**Social-economic situation in Pskov and Pskov region** for a rather long period of time, last 15 years, was known to be low. A disadvantageous effect was due to crysis, for example of 2008-2009 years, which lowered the number of tourists in the city and it's region. But lately there appeared some improvements, and in the nearest future expectations of what econimics will be like in the region, and Russia overall, are postitve. The biggest menace for social-economic advancements of the Pskov region might be the cutback of capital investements aswell as the risk of rising unemployement rate, lowering and tranformation of some industry segments ( mechanical engineering, electric engineering, transport shipping, construction supply industry ) and further growth of budget shortfall. All these points need more improvements and development nowadays.  
  
Pskov is one of the oldest cities in Russia, located on the North-West of the country in Pskov lowlands. First settlements on the site of the city date back to 5-6 centuries B.C., and first mention in chronicles was in Lavrentyevskaya Chronicle in the year 903. With time Pskov became more advanced in trade, craftsmanship and culture - geographical position was the cause, as Pskov borders with Europe. It was the reason why Pskov was so well fortified, as the city was and still is an important defense point. For example, during the Livonian war 1581-1582, Pskov withstood a half year long siege from Stephen Bathory's army. Pskov is also graced as a City of Military Honour, for during the World War II city suffered severe damage, 90% of buildings were destroyed, but still, from historical heritage there are some old houses and palaces made of stone, that belonged to merchants of 17 century. The most interesting among them are the Pagankyni Palaty. Moreover there is a great number of landmarks of residential and industrial architecture dated back to 18th to 19th century saved in the central area of the city and in Zapskovye area.  
  
The best part of the architectural heritage of the Pskov are the ancient churches and monasteries- whitewalled, with one dome and specific parts of exterior called zvonnytsa and krylitsa. These traits make the Pskov architecture very different from any architecture of that period of time. There are even churches of 12th- 15th centuries- in most parts of Russia, buildings of that time were destroyed by mongolians and internal conflicts. In Historical-architectural and fine-arts reservation of Pskov there are reserved some works of Pskov school of iconopainting manner, and in Christ's Transfiguration Cathedral of Mirozhsky Monastery there are carefully preserved frescoes of 12th century, which are registered in UNESCO's list of World Heritage Sites.  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
**Geographical location:**Pskov region, altogether with Saint Petersburg, Leningrad, Novgorod and Kaliningrad regions are parts of North-West Russia. Pskov region is situated on the outer South-West part of this geographical area and borders with three other countries: Estonia, Latvia and Republic of Belarus. Pskov region is the only region of Western Europian Russia, that borders with three countries at the same time. The overall length of the border in this area is 789 km: 270 km with Estonia, Latvia - 214 km, Republic of Belarus- 305 km. Expanse of this region is 380 km long from North to South and 260 km long from West to East. The territorial extent of Pskov region is 55,3 thousand square km., including 2100 square km. of lakes.   
  
Pskov region was formed on the 23 of August 1944. Until 1957 the southern part of this region was a part of Velikolukskiy region, dispositioned after another campaign of administrative unit expansion. But even after that, in 1958 some areas of Pskov region were assigned as parts of Novgorodskaya and Kalininskaya regions, and the process of administrative reformation of the areas of Pskov region was extended up until 1966. So it is that only for last 40 years outter borderlines of this region are stabilized.   
  
The main point of **politico-geographical position** of Pskov region is that it's situated on the border of the two cultural worlds of Europe: Western-Europian, presented by Estonia and Latvia, and Eastern-Europian, presented by Belorusю Therefore, Pskov region is known to be a powerful transport link for international transport.  
  
Through this region take course these federal highways:  
  
Moscow- Riga  
  
Saint Petersburg- Kiev- Odessa  
  
Saint Petersburg- Vilnius  
  
Saint Ptersburg- Riga etc.  
  
Through this region take course these railway routes:  
  
Moscow- Riga  
  
Saint Petersburg- Odessa  
  
Saint Petersburg- Vilnius- Kaliningrad  
  
Saint Petersburg- Riga  
  
Saint Petersburg- Lviv etc.  
  
  
Thus, region is situated on a vantage point and has it's specific opportunities for further development.  
  
