|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Клапана двигателя Пежо | Клапана двигателя Пежо | 1 | 500 |

**Клапана двигателя Пежо**

Клапан – незаменимая деталь механизма двигателя, регулирующая распредвал в автомобиле. В двигателе над каждым поршнем располагается по два клапана, работающих на впуск и выпуск соответственно. При обнаружении неисправностей, клапаны лучше всего заменить в самое ближайшее время, во избежание сбоев в работе двигателя.

Приобрести **клапан двигателя Пежо** есть возможность купить в любом Интернет-портале или у различных дилеров. В зависимости от того, какой источник вы выберете – качество товара может несколько отличаться. Поэтому верное решение - обратиться в официальный проверенный магазин или смешанный автосервис, коим является наш.

Специалисты нашей СТО предоставят вам необходимые рекомендации, составят список и расценки работ, а также, у нас вы сможете приобрести все необходимые компоненты от заводов изготовителей и лицензированных производителей.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ремень ГРМ Ситроен | Ремень ГРМ Ситроен | 1 | 1000 |
| Ремень газораспределительного механизма Citroen | 1 |

**Ремень ГРМ Ситроен**

**Ремень ГРМ Ситроен** является очень важным компонентом вашего автомобиля. Этот элемент двигателя один из составляющих деталей довольно непростой системы, а ресурс у ремня ГРМ, как правило, рассчитывается на сто тысяч километров пробега. Излишне говорить, что несвоевременная замена ремня ГРМ приводит к его разрушению и в большинстве случаев загибанию клапанов двигателя. Также, это приводит в негодность поршневую систему. Поэтому, нужно вовремя менять ремень, а если этого не сделать, то вы поступательно на пути к довольно дорогостоящему ремонту.

**Ремень газораспределительного механизма Citroen, как правило,**  меняется вместе с комплектом роликов. На износ ремня влияет то, как эксплуатировать машину (например, простой в пробках сокращает ресурс ремня ГРМ и т.д.).

Как правило, автодилеры и дистрибьюторы предложат вам множество ремней именно для вашего авто. Естественно, что приобретать следует только оригинальные запчасти, обеспечивающие должное качество и долговечность работы. Специалисты нашего автосервиса предоставят вам необходимые рекомендации с выбором ремня, составят список и расценки работ, а что самое главное, у нас вы сможете приобрести все необходимые составляющие в соответствии с маркой и модификацией от заводов-изготовителей и лицензированных производителей. Все предлагаемые нами составляющие находятся в строгом соответствии со стандартами ЕС.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ступичные подшипники Ситроен | Ступичные подшипники Ситроен | 1 | 1000 |
| Подшипники ступицы Citroen | 1 |

**Ступичные подшипники Ситроен**

**Ступичные подшипники ситроен** являются наиболее важными компонентами, которые играют не последнюю роль в обеспечении безопасности движения автомобиля и принимают практически все нагрузки, воздействующие на колеса во время эксплуатации автомобиля.

**Подшипники ступицы Citroen** имеют возможность работать в паре с такими автомобильными системами как ABS и EPS. Естественно, что подшипники должны быть качественными и оригинального производства, так как быстрая поломка недопустима, так как в результате может произойти ДТП.

Поэтому приобретать запчасти следует у официальных поставщиков именитого концерна. Беря в расчет потребность в высококачественных подшипниках, официальные компании стараются выпускать номенклатуру ступичных комплектов, которые предназначены для работ по ремонту и содержанию, в комплекте со всеми необходимыми для монтажа элементами (шайбы, стопорные кольца и прочие элементы в широком диапазоне).

В нашем автосервисе, помимо квалифицированной замены подшипников, вы сможете также их приобрести по рекомендациям наших мастеров, в соответствии с модификацией авто. Все предлагаемые нами составляющие находятся в строгом соответствии со стандартами ЕС.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ступичные подшипники Рено | Ступичные подшипники Рено | 1 | 1000 |
| Подшипники ступицы Renault | 1 |

**Ступичные подшипники Рено**

Ступичные подшипники– это наиболее важные составляющие, которые обеспечивают безопасность движения. Подшипники принимают на себя практически всю нагрузку, передаваемых от колес авто во время их эксплуатации.

