**Автор: Геннадий Кайман**

**e-mail:** caiman2015@yandex.ru

Учимся культурно, компетентно и выгодно для себя общаться с инспектором ГИБДД на дороге. А также рекомендации [статьи](http://avtoportalrus.ru/m/articles/view/%D0%9A%D0%B0%D0%BA-%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE-%D1%81%D0%B5%D0%B1%D1%8F-%D0%B2%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B8-%D1%81-%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%BC-%D0%93%D0%98%D0%91%D0%94%D0%94) помогут психологически настроиться на «нужную волну» в разговоре.

# Как правильно себя вести с инспектором ГИБДД

 К сожалению, часто «задушевные» беседы с сотрудником ГИБДД на дороге заканчиваются для водителей старшего поколения глотанием успокоительных таблеток, а для молодежи проявлением бурных эмоций. Конечно, популярный у нас образ гаишника, как злостного и необъективного взяточника, часто небезоснователен. И даже кардинальная реструктуризация системы МВД очень неохотно меняет народное отношение к стражам дорожного порядка. Но давайте идти в ногу со временем и вести себя цивилизованно, грамотно и с чувством собственного достоинства.

Позиция «на равных»

 Прежде всего, в беседе займите правильную психологическую позицию. Не стоит с подобострастной улыбочкой и самоуничижительным полупоклоном семенить навстречу инспектору, протягивая документы. Но и доказывать правоту с помощью откровенного хамства и «быкования» тоже нельзя.

 Следует знать и понимать, что, с точки зрения правового поля, результаты вашей беседы в равной степени могут иметь определенные последствия и для вас, и для сотрудника ГИБДД. Поэтому разговор в идеале подводим к доверительному ракурсу, или как минимум на уровень взаимного уважения в нейтральных тонах.

 Проще говоря, несмотря на погоны и другие атрибуты представителя власти, постарайтесь собеседника воспринимать как равного себе, и тогда не будут путаться мысли, а разговаривать получится просто и легко. Ну а чтобы совсем уж быть уверенным в себе, нужно иметь, по крайней мере, базовые понятия и понимание предмета разговора.

Элементарные знания

 Не обязательно иметь высшее образование в области юриспруденции, или специфические знания, чтобы на равных общаться с инспектором. Но если вы с трудом понимаете, что такое «Правила дорожного движения», то вас легко смогут «развести» либо на деньги, либо на протокольные штрафы немаленьких размеров.

 Кроме знания ПДД и собственных прав, нужно иметь представления хотя бы о базовых постулатах общения с представителями власти на дорогах. Например, причин для вашей остановки может быть всего 7:

1. нарушение ПДД;
2. имеющаяся информация о участии вашего автомобиля к ДТП;
3. наличие данных о нахождении автомобиля в розыске;
4. потребность в опросе очевидцев ДТП, или преступления;
5. ограничение, или запрещение движения на определенном участке дороги;
6. необходимость помощи водителя, или его автомобиля сотрудникам полиции;
7. на стационарных постах ДПС – проверка документов на перевозимый груз и ТС.

На опасных участках дороги (ограниченный обзор, перекресток и т. п.) вас вообще

не должны останавливать.

- Инспектор обязан представиться, сообщив должность, фамилию и звание.

- Инспектор обязан (по требованию) в развернутом виде продемонстрировать своё удостоверение, при этом, не выпуская его из рук. Но он имеет право взять ваши документы для оформления протокола.

- Видеосъемку беседы могут фиксировать обе стороны.

 Более подробную информацию о правовых взаимоотношениях между инспектором ГИБДД и водителем можно изучить со специализированных источников информации.

Административно-процессуальные итоги

 Если общение все-таки не заканчивается дружеским рукопожатием без взаимных претензий, а переходит в стадию оформления протокола, не нужно прятать руки в карманы и категорически от всего отказываться. В случае вашего несогласия с доводами и обвинениями, которые изложены в протоколе, следует в разделе «Объяснения нарушителя» написать своё видение спорной ситуации, по возможности аргументируя такую позицию.

 Везде, где в бланке протокола присутствует слово «нарушитель», и требуется ваша подпись – смело перечеркивайте неправильное, с вашей точки зрения, выражение, пишите сверху «водитель» и подписывайте документ. При этом обязательно требуйте копию протокола для дальнейшего обжалования действий сотрудника ГИБДД в суде.

 И подводя итоги, хотелось бы еще раз напомнить – давайте соответствовать образу цивилизованного человека. Взаимные угрозы, бахвальство «нужными» связями и непереводимая игра слов в виде вычурного мата никак не повышает наш интеллектуальный уровень как настоящего Homo Sapiens.