**Administrative arrangement:**Pskov city is the administrative center of Pskov region, there are all public authorities of this region in the city : the administration of the region, state machine, federal structures. Governing in the region is being realized by dividing it into the constituent power and the executive power. Governor of the region and his Governing bodies compile the executive power. The federal body of executive power of the Pskov region is the Pskov Regional Administration, head of which is the regional governor- from February 2010 it's Andrei Turchak.  
  
The functional represetational and constituent federal body in Pskov region is the Deputy Assembly, which is formed from 44 deputies. The regional Deputy Assembly is paying attention to problems in budget politics- forming budget, social matters and to the tax assessment system.  
  
The power of dealing with matters of local significance, aswell as some governmental powers in accordance with federal laws, laws of Pskov region and the true Statute all of this is accomplished by the Administration of City of Pskov.  
  
The structure of administration of Pskov city is established by the town council upon the recommendations of the head of the local administration. Structure of the town administration is formed of:   
  
1.The Head Of Town Administration  
  
2.Assisstant of the Head Of Town Administration  
  
3.Organization units of Town Administration  
  
4.Administrative authorities  
  
**Life in Pskov.It's population:**Pskov is a city of contrasts, and tourists or visitors of the city might be some times surprised with how living standarts differ in suburban and central area. You could see a strong contradiction in appearence of people and variety of different architectural styles here, while walking on the streets of Pskov. Currently the population of Pskov is 209 840 people (2017 year). The population is increasing slowly, and mainly people who move to Pskov are from it's region. Population was increasing vastly until 1990, but right after, it gradually reduced. According to demographists projections, growth of the population in Pskov will stop in the nearest future and possibly it even will go downwards, but for the last 5 years still there is some minimal growth.  
  
Birth rate in Pskov is lower than death rate. The main population groups are the senior citizens and families with children. In suburban districts of the city there are many large families. Pskov has a big number of colleges and higher educational establishments and for study purposes there are coming people from villages and small towns of the region, aswell as from other countries. With time there will be more favourable conditions for young people and their active lifestyle, but these improvements are not dynamic enough, so most of young people leave for better life to Saint Petersburg, for example.  
  
**Economical situation in region:**Despite the rather favourable geographical situation of Pskov region, due to it's border proximity to Europian countries,earlier mentioned- Estonia, Latvia and Republic of Belarus, and aswell nearness to the advanced regions of North-West federal district, Saint Petersburg and Leningradskiy region - rate of unemployment in Pskov region is one of the highest in this district.  
  
Pskov region is specialized in producing: provisions, electrical equipment, technical equipment, hardware, non-metallic mineral commodities. This region traditionally was known to have well-developed agriculture, specializing on dairy and meat production, potato farming and flax breeding. Freight services are of important significance, and lately forest working had intensified. Since 2006 - 2011 years, manufacturing facilities of region produced around 2 percent of all North-West federal district production.   
  
Positive social-economic tendencies of Pskov regions modern development are, firstly - the growth of investitions in the main capital from 5,5 billion rubles in 2005, up to 16,4 billion rubles in 2008. Secondly- positive dynamics of markers of social life during last couple of years ( double lowerment of baby death rate, improvements in comfortable circumstances for dwellings, lowering of the unemployment rate). And lastly- realisation of some programs and projects in spheres of social life, transport and ingeneering infrastructures.  
  
In fact, there exist some problems in social-economic development, that need solutions. The most urgent problem that holds further development is the downgoing population. The difficult demographic situation is determined by the low life rate of the population and a loosened level of development of the economic basis of the region. Income level of the population is the lowest in the North-West federal district, and makes only 13417,9 rubles. The gross regional product index on one person in this region is two times lower than GRP index on one person in the district.   
  
These difficulties predetermine low budget potencial. Total budget is not enough for realising big investment projects. Discrepancy of key infrastructures ( mainly the settlement system ) demographic and economic trends add up to the list of social-economic problems of Pskov region.   
  