Так как роль п**одшипников ступицы Renault** при эксплуатации весьма и весьма ответственна (возможность работать в паре с автомобильными системами ABS и EPS), то необходимо, чтобы они были должного качества по прочности и закалке металла. Немаловажна роль и монтажных комплектующих. Поэтому, заводы-изготовители и лицензированные производители предлагают ступичные подшипники Рено в комплекте со сборочными составляющими (гайки, прокладки, стопорные кольца и.т.д) и предлагаются на рынке автомобильных деталей в широком ассортименте. Напомним, что быстрая поломка ступичных подшипников Рено чревата ДТП, поэтому не экономьте на своей безопасности.

В нашем автосервисе, помимо высококвалифицированной замены, по рекомендациям наших мастеров, вы сможете приобрести **ступичные подшипники Рено** в соответствии с модификацией, сэкономив при этом свое драгоценное время на поиски.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ступичные подшипники Пежо | Ступичные подшипники Пежо | 1 | 1000 |
| Подшипники ступицы Peugeot | 1 |

**Ступичные подшипники Пежо**

**Ступичные подшипники Пежо,** как и для любого другого автомобиля, являются наиболее важными компонентами, которые играют не последнюю роль в обеспечении безопасности движения автомобиля. Так как они принимают практически все нагрузки, воздействующие на колеса во время эксплуатации автомобиля, быстрый износ или поломка подшипников недопустима, так как это может стать причиной серьезного ДТП. Также, п**одшипники ступицы Peugeot** имеют возможность работать в паре с автомобильными системами ABS и EPS.  Исходя из этого, они должны в строгости отвечать всем требованиям по качеству. Приобретать запчасти следует у проверенных поставщиков от завода-изготовителя или лицензированных производителей именитого концерна. Как правило, в связи с высокими требованиями по качеству, на рынке автомобильных запчастей **ступичные подшипники** предоставляются в широком диапазоне в комплекте с монтажными составляющими (шайбы, стопорные кольца и др.).

В нашем автосервисе, помимо квалифицированной замены **ступичных подшипников** **Пежо**, вы сможете их приобрести, в соответствии с модификацией, по рекомендациям наших профессионалов. Вся продукция, предоставляемая нами, соответствует стандартам ЕС.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ремень ГРМ Пежо | Ремень ГРМ Рено | 1 | 1000 |
| Ремень газораспределительного механизма Renault | 1 |

**Ремень ГРМ Пежо**

**Ремень ГРМ Пежо** - важнейшая деталь автомобиля, являющейся элементом двигателя. Ресурс у ремня ГРМ примерно рассчитывается на сто тысяч киллометров пробега, либо, в среднем, порядка пяти лет эксплуатации. Несвоевременная замена ремня ГРМ приводит к его разрушению и, в большинстве случаев, к загибанию клапанов двигателя. Помимо этого, неисправный ремень неминуемо приводит к порче поршневой системы. Поэтому, своевременная замена ремня избавит вас от дорогостоящего ремонта двигателя впоследствии.

На износ ремня влияет то, как эксплуатируется автомобиль. Например – простой в пробках или повышенная холостая работа двигателя, сокращает ресурс ремня ГРМ в разы.

На рынке авто-запчастей в наличии множество ремней ГРМ для вашей модели авто. Естественно, что рекомендуется покупать только оригинальные запчасти, так как только они смогут обеспечить качество и дать гарантию на ресурс. Как правило, р**емень газораспределительного механизма Peugeot** меняется вместе с комплектом роликов.

В нашей СТО, помимо квалифицированной замены специалистами, вы сможете приобрести необходимые составляющие для вашего **Peugeot,** в том числе и **ремень ГРМ,** от заводов-изготовителей и лицензированных.Продукция, предлагаемая нами, отвечает стандартам ЕС.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ремень ГРМ Рено | Ремень ГРМ Пежо | 1 | 1000 |
| Ремень газораспределительного механизма Peugeot | 1 |

**Ремень ГРМ Рено**

**Ремень ГРМ Рено**, как и для любого другого автомобиля, является весьма и весьма важным элементом двигателя, одной из составляющих этой сложной системы стального любимца. Ресурс ремня ограничен, и составляет в среднем порядка ста тысяч километров, либо около пяти лет эксплуатации. Несвоевременная замена ремня ГРМ приводит к его разрушению и в большинстве случаев к загибанию клапанов двигателя, приводя в негодность поршневую систему, что в свою очередь неминуемо приводит к дорогостоящему капитальному ремонту всего двигателя.

