**Автор: Геннадий Кайман**

# e-mail: caiman2015@yandex.ru

caiman.text@gmail.com

Seo-оптимизированный [текст для СТО](https://www.a-garage.com/single-post/2016/06/15/%D0%97%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%B0-%D0%BC%D0%B0%D1%81%D0%BB%D0%B0-%D0%B2-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9-%D0%BA%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B1%D0%BA%D0%B5-%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D1%87) с большим количеством обязательных ключей (выделены жирным шрифтом), согласно ТЗ заказчика, и продающими элементами скрытой рекламы.

**Замена масла в автоматической коробке передач**

Современный автомобильный комфорт часто поражает воображение. Круиз-контроли, датчики дождя и света, «умные» кресла с памятью – приятные мелочи доставляют удовольствие от езды. А коробка «автомат» – вообще верх совершенства для автолюбителей, предпочитающих комфорт и удобство.

Но при этом нельзя забывать и о том, что главный атрибут «удобной» езды требует к себе повышенного внимания. А если точнее, то необходима, прежде всего, **замена масла**, соответствующая регламентным работам.

Своевременное обслуживание – гарантия долговечности

Многие автолюбители знают, что ремонт АКПП – недешевое «удовольствие». Но и надежность агрегата, как правило, достаточно высока. А основной показатель большого потенциала – это, опять же, **замена масла в автоматической коробке передач**, которая должна проводиться в установленные производителем сроки.

У каждой марки автомобиля, и в частности агрегатов трансмиссии, существуют свои правила и нормативы эксплуатации. **Замена масла АКПП** в основном выполняется с пробегом от 60 до 100 тыс. км. Японские автопроизводители рекомендуют это делать именно после 60 тыс. км на своих автомобилях.

Но помимо планового ТО бывают ситуации, когда в автосервис уже нужно обращаться, не откладывая на «потом». Вот некоторые признаки того, что основной агрегат трансмиссии требует внеочередного визита к автомеханикам:

- **дергается АКПП**;

- темный цвет и неприятный запах масла;

- посторонние шумы и стуки в установке.

Кроме того, существует еще одна немаловажная причина своевременной **замены масла в коробке** – увеличение расхода топлива. Это логичная взаимосвязь – чистое масло обеспечивает лучшее трение сложной системы многочисленных шестерен, синхронизаторов, муфт и трансформаторов.

Собственные «золотые руки» или доверие специалистам?

Конечно, начитавшись профильных форумов и рекомендательных статей, можно смело взяться самому за процедуру **замены масла**. **Днепропетровск** – город грамотных «технарей». Но подумайте, насколько важно для вас самостоятельное вмешательство в работу агрегата? Ведь, казалось бы, несложный процесс, на самом деле имеет много мелких нюансов. А ошибки в мелочах могут стоить в дальнейшем дорогостоящего ремонта.

И главное: **полная и частичная замена масла АКПП** – это далеко не одно и то же, потому и отличается как по технологии, так и по эффективности процедуры впоследствии. В условиях гаража, смотровой канавы и собственного энтузиазма можно провести лишь частичную замену. А полную – только в несколько этапов неоднократных подмен масла, что в итоге обойдется дороже, чем обратиться к мастерам на СТО.

**Автосервис Днепропетровска** довольно обширен, поэтому проблемы с выбором специалистов могут возникнуть разве что в дотошном поиске лучших. В этом случае обращайтесь на СТО Japan Cars Studio. И даже если название компании вам ещё не знакомо, вы можете убедиться в качестве предоставляемых нами услуг.

То же масло меняется на специальном сервисном оборудовании методом продавливания, позволяя контролировать процесс, расход и чистоту ATF (automatic transmission fluid). А **замена фильтра АКПП** меняется согласно технологии конкретного автомобиля (внутренний или внешний).

Японское качество – наша цель и жизненная философия

Компания Japan Cars Studio – это команда энтузиастов, влюбленных в автомобилизм, поэтому качественный сервис для вас – дело чести для нас. И если **дергается автомат**, «троит» двигатель или возникла непонятная поломка – мы всегда рады помочь.

А гарантии своих услуг предоставляем даже на **замену масла**. **Днепр** хоть и большой город, но не так много здесь тех сервисменов, которые качество работы сделали культом и своей философией.

Наслаждайтесь комфортом своих автомобилей, дамы и господа, и выбирайте им лучший сервис.