевые выключатели, магнитные катушки) с нормально замкнутыми контактами, которые предотвращают движение стрелы в случае какого-либо препятствия в зоне ее действия.

#### Тревога (Panic)

Данная клемма предназначена для подключения устройства безопасности с нормально замкнутыми контактами, которое используется в аварийной ситуации, при включении открывает стрелу и поддерживает в этом состоянии, пока не будет нажата кнопка «Сброс/Reset».

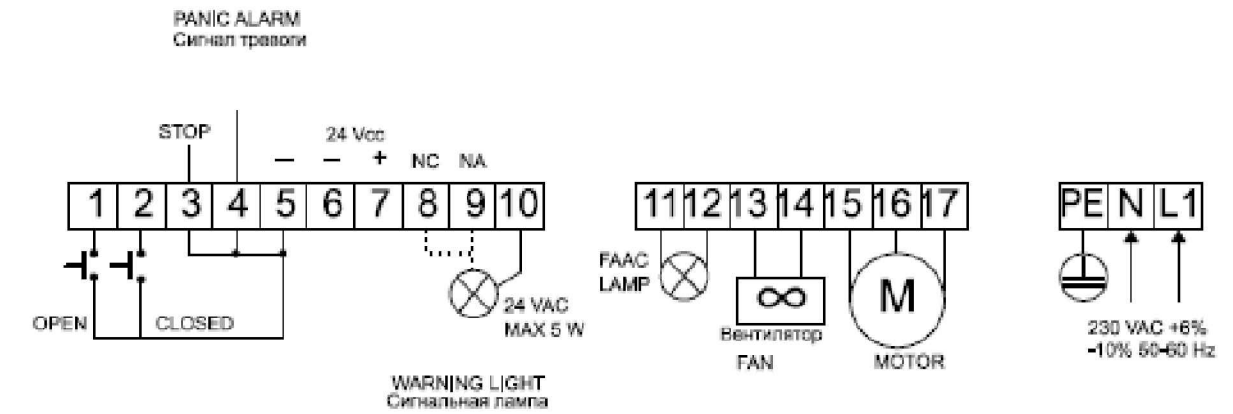


Рис. 15

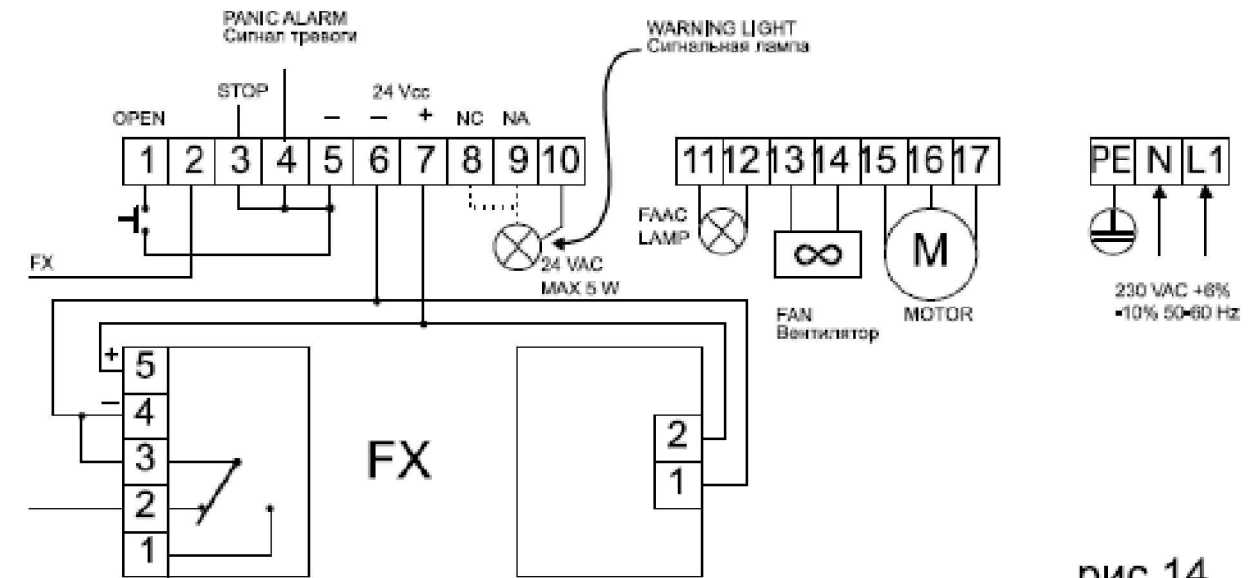


рис.14