Замена р**емня газораспределительного механизма Renault** осуществляется, как правило, вместе с комплектом роликов. На износ ремня влияет то, как эксплуатировать машину, например – простой в пробках или холостая работа двигателя порядком сокращает ресурс ремня.

На рынке автозапчастей ремни ГРМ представлены в широком ассортименте. Естественно, что для обеспечения должного качества и гарантии на ресурс следует приобретать оригинальные запчасти от заводов-изготовителей или лицензированных производителей.

В нашем автосервисе, помимо квалифицированной замены, вы также сможете приобрести необходимый ремень ГРМ по рекомендациям наших профессионалов. Вся продукция, предоставляемая в нашем автосервисе, отвечает по качеству стандартам ЕС.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Клапана двигателя Ситроен | Клапана двигателя Ситроен | 1 | 500 |

**Клапана двигателя Ситроен**

Клапан двигателя является важной частью системы распредвала в двигателе, которая подвергается весьма и весьма немалым нагрузкам. Как следствие износа или некорректного крепления может стать сбой в двигателе или неравномерная работа. Поэтому при обнаружении посторонних звуков в карбюраторе или глушителе, необходимо, прежде всего, проверить регулировку зазоров в клапанах, во избежание возможного излишнего люфта.

**Клапаны двигателя Ситроен**, при их окончательном износе, заменяются на новые. На сегодняшний день на рынке автозапчастей клапаны представлены, в основном, моделей авто с 2004-го года выпуска.

В нашем автосервисе вы сможете не только произвести квалифицированную замену клапанов, но и приобрести необходимое, по рекомендациям наших мастеров в соответствии с модификацией авто. Вся продукция, предоставляемая нами, отвечает европейским стандартам.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Клапана двигателя Рено | Клапана двигателя Рено | 1 | 500 |

**Клапана двигателя Рено**

Поскольку **клапаны двигателя Рено** являются неотъемлемой частью системы распредвала, важно, чтобы они всегда оставались в технически исправном состоянии. Грамотнее всего будет проверять состояние клапанов каждые 30тыс. км. Информация по ремонту тепловых зазоров клапанов имеется в каждом руководстве по обслуживанию. В большинстве случаев понадобится регулировка клапанов.

Если все же дело не в регулировке и клапаны требуют замены, лучше всего обратиться в надежный магазин. Это позволит получить подробную консультацию у продавца на предмет замены клапанов и гарантию качества деталей.

В нашем СТО все эти услуги вкупе. У нас вы сможете как произвести замену или регулировку клапана, так и приобрести его по рекомендациям наших мастеров. Вся продукция, предоставляемая нами, от заводов-изготовителей или лицензированных производителей и находится в соответствии со стандартами ЕС.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Насос гидроусилителя Рено | Насос гидроусилителя Рено | 1 | 1000 |
| Насос ГУРа Renault | 1 |

**Насос гидроусилителя Рено**

Естественно, что никому не по душе выход из строя своего «стального любимца», однако такие ситуации неизбежны, так как каждая деталь имеет свой ресурс и срок годности. Своевременное устранение неисправности часто спасает от лишних финансовых трат и последующего, дорогостоящего ремонта.

Когда гудит **насос гидроусилителя Рено** – это первый знак того, что пора провести детальную диагностику у специалистов.

Признаков неисправности гидроусилителя руля несколько:

- при повороте рулевого колеса проявляются «обратные толчки»;

- «тяжелый руль» при вращении;

- повышенное сопротивление руля при быстром вращении;

- вибрация при повороте колес.

В большинстве случаев это признак того, что насос ГУРа неисправен. Как правило: неисправность убирается или ремонтом или полной заменой насоса.

