**Автор: Геннадий Кайман**

# e-mail: caiman2015@yandex.ru

**caiman.text@gmail.com**

Сравнительный анализ материалов для автомобильного стайлинга. [Статья](http://autogalaktika.ua/article?article_id=353) размещена на внешнем информационном ресурсе с целью рекламы интернет-магазина и продукции заказчика

Виниловая пленка на авто против карбоновой – что лучше?

*В стремлении к оригинальности многие автолюбители используют пленку, как достаточно экономный способ кардинально изменить внешность своего автомобиля. В то же время значительная часть автовладельцев знакома с подобным материалом лишь понаслышке или зрительно, встречаясь с такими машинами на дороге. Поэтому и возникают многочисленные вопросы о том, что такое* [*винил на авто*](https://vissbon.com.ua/vinilovye-plyonki)*, каким бывает покрытие под карбон, их технические характеристики, ассортимент и так далее. К тому же стабильный интерес вызывает сравнение и отличия виниловой пленки от карбоновой.*

**Удивительная правда**

И вот неожиданностью для многих может оказаться тот факт, что пленка под карбон является разновидностью винилового материала, хотя и значительно отличается от других подвидов как внешне, так и по своим характеристикам. То есть, разные визуально и осязательно композиты, это производные одного и того же термопластичного винилхлорида или просто винила, как его еще называют.

Также для некоторых может оказаться новостью то, что карбон – это сверхпрочный и легкий композитный материал, имеющий много достоинств, но редко применяемый в автомобилестроении, потому как очень дорогой. А карбоновая пленка лишь удачно моделирует эту элитную синтетическую ткань, именуемую еще углепластиком, степень схожести к которой зависит от качества композита.

**Имитация углепластика**

Тем не менее, стилизация под карбон может быть очень удачной как в экстерьере, так и при использовании подобной пленки в отдельных элементах салона автомобиля. Внешне возможна полная оклейка кузова или отдельные его участки – это зависит уже от собственных желаний и фантазий. В интерьере, как правило, все должно быть подчинено определенной стилистике, что могут подсказать или предложить специалисты тюнинговых ателье.

А помимо декоративных функций, такой композит еще и защищает лакокрасочное покрытие автомобиля от агрессивных воздействий внешней среды – мелкие царапины, различные потертости, сколы и так далее. Этому способствует значительная толщина (180–220 мкр) и поддерживающий своеобразную упругость состав материала. Кроме того, при поклейке кузова фрагментарно, достоинством материала является тот факт, что он не защищает ЛКП от ультрафиолета, содействуя, таким образом, равномерному выгоранию краски на солнце.

**Разнообразие винила**

[Пленка автомобильная](https://vissbon.com.ua) виниловая, помимо уже исследованной нами имитации карбона, представлена производителями в большом ассортименте. Это матовые, глянцевые, структурные полимеры, а также материалы с различными эффектами под кожу, металл, зрительную объемность и так далее. Каждый тип имеет свои цвета, оттенки и другие визуальные особенности. То есть выбор впечатляет и способен обеспечить запросы самого требовательного любителя тюнинга.

Такая пленка имеет толщину 150–160 мкр и отличную эластичность, что облегчает поклейку в труднодоступных местах со сложной конфигурацией. А также эти разновидности материла защищают ЛКП от ультрафиолетовых излучений, поэтому оптимальным решением может быть полная оклейка кузова автомобиля.

По методам