**Автор: Геннадий Кайман**

# e-mail: caiman2015@yandex.ru

**caiman.text@gmail.com**

Продающий [seo-текст](https://www.a-garage.com/single-post/2016/07/05/%D0%97%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%B0-%D1%81%D1%82%D1%83%D0%BF%D0%B8%D1%87%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE-%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D1%88%D0%B8%D0%BF%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%B0) со сложными ключами для СТО в Днепропетровске.

**Замена ступичного подшипника**

Особенностью подшипника ступицы является тот факт, что, кроме нагрузок, предусмотренных его конструкцией, он еще принимает на себя постоянные воздействия боковых сил от дорожных неровностей. Ну а потому как наши дороги далеки от совершенства, то и **ремонт ходовой**, как правило, требуется чаще запланированного. Хотя применение оригинальных запчастей или aftermarket (универсальная деталь для многих моделей авто) в любом случае продлевает ресурс узлов подвески.

Когда, зачем и как менять?

Необходимость предстоящей замены ступичного подшипника определить несложно. В основном это постепенный, нарастающий день ото дня **гул со стороны колеса**, увеличивающийся на большой скорости. А вот какой из четырех подшипников требует замены, на ходу выявить получается не всегда.

В этом случае нужно либо автомобиль поднять на подъемнике для диагностики, либо поочередно вывешивать каждое колесо. Гул, хруст при кручении или люфт при фронтальном качании – это явные признаки неисправности детали и неизбежности ремонта.

Трудно не понять последствия несвоевременной **замены подшипника ступицы**. **Днепропетровск** ведь город технических ВУЗов. Ну а для редких автолюбителей-гуманитариев нашего региона можно осмыслить простую аксиому – неисправный подшипник приводит к износу и деформации посадочного места детали. И еще более доступно – это влечет за собой дорогостоящий и глобальный ремонт. В конце концов «уставший» подшипник может заклинить во время движения, а это уже прямая угроза вашей безопасности.

И вечная дилемма автовладельцев – ремонтировать самому, воспользоваться услугами «дяди Васи» из соседнего гаража или обратиться к специалистам на СТО. Здесь у каждого свои методы решения задач, но следует осознать тот факт, что старенькие «Жигули» и современный Nissan Teana, к примеру, разные не только по классу, но и по технологичности. И к ремонту таких автомобилей нужно подходить тоже по-разному. Хотя те же ступичные подшипники присутствуют у обоих.

Отличия специалиста от «умельца»

Процесс замены подшипника ступицы считается относительно несложным ремонтом. Но при этом существует много мелких нюансов, не зная которых можно повторить замену через пару тысяч километров, а то и раньше. И когда вы «попали на прием» к практикующему мастеру-самоучке в гаражных условиях, еще не факт, что качество ремонта будет достойно вашего автомобиля.

Ведь современное сервисное оборудование стоит дорого и часто просто не по карману таким «умельцам». В случае со ступичными подшипниками требуется не слишком уникальное оснащение, но, тем не менее, не у каждого в гараже имеется гидравлический пресс, профессиональные съемники для этих целей или динамометрический ключ.

Механики СТО Japan Cars Studio не только произведут качественный, профессиональный ремонт ступицы, но и предоставят гарантии как на подшипник, так и на работу по его замене. Поэтому, если вы услышали **вой со стороны колеса** – не сомневайтесь и не ждите самопроизвольного улучшения, – обращайтесь к нам на СТО. Наверняка вы сможете оценить наш сервис и качество обслуживания.