Иногда причина неисправности насоса ГУРа кроется в увеличении нагрузки на руле, при движении со скоростью больше 80 километров в час. У большинства авто есть такая функция, чтобы повышалась информативность на руле. Также это увеличивает безопасность при езде, в случае резких движений рулем, вероятность переворота автомобиля значительно падает.

В нашем автосервисе вы сможете провести не только диагностику или замену **насоса ГУРа** **Renault,** но и приобрести все необходимые составляющие от заводов-изготовителей или лицензированных производителей. Все компоненты, предоставляемые нами, соответствуют стандартам ЕС.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Насос гидроусилителя Ситроен | Насос гидроусилителя Ситроен | 1 | 1000 |
| Насос ГУРа Citroen | 1 |

**Насос гидроусилителя Ситроен**

Сегодня, даже и на малолитражках, присутствует гидроусилитель руля. По ходу эксплуатации автомобиля, детали ГУРа могут выйти из строя, и его работа станет некорректной.

**Неисправность гидроусилителя на Ситроене** определяется по сложности управления машиной. Основные признаки неисправности насоса гидроусилителя:

- непривычный гул ГУРа;

- выброс жидкости в расширительный бачок;

- при увеличении оборотов двигателя, руль тяжело поворачивать.

Причины неисправности **насоса ГУРа Citroen** могут быть разными. Может быть ослаблен вал, изношен сальник или изношен подшипник.

Сам по себе насос гидроусилителя считается неразборной частью. Поэтому, как правило, его меняют полностью. При диагностике неисправности нужно обязательно обратить внимание на этот факт.

Возможно, насос можно будет отремонтировать. Необходимые детали заменяются, и насос ГУРа Ситроен устанавливается на место. В таком случае, после ремонта может быть слышан слабый гул. В этом нет ничего страшного, просто происходит притирка деталей. Обычно это проходит через 200 – 300 километров.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Рулевые тяги Пежо | Рулевая тяга Пежо | 1 | 1000 |
| Рулевой наконечник Peugeot | 1 |

**Рулевые тяги Пежо**

**Рулевая тяга Пежо, как и любого другого автомобиля, -**  это одна из важнейших частей рулевой вашего стального любимца. В управлении машиной она отвечает за важные функции.

Как правило, проблемы и неполадки в рулевом управлении автомобиля, зачастую автолюбителями игнорируются. Если машина на ходу - это прекрасно, а в сервис авто привозят лишь тогда, когда машина уже конкретно сломалась и не едет. И это плохо. Во-первых, потому что риск попасть в ДТП значительно увеличивается, а во-вторых, своевременная диагностика может помочь сэкономить на последующем, более дорогостоящем ремонте.

Для чего нужны рулевые тяги? Рулевые тяги передают усилия от рулевого механизма к поворотным рычагам ступиц. Также это часть рулевой трапеции, обеспечивающей поворот колес автомобиля на разные углы.

**Рулевой наконечник Peugeot** неисправен, если руль имеет большой свободный ход, непривычные звуки или стук. Посторонние звуки особенно заметны при повороте руля вправо-влево.

По большей части рулевые тяги – одноразовые. Их не ремонтируют, а сразу меняют. Есть особые умельцы, которые пытаются ремонтировать рулевые тяги, однако так делать не стоит. Помните, что ваша жизнь – бесценна. На своей безопасности экономить нельзя.

В нашей СТО вы сможете произвести квалифицированную замену, а также приобрести конструкции **рулевой тяги** от заводов-изготовителей или лицензированных производителей по рекомендациям наших мастеров для вашей модификации **Пежо**. Продукция, предоставляемая нами, отвечает европейским стандартам по качеству.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Рулевые тяги Ситроен | Рулевая тяга Ситроен | 1 | 1000 |
| Рулевой наконечник Citroen | 1 |

**Рулевые тяги Ситроен**

**Рулевая тяга Ситроен**, как и любого другого автомобиля, - один из самых важных элементов конструкции вашего стального любимца. Именно она «соединяет» руль и колеса в единый механизм, обеспечивая повороты и движение по нужной траектории. Даже самое маленькое повреждение **рулевой тяги Ситроен** станет сразу же очевидным.