Social-economic situation of the Pskov region brings a number of opportunities. There is an opportunity in making more products and profits for agricultural, tourist-recreational and transport-logistic spheres of production. The fundamental competetive advantage of Pskov region amongst other subjects of North-West federal district is it's effective position on the border, which allows to proficiently attract more foreign bussiness companies. Particularly, it would be convenient to place food producing and woodworking enterprises on the near-border municipal authority areas of the region, for more products to export. It is possible to gain active working population back to the region if there will be favourable living environment for them.   
  
 **Production and farming sector:**The main industries region is specialized in: machinery and metal, textile, nutritive and woodworking industries. Optical and electronical ware, machine tools for linen processing, peat machines and various parts for these - all of it is machinery and metal industry production. Aswell there is a carriage shop.  
  
Consumer goods industry does feed processing gathered from all over the region. Textile, clothing and leather goods are produced here. Nutritive industry is processing the agricultural production and making meat, dairy, flour-and-cereal and vegetable production.  
  
Woodworking is mainly conducted by furniture factories because of the poor quality of materials in region. Also there are produced plastic and rubber articles in Pskov region and some building materials ( brick and alebaster ).  
  
Agriculture is the second industry sector of importance in Pskov region, and this production is not made only for local sale but also for regional.  
The agricultural sector is one of the major spheres of economics of the Pskov region. More than 560 agricultural enterprises of different legal forms function in this region, 1246 farmer households and private enterpreneurs, more than 205 thousand subsidiary farming places. The agricultural enterprises of different legal forms produce 65% of agriproducts, farmer households - 1% and in the subsidiary farming places- 34%. Two factors have influence on geographics of the Pskov areas agriculture- natural and climatic and social-economic. The natural and climatic factor shows up mainly in crop farming geography- cereal crops( like fall rye and spring wheat ) are grown mainly on South and far North-West of the region, where agro-climatic conditions are most profitable for their growth.   
  
In other areas of the region, crop farming is based on growing vegetables, potatos and forage crops. Agricultural specialization of different areas is influenced by social-economic factors, distance from the two main centers of the region ( Pskov and Velikie Luki) and Opochka in between.   
  
**Transport connections and link to Europe:**Pskov region is in close reach to capital cities of the nearest countries. You can reach Tallin, Riga, Vilnius and Saint Petersburg from Pskov in 5-8 hours by taking the train. But also there is a possibility to get to the CIS capital cities ( Moscow, Kiev, Minsk ) and to the capital cities of near abroad countries ( Helsinki, Stockholm, Warsaw ) in just one hour by taking avio routes. If there would be regular international flights from the local airport, it would be the closest to Europian capital cities airport in Russia ( except Kaliningrad). Region disposes developed transport infrastructure. Motorways and railway systems, bind her with Moscow, Saint Petersburg, and with the capitals of Baltic countries, ports of Murmansk, Kaliningrad and Leningrad areas.   
  
The extent of hard-surface highways ( including department roads on large and middle organizations ) - 10.5 thousand km. Operating length of railway ways of the general use is 1.1 thousand km. All railway lines are for diesel engine trains and are mainly single-gauge. Inner navigable water-ways are of 503 km. Chudskoe and Pskovskoe lakes have 403 km long fairways. There operates a big amount of fisheries and one fishing fleet.  
  
Prospects of development of the transport industry of the Pskov region on the whole looks positive. The administration of region is annually sending up to 24% of it's own profits of regional budget for road repairs.  
  
In the structure of the turnover of goods in the Pskov region, prevailing types of transport are motor transport ( 51,2% ) and railway transport (46%). A considerable price growth on air traffics made it inaccessible for a great part of the population and use of it unprofitable. In the structure of shippment by railways transport, the most specific gravity is taken by the transportation of the wood and building materials( 38% and 26% accordingly), petroleum loads and crow-bar of black metals( 10 and 8 % accoedingly). Thus, the railway transport is mainly used for exporting raw materials that goes to Riga and Tallinn ports with the purpose of the further transporting to other countries of Europian Union.   
  
With active competition between the Latvian and Estonian autoferrymen, in the conditions of expansion of the Europian Union, in the area where there are pretty serious requirements made, Pskov ferrymen will have to decide upon what improvements and updates to bring to their transport park, because of impossibility of raising prices for shipping higher than Baltic.  
  
