

Виды стоянок и парковок

Увеличение автомобильного парка привело к обострению проблемы организации пространств для размещения и хранения транспортных средств. На текущий момент существует значительное количество видов парковок и стоянок, а также подходов для их классификации. В большинстве случаев выделяют классические или простые, автоматизированные (с полной или частичной степенью автоматизации) и механизированные паркинги.

Плоскостные стояночные территории

К типу простых стоянок относятся наземные (плоскостные), которые представляют собой одноуровневые пространства для хранения транспортных средств. Организация таких парковок осуществляется на открытой территории, которая в большинстве случаев имеет только разметку машино-мест и знаки для регулирования движения. Также существуют стоянки, которые имеют ограждения по всему периметру, отдельные места въезда и выезда, средства учета временного промежутка стоянки, механические средства для ограничения доступа и другое минимальное **оборудование для паркингов**.

Автоматизированные парковки

Ежегодно на дорогах населенных пунктов значительно увеличивается количество автомобилей, что приводит к необходимости более жесткого регулирования транспортных потоков и проведения ряда мер для их компактного размещения на парковочных пространствах. С целью обеспечения максимальной вместимости и высокой пропускной способности на территориях, предназначенных для стоянки и хранения машин, используются автоматизированные системы, в том числе и **парковочное оборудование для платного паркинга**. Такие комплексы представляют собой набор специализированных устройств и ПО, совокупная работа которых обеспечивает въезд автомобиля на стоянку, удобную навигацию внутри парковочного пространства, наблюдение за всем периметром, сбор платы (при необходимости) и выезд с территории паркинга в автоматическом режиме. Все данные операции выполняются при минимальном участии оперативного персонала.

Автоматизация паркинга может осуществляться как для одноуровневых пространств, так и для многоярусных строений, которые являются оптимальным решением проблемы создания значительного количества парковочных мест на небольшой территории. Существует большое количество разновидностей таких паркингов, вместимость которых может варьироваться от сотен до тысяч автомашин.

Конструктивно данные паркинги могут быть в отдельном сооружении (наземном, подземном или смешанном) или являться пристройкой к глухим торцевым стенам строения. Стоит выделить комплексы, где осуществляется полная **автоматизация паркинга** (все процессы выполняются без участия человека), а оплата происходит через **паркомат**, и частично автоматизированные системы, где некоторые функции выполняются оператором или кассиром.

Основное оборудование для паркингов, которое применяется для оснащения автоматических систем:

- шлагбаумы;
- въездные и выездные стойки;
- **паркомат**;
- навигационная система;
- программное обеспечение.

Кроме того, для реализации современных стоянок применяется дополнительное **оборудование для паркингов**, которое обеспечивает комфорт и безопасность эксплуатации посетителями всего пространства. В большинстве случаев применяются дорожные знаки, информационные таблички, искусственные дорожные неровности, парковочные ограничители, сферические зеркала, бордюры, колесоотбойники, столбики и некоторые другие.

Механизированные парковки

В современных городских условиях, когда существует острый дефицит свободного пространства и высокая стоимость используемых площадей, традиционные способы размещения транспортных средств уже не удовлетворяют все возникающие потребности для хранения и стоянки машин. Необходимо организовывать более плотную парковку автомобилей друг к другу и задействовать все имеющиеся пространства объектов инфраструктуры.

Для увеличения емкости стоянок применяются механизированные паркинги, которые сочетают программно-аппаратные средства, обеспечивающие процесс размещения автомобиля без участия человека и все необходимое **парковочное оборудование**, которое возможно **купить** на текущий момент. Такие комплексы представляют собой многоярусное здание со специализированным лифтовым оборудованием и местами в виде ячеек для машин. Водитель ставит автомобиль в лифт и при помощи индивидуальной карты активирует устройство, которое перемещает транспортное средство в необходимую ячейку для хранения.

Среди основных типов таких механизированных паркингов выделяют:

- конвейнерные;
- башенные;
- роботизированные.

По своей структуре механизированные парковочные комплексы бывают горизонтальные и вертикальные. В некоторых случаях данные типы систем используются совместно.