Признаки повреждения:

- ухудшение управления автомобилем;

- нехарактерные звуки (стук, треск);

- замедленная реакция колес на действия водителя.

Все это явные признаки неисправности.

Чаще всего повреждается **рулевой наконечник Citroen**. А главная «раковая опухоль» повреждений – неровное дорожное полотно. У излишне агрессивных на дороге водителей, износ рулевых тяг происходит в разы раньше, чем у дисциплинированных и аккуратных.

Система управления автомобиля повреждается, в результате резких маневров при движении, попадания в ямы и неровности, плохих дорог.

Самостоятельно определить неисправность рулевой тяги Ситроен можно следующим образом:

1. Проверить автомобиль в движении. На скорости больше 60 крутить руль в разные стороны. Задержки в реакции – признак неисправности.
2. Визуальный осмотр. Рулевые тяги защищены чехлом. Повреждения на чехле указывают на неисправность.
3. Прокрутить колеса на месте. Неравномерность в действиях, также признак повреждения.

Но лучше доверьтесь профессионалам. В нашем автосервисе вам произведут квалифицированную диагностику, в случае необходимости – замену, а что самое главное, по рекомендациям наших мастеров, вы сможете на месте приобрести все необходимое для вашего авто. Все составляющие, предоставляемые нами, соответствуют стандартам ЕС по качеству.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Гидрокомпенсаторы Ситроен | Гидрокомпенсатор Ситроен | 1 | 500 |

**Гидрокомпенсаторы Ситроен**

Если в автомобиле начал стучать гидрокомпенсатор это верный признак его неправильной работы. Причин, по которым **гидрокомпенсатор Ситроен** стучит, может быть несколько:

недостаточное давление масла в системе смазки;

износ в плунжерной паре;

засорение или износ шарикового клапана в плунжерной паре;

заклинивание плунжерной пары.

Чтобы гидрокомпенсатор прослужил долго, нельзя экономить на качестве масла. Залив всего один раз некачественное или поддельное масло, можно испортить двигатель и сократить его ресурс. Наверно излишне говорить, что масло и масляные фильтры нужно менять своевременно.

В случае неисправностей, в нашем автосервисе вы можене провести замену или ремонт гидрокомпенсатора. Удобство наших услуг в том, что у нас вы сможете также приобрести **гидрокомпенсатор Ситроен**, по рекомендациям наших мастеров. Вся продукция соответствует стандартам ЕС.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Гидрокомпенсаторы Рено | Гидрокомпенсатор Рено | 1 | 500 |

**Гидрокомпенсаторы Рено**

**Гидрокомпенсатор Рено** призван регулировать зазоры в системе ГРМ по мере прогрева двигателя.

Гидрокомпенсаторы удобны тем, что они автоматически выбирают необходимый зазор и не требуют никаких специальных настроек.

Исправный гидрокомпенсатор работает незаметно для водителя автомобиля. Если же слышен отчетливый стук, это повод обратиться в автомастерскую.

Обычно стук появляется из-за того, что гидрокомпенсатор не успевает работать, то есть не успевает выбирать необходимый зазор. Не справляясь со своей работой, он нуждается в ремонте или замене. Обнаружив такую неисправность, лучше не рисковать и обратиться к специалистам.

В нашем автосервисе произведут квалифицированную диагностику, в случае необходимости – регулировку или замену. Помимо этого, у нас вы сможете приобрести **гидрокомпенсатор Рено** от заводов-изготовителей или лицензированных производителей по советам наших мастеров для вашей модификации авто. Вся продукция, предоставляемая нами, отвечает по качеству стандартам ЕС.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Гидрокомпенсаторы Пежо | Гидрокомпенсатор Пежо | 1 | 500 |

Гидрокомпенсатор для Peugeot

**Гидрокомпенсатор Пежо** – устройство, подбираемое к конкретной модели автомобиля, исходя из типа кузова, комплектации и других данных. В зависимости от того, оригинальный это гидрокомпенсатор или же аналоговый, а также в каком состоянии он находится – колеблется его стоимость.