On the whole, Pskov region has some prospects in developing the social-economic branch and as it is generally known, the positive vector will be taken only after convenient investments. There is a topic issue of problems with bringning in investments to the transport industry of the region. Otherwise, the Pskov ferrymen might become uncomptetentive in comparrison with Baltic ferrymen and the possibilities of transfrontal collaboration might turn out in a hard competition, in which Pskov ferrymen won't have much perspectives. Different parts of Pskov region have different possibilities for development. Depending on local resources and terms, some cities or areas might outlive economic flights, bur others may remain untouched. Dynamic indexes on the whole testify that there is a large strategic potential of this territory and it has to be carefully utilized.   
  
  
  
**Социально-экономическая ситуация в Пскове и Псковской области** на протяжении длительного промежутка времени, последние лет 15, считалась не самой благоприятной. Очень сильно сказывались кризисы, как к примеру кризис 2008-2009 года, который снизил туристический поток в городе и области. Но в настоящее время, наблюдаются улучшения, а в ближайшем будущем прогнозы в экономике области, и в целом России, вовсе положительные. Основными угрозами социально-экономического развития Псковской области могут стать снижение инвестиционной активности, риск роста безработицы, снижение объема и трансформация ряда отраслевых рынков (машиностроение, электротехника, транспортные перевозки, индустрия строительных материалов), а также дальнейший рост дефицита бюджета. Сейчас это всё требует определенного усовершенствования и равития.  
  
  
Псков - один из древнейших городов России, расположенный на северо-западе страны в центре Псковской низменности. Первое поселение на месте города возникло в 5-6 вв., первое же упоминание в исторических летописях относится к 903 году ( Лаврентьевская летопись ). С ходом времени Псков развивался в торговле, ремесле и культуре - причиной тому местоположение города, на границе с Европой. Поэтому Псков был еще и хорошо укреплен, город был важным военно-оборонительным пунктом и пожалуй до сих пор является таковым. К примеру, в 1581—1582 во время Ливонской войны город выдержал полугодовую осаду войск Стефана Батория. Псков это и “Город воинской славы”, в годы Великой Отечественной войны город очень сильно пострадал – более 90% зданий было разрушено, но всё же из исторического наследия сохранились в относительно большом количестве купеческие жилые дома — каменные палаты XVII века. Наиболее интересны – Поганкины палаты. Кроме этого, в центре города и в Запсковье сохранилось большое количество архитектурных памятников жилой и промышленной архитектуры XVIII и XIX века.

Самая замечательная часть архитектурного наследия Пскова — это древние церкви, побеленные, одноглавые, с характерными звонницами и крыльцами. Эти черты резко отличают их от других памятников русской архитектуры того времени. В городе есть церкви XII — XV веков — в большей части России все здания этого времени были разрушены монголами и междоусобными войнами. В Псковском Историко-архитектурном и художественном заповеднике находятся произведения псковской иконописной школы, а в Спасо-Преображенском соборе Мирожского монастыря бережно сохраняются фрески XII в., которые внесены ЮНЕСКО в список памятников культуры мирового значения.

**Географическое положение :**Псковская область вместе с Санкт-Петербургом, Ленинградской, Новгородской и Калининградской областями входит в состав Северо-Западной России. Область расположена в крайней юго-западной части данного географического района, на границе с тремя другими государствами: Эстонией, Латвией и Республикой Беларусь (Белоруссией). Псковская область - это единственная область на западе Европейской России, граничащая сразу с тремя государствами. Общая длина государственной границы составляет 789 км, в том числе с Эстонией - 270км, Латвией -214км и Республикой Беларусь - 305км. Протяженность области с севера на юг - 380 км, с запада на восток - 260 км. Территория Псковской области составляет 55,3 тыс. км2, включая 2100 км2. озер.  
  
Псковская область образована 23 августа 1944 года. До 1957 г. южная их часть входила в Великолукскую область, ликвидированную при очередной кампании укрупнения административных образований. Но и после этого, в 1958 г., несколько псковских районов были переданы в состав Новгородской и Калининской областей, а процесс административного реформирования районов самой Псковской области продлился до 1966 года. Таким образом, только 40 с небольшим лет внешние границы области стабильны.

