**Автор: Геннадий Кайман**

**e-mail:** [**caiman2015@yandex.ru**](mailto:caiman2015@yandex.ru)

Сео-текст, оптимизированный под ключевые запросы и описывающий услуги специализированного СТО по установке газобаллонного оборудования на определенную модель автомобиля. [Статья](http://www.motor-gas.ua/clients/photogallery/gbo-toyota-tundra-photo/) направлена на привлечение потенциальных заказчиков для установки ГБО на свои авто.

Ключевые фразы:

- ГБО на Тойота Тундра;

- настройка ГБО на Тойота Тундра;

- установка ГБО на Тойота Тундра;

- фото;

- ГБО 4 поколения;

- Тойота Тундра;

- Toyota Tundra.

**<H2>Процесс установки ГБО на Toyota Tundra</H2>**

Глядя на тяжеловесный и грозный пикап **Тойота Тундра**, поневоле возникают мысли-вопросы о расходе топлива. Этот полноприводный грузовик с комфортом легкового автомобиля, имеет двигатель объемом 5.7 л с потреблением горючего более 20 л на 100 км.

Как видите, **установка ГБО на Тойота Тундра** – это оптимальный вариант совмещения мощности, практичности и стоимости эксплуатации такого «удовольствия». А сам процесс монтажа **ГБО 4 поколения**, несмотря на всю экзотичность техники, занимает один день. За это время производится весь цикл работ, от приемки автомобиля с его диагностикой, до окончательных настроек и выдачи документов.

**<H3>Установленное ГБО на Toyota Tundra</H3>**

На **фото** уже переоборудованный и готовый к эксплуатации внедорожник, оснащенный газобаллонной аппаратурой премиум-класса Prins VSI. На выбор именно этого комплекта для **Toyota Tundra** повлияли технические параметры силового агрегата, пожелания заказчика и его бюджет для этих целей.

Цилиндрический газовый баллон на 100 л установили в кузове – единственно правильное решение, учитывая конструктивные особенности пикапа. А заправочное устройство вывели в колодец горловины бензобака – все в духе практичности и общей эргономики.

После монтажных работ наши специалисты систему доводят до полного автоматизма – производится **настройка ГБО на Тойота Тундра**. При этом регулируются и фиксируются все «нужные» режимы, чтобы не требовалось в будущем вмешательство водителя в работу аппаратуры.

**ГБО на Тойота Тундра** – это адаптация к нашим реалиям автомобиля, ориентированного на североамериканский рынок. И вопреки скептикам и пессимистам, даже на таких неэкономичных вездеходах можно ездить за разумные деньги. А гарантии работы системы на три года от СТО «Мотор Газ» будут ещё и поручительством того, что вложенные в оборудование средства потрачены не зря.