Гидрокомпенсатор необходим для регулировки зазора клапана газораспределительного механизма. Среди плюсов устройства: экономия топлива, хорошая автомобильная тяга, бесшумность работы двигателя. В случае потери упомянутых рабочих качеств вашего авто гидрокомпенсатор нуждается в ремонте или замене. Доверьте это профессионалам.

В нашей СТО вам обеспечат необходимой диагностикой, ремонтом или заменой. Также, у нас вы сможете приобрести **гидрокомпенсатор Пежо** от заводов-изготовителей или лицензированных производителей. Продукция соответствует стандартам ЕС.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Рулевые тяги Рено | Рулевая тяга Рено | 1 | 1000 |
| Рулевой наконечник Renault | 1 |

**Рулевые тяги Рено**

Чтобы процесс вождения автомобиля был комфортным и безопасным, необходимо чтобы все части рулевого механизма работали четко и слаженно. Рулевое управление передает через поворотные рычаги и рулевые тяги усилия на колеса. Таким образом, совершаются маневры.

К качеству **рулевой тяги Рено** предъявляются повышенные требования.

На обоих концах рулевых тяг расположены рулевые наконечники. Именно они обеспечивают нужный угол поворота колес. Рулевые наконечники представляют собой шарниры, напоминающие сферы. Они защищаются от влаги и пыли специальными резиновыми уплотнителями.

Вообще, рекомендованный срок службы **рулевого наконечника Renault** 30 – 40 тыс. километров пробега машины. Однако на этот срок влияют различные факторы:

- манера вождения;

- состояние дорог;

- скорость движения авто;

- эксплуатация машины.

Чтобы проверить исправность рулевой тяги Рено, нужно сделать несколько поворотов рулем «вправо-влево» на скорости не меньше 60 километров в час. Верные признаки неисправности – стук, отставание колес от действий водителя.

При обнаружении неисправности, необходимо сразу обратиться в сервис – на рулевом управлении экономить нельзя. В нашей СТО произведут квалифицированную диагностику, а в случае неисправностей – замену. Помимо этого, у нас вы сможете приобрести рулевую тягу от заводов-изготовителей или лицензированных изготовителей. Вся продукция соответствует Евростандартам.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Рулевая рейка Пежо | Рулевая рейка Пежо | 1 | 1000 |
| Купить рулевую рейку Peugeot | 1 |

**Рулевая рейка Пежо**

**Рулевая рейка Пежо** является в автомобиле весьма дорогостоящим узлом. Первичным характерным признаком неисправности является маленький люфт у рулевого колеса, сопровождаемый стуком или треском, когда вы наезжаете на неровности дорожного покрытия.

Во время продолжительной эксплуатации, чаще всего разбивается втулка внутренней части рулевой рейки. Довольно часто с этой неполадкой сталкиваются модели, комплектуемые электрическими усилителями руля. И похоже на то, что французские разработчики и инженеры, когда проектировали рулевую рейку с электроусилителем, решили в защите от факторов внешней среды не учли неблагоприятные дороги.

Места для пыльников, которые расположены на конце рейки, не имеют бортиков для фиксации. И плюс ко всему, сами пыльники фиксируются узкими хомутиками на самой рейке. Проблема в том, что именно через это узкое место в механизм и проникает влага, влияющая на преждевременный вывод рейки из рабочего строя. А езда с люфтом в рулевом колесе не принесет положительных эмоций, да еще и крайне небезопасно управлять авто с такой неисправностью.

**Купить рулевую рейку Peugeot** от заводов-изготовителей или лицензированных производителей, как и поменять ее, вы сможете в нашем автосервисе. Наши мастера помогут вам определиться с выбором и предоставят необходимыми рекомендациями. Продукция соответствует стандартам ЕС.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Рулевая рейка Рено | Рулевая рейка Рено | 1 | 1000 |
| Купить рулевую рейку Renault | 1 |

**Рулевая рейка Рено**

**Рулевая рейка Рено** является в автомобиле весьма и весьма важным узлом. При появлении маленького люфта у рулевого колеса, который сопровождается нехарактерным стуком или потрескиванием при наезде на дорожные неровности, сигнализирует владельцу о том, что в рулевой рейке вашего стального любимца завелась «хворь».