Главная особенность **политико-географического положения** Псковской области - ее расположение на границе двух культурных миров Европы: западноевропейского (представленного Эстонией и Латвией) и восточноевропейского (Белоруссия), следовательно Псковский регион служит достаточно мощным транспортно-инфраструктурным коридором для международного сообщения.

Через область проходят автомагистрали:

· Москва – Рига

· Санкт-Петербург – Киев – Одесса

· Санкт – Петербург – Вильнюс

· Санкт – Петербург – Рига и др.

Через область проходят железнодорожные маршруты:

· Москва – Рига

· Санкт-Петербург – Одесса

· Санкт-Петербург - Вильнюс – Калининград

· Санкт-Петербург – Рига

· Санкт-Петербург – Львов и др.

Таким образом, регион в целом находится в выгодном положении и представляет собой хорошую базу для дальнейшего развития.  
  
**Административное устройство:**Псков является административным центром [Псковской области](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C), в городе находятся все органы государственной власти [Псковской области](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C) (администрация области, государственный аппарат, федеральные структуры). Государственная власть в области осуществляется на основе разделения властей на [законодательную](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B2%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C) и [исполнительную](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D1%81%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B2%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C). Губернатор области и образуемые им органы управления составляют систему исполнительной власти. Исполнительным органом государственной власти Псковской области является Администрация Псковской области, которую возглавляет губернатор области (с февраля 2010 г. — Андрей Анатольевич Турчак).  
Постоянно действующим представительным и законодательным органом власти является Псковское областное Собрание депутатов, в состав которого входит 44 депутата. Областное Собрание депутатов уделяет значительное внимание проблемам бюджетной политики, формированию бюджета, вопросам социальной сферы, системе налогообложения.  
  
Полномочия по решению вопросов местного значения, а также отдельные государственные полномочия в соответствии с федеральными законами, законами Псковской области и настоящим Уставом, осуществляет Администрация города Пскова.

Структура администрации города утверждается городской Думой по представлению главы Администрации города. В структуру Администрации города входят:

• глава Администрации города;

• заместители главы Администрации города;

• структурные подразделения Администрации города (аппарат Администрации города);  
• органы Администрации города.

**Жизнь в Пскове. Население :**  
  
  
Псков- это город контрастов и приезжие туристы или просто гости города, могут быть крайне удивлены тому, как разится уровень жизни на окраинах города и в его центре. Тут и множество самых разнообразных архитектурных стилей и сильный контраст внешнего вида жителей.   
На настоящий момент в Пскове проживают 209 840 человек ( 2017 г. ). Прирост населения в городе небольшой, в основном за счет людей, переезжающих с области. Особенно высоко увеличивалась численность людей, проживающих в Пскове до 1990 года, а затем стала постепенно сокращаться. По прогнозам демографов прирост населения скоро прекратится и даже пойдет на убыль, но последние 5 лет, небольшой прирост всё таки наблюдается.  
  
Рождаемость в Пскове ниже, чем смертность. Основную часть населения составляют пенсионеры и семьи с детьми. В пригородных районах города нередко можно встретить и многодетные семьи. Также в городе много Вузов и, следовательно, много студентов. Учиться в Псков приезжают, в том числе и из поселков, деревень и городов области, а так же других стран. Во Пскове со временем появляется всё больше благоприятных условий для активной жизни молодежи, но это происходит не так стремительно, как хотелось бы, поэтому большая часть покидает город и уезжает в Санкт Петербург, к примеру.  
  
**Экономическая ситуация области:**  
  
Не смотря на относительно выгодное географическое положение Псковской области, обусловленное наличием внешних государственных границ России с рядом европейских стран уже вышеупомянутых (Эстония, Латвия и Республика Белоруссия), а также близостью к развитым регионам Северо-Западного федерального округа (г. Санкт-Петербург, Ленинградская область) - Уровень безработицы в Псковской области один из самых высоких в Северо-Западном федеральном округе.  
  
Псковская область специализируется на таких видах обрабатывающих производств, как производство пищевых продуктов, электрооборудования, машин и оборудования, металлоизделий, неметаллических минеральных продуктов. Область традиционно отличалась развитым сельским хозяйством, специализируясь на молочно-мясном производстве, картофелеводстве и льноводстве. Существенное значение имеют транспортные услуги, в последнее время интенсифицировались лесоразработки. С 2006 - 2011 гг. промышленные предприятия области выпускали около 2 процентов промышленной продукции Северо-Западного федерального округа.

К числу положительных социально-экономических тенденций современного развития Псковской области следует отнести, во-первых, рост объемов инвестиций в основной капитал с 5,5 млрд. рублей в 2005 году до 16,4 млрд. рублей в 2008 году, во-вторых, положительную динамику по ряду социальных показателей (2-кратное снижение младенческой смертности, улучшение жилищной обеспеченности граждан, снижение уровня безработицы), в-третьих, реализацию ряда программ и проектов в сфере развития социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры.

При этом существует ряд проблем социально-экономического развития, требующих решения. В Псковской области прослеживается устойчивая депопуляция населения, являющаяся наиболее острой проблемой развития. Сложное демографическое положение во многом обусловлено низким уровнем жизни населения и слабым уровнем развития экономической базы региона. Уровень денежных доходов населения Псковской области является самым низким по Северо-Западному федеральному округу и составляет 13417,9 рубля. Показатель валового регионального продукта на 1 человека по области более чем в 2 раза меньше, чем валовый региональный продукт на 1 человека по округу.

Эти проблемы предопределяют низкий бюджетный потенциал. Совокупный объем бюджета не достаточен для обеспечения реализации крупных инвестиционных проектов. Дополняет перечень основных социально-экономических проблем Псковской области несоответствие ключевых инфраструктур (прежде всего системы расселения) демографическим и экономическим тенденциям.  
  
Современная социально-экономическая ситуация открывает перед Псковской областью ряд возможностей. Перед предприятиями области отраслей агропромышленного, туристически-рекреационного и транспортно-логистического комплексов существует возможность увеличения их доли в общем объеме производства. Существенным конкурентным преимуществом области по сравнению с некоторыми другими субъектами Северо-Западного федерального округа является ее выгодное приграничное расположение, которое благоприятно сказывается на привлечении иностранного бизнеса на территорию региона. В частности, целесообразно размещение на территориях приграничных муниципальных образований области предприятий пищевой и деревообрабатывающей промышленности и др. При формировании благоприятных условий проживания населения, существует возможность возвращения активного населения на территорию области.  
  
  
**Промышленность и сельское хозяйство:**

Основными отраслями специализации области являются машиностроение и металлообработка, легкая, пищевая, а также деревообрабатывающая промышленность. Оптическое и электронное оборудование, станки для переработки льна, торфодобывающие машины, различные детали для них – все это продукция машиностроения и металлообработки. Имеется и вагоноремонтное предприятие.

Легкая промышленность занимается переработкой сырья, получаемого в области. Здесь производят текстиль, одежду, изделия из натуральной кожи. Пищевая отрасль также обрабатывает продукцию сельского хозяйства и выпускает мясную, молочную, мукомольно-крупяную и овощную продукцию.

Деревообработка из-за скудности сырья представлена преимущественно мебельными фабриками. В области выпускают резиновые и пластмассовые изделия, а также некоторые строительные материалы (кирпич, алебастр).

Сельское хозяйство является второй по важности отраслью специализации экономики Псковской области. Продукция сельского хозяйства, производимая в крае, поступает не только на наш стол, но и в другие регионы России.  
  
Аграрный сектор является важнейшей сферой экономики Псковской области. В области функционирует более 560 сельскохозяйственных предприятий различных организационно-правовых форм, 1 264 крестьянских (фермерских) хозяйства и индивидуальных предпринимателя, более 205 тыс. личных подсобных хозяйств. Сельскохозяйственные предприятия различных организационно-правовых форм производят 65% сельхозпродукции, крестьянские (фермерские) хозяйства – 1% и в личных подсобных хозяйствах 34%.

На географию сельского хозяйства в Псковской области оказывают влияние два фактора - природно-климатический и социально-экономический. Природно-климатический фактор проявляется в основном в географии растениеводства -зерновые культуры (озимая рожь, яровая пшеница и др.) выращиваются, главным образом, на юге и крайнем северо-западе области, где агроклиматические условия наиболее благоприятны для их созревания.

В остальных частях области в растениеводстве больше выделяется выращивание овощей, картофеля, кормовых культур. На сельскохозяйственную специализацию разных районов края влияет также социально-экономический фактор - удаленность территорий от двух центров области (Пскова и Великих Лук) и промежуточного микроцентра между ними (Опочки).  
  
  
**Транспортное сообщение и выход в Европу:**   
  
Транспортная доступность до столиц соседних с Псковской областью государств и крупных центров России достаточно высока. Из Пскова за 5 - 8 часов на поезде можно достичь Таллинна, Риги, Вильнюса, Санкт-Петербурга. Но и ряд столиц государств СНГ (Москва, Киев, Минск) и "дальнего зарубежья" (Хельсинки, Стокгольм, Варшава) находится в пределах одночасовой доступности, если в качестве средства передвижения использовать самолет. Так что, если бы из Пскова осуществлялись регулярные международные авиарейсы, он бы оказался ближайшим к европейским столицам (за исключением Калининграда) аэропортом России.  
Область располагает развитой транспортной инфраструктурой. Автотрассы и железнодорожная сеть, связывают её с Москвой, Санкт-Петербургом, со столицами стран Балтии, портами Мурманска, Калининграда и Ленинградской области.

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием (включая ведомственные дороги по крупным и средним организациям) — 10,5 тыс. км. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования составляет 1,1 тыс. км. Все железнодорожные линии тепловозные и преимущественно однопутные. Внутренних водных судоходных путей насчитывается 503 км. Из них судоходные трассы Чудско-Псковского озера — 403 км. Судоходны и притоки озера. Действует рыболовный флот, большое количество рыболовных баз.

Перспективы развития транспортной отрасли Псковской области в целом выглядит позитивными. Так, администрация региона ежегодно направляет на дорожное строительство и ремонт до 24% собственных доходов областного бюджета.

В структуре грузооборота в Псковской области по видам транспорта доминируют автомобильный (51,2%) и железнодорожный (46%) транспорт. Значительный рост цен на авиаперевозки сделал воздушный транспорт недоступным как большей части населения, а его использование для производственных нужд – нерентабельным. В структуре грузоперевозок железнодорожным транспортом наибольший удельный вес занимают перевозка леса и строительных материалов (38% и 26% соответственно), затем идут нефтяные грузы и лом черных металлов (10 и 8% соответственно). Таким образом, железнодорожный транспорт действительно используется в основном для вывоза сырья, которое поступает преимущественно в Рижский и Таллиннский порты с целью дальнейшей транспортировки в страны Евросоюза.  
  
При активной конкуренции между латвийскими и эстонскими автоперевозчиками, в условиях расширения Евросоюза, на территории которого предъявляются достаточно серьезные требования к подвижному составу, псковским перевозчикам придется решать довольно сложную проблему обновления транспортного парка, при невозможности повышения цен выше балтийских.

В связи с этим возникает проблема привлечения инвестиций в транспортную отрасль региона. В противном случае, псковские транспортники могут оказаться неконкурентоспособными по сравнению с балтийскими, и возможности трансграничного сотрудничества обернутся в жесткую конкурентную борьбу, перспективы победы в которой для псковских перевозчиков достаточно сомнительны.  
  
  
В целом, у Псковской области есть хорошие перспективы для развития социально-экономичческой состовляющей и положительный вектор, как известно, получится принять только при разумных инвестициях. Остро стоит и такой вопрос как проблема привлечения инвестиций в транспортную отрасль региона. В противном случае, псковские транспортники могут оказаться неконкурентоспособными по сравнению с балтийскими, и возможности трансграничного сотрудничества обернутся в жесткую конкурентную борьбу, перспективы победы в которой для псковских перевозчиков достаточно сомнительны.  
Также, разные уголки Псковского края имеют неодинаковые возможности для развития. В зависимости от местных ресурсов и условий одни города или территории могут пережить новый экономический взлет, другие могут остаться нетронутыми. Динамические показатели в целом свидетельствуют о большом стратегическом потенциале территории, который необходимо обдуманно использовать.