Как правило, при долгой эксплуатации разбивается втулка внутренней части рулевой рейки. Довольно часто с этой неполадкой сталкиваются модели, комплектуемые электрическими усилителями руля. И похоже на то, что французские разработчики и инженеры, когда проектировали рулевую рейку с электроусилителем, факторы внешней среды взяли европейские.

Также, места для пыльников, которые расположены на конце рейки не имеют бортиков, для качественной фиксации. И плюс ко всему, сами пыльники фиксируются очень узкими хомутиками на самой рейке. Проблема в том, что именно через это узкое место в механизм и проникает влага, влияющая на преждевременный вывод рейки из рабочего состояния, а езда с люфтом в рулевом колесе не принесет положительных эмоций, не говоря уже о безопасности. **Купить рулевую рейку Renault,** как и поменять ее по рекомендациям мастеров, вы сможете в нашем автосервисе в соответствии с модификацией вашего авто. Вся продукция соответствует стандартам ЕС.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Рулевая рейка Ситроен | Рулевая рейка Ситроен | 1 | 1000 |
| Купить рулевую рейку Citroen | 1 |

**Рулевая рейка Ситроен**

**Рулевая рейка Ситроен**,как и в любом другом автомобиле, является весьма и весьма важным узлом. Признаки неисправностей рулевой рейки спутать с другими довольно сложно. Как только появляется маленький люфт у рулевого колеса, сопровождаемый стуками в правой стороне при прохождении дорожных неровностей, то это прямой признак этого. Чаще всего, при долгой эксплуатации, разбивается втулка внутренней части рулевой рейки. Довольно часто с этой неполадкой сталкиваются модели, комплектуемые электрическими усилителями руля. Места для пыльников, которые расположены на конце рейки не имеют бортиков, для надежной фиксации. Плюс ко всему, сами пыльники фиксируются узкими хомутиками на самой рейке. Проблема в том, что именно через это узкое место в механизм и проникает влага, влияющая на преждевременный вывод рейки из рабочего состояния. А езда с люфтом в рулевом колесе не принесет положительных эмоций, еще и небезопасно управлять авто с такой неисправностью.

**Рулевая рейка Ситроен** конструкция цельная и ремонту не поддается. При малейшем намеке на неисправность, ее следует незамедлительно сменить. Не экономьте на безопасности своей и ваших пассажиров.

 **Купить рулевую рейку Citroen,** как и заменить ее, вы сможете в нашей СТО. Наши мастера вам помогут определиться с выбором детали, в соответствии с модификацией вашего Citroen предоставят необходимые рекомендации. Все запчасти, предоставляемые нами, соответствуют стандартам ЕС.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Насос гидроусилителя Пежо | Насос гидроусилителя Пежо | 1 | 1000 |
| Насос ГУРа Peugeot | 1 |

**Насос гидроусилителя Пежо**

В нашем автосервисе вы сможете как провести диагностику или замену, таки приобрести **насос ГУРа Peugeot**. Все составляющие, предоставляемые нами, отвечают стандартам ЕС по качеству.

Насос гидроусилителя перекачивает жидкость внутри системы ГУРа. Устройство приводится в действие с помощью поликлинового ремня от шкива коленвала.

Усилители рулевого управления придуманы для того, чтобы облегчить, во-первых, работу водителя, а во-вторых, чтобы снизить передаточное отношение рулевого механизма.

Кроме гидроусилителей, есть еще и электроусилители руля, однако первые имеют наибольшее распространение.

**Насос гидроусилителя Пежо** это одна из самых важных составляющих. Так называемый «тугой руль» или повышенный шум при работе – верные признаки неисправности насоса гидроусилителя. В таких случаях необходима проверка автомобиля специалистом.

Гидроусилитель руля имеет множество достоинств. Среди них:

- гидроусилители руля способны поглощать нагрузки от ударов на неровностях дороги, поглощение удара происходит за счет не сжимаемости жидкости;

- гидроусилители, за счет регулировки давления жидкости, помогают получать изменяемый коэффициент усиления;

- рулевые механизмы под давлением гидроусилителя смазываются, в результате чего увеличивается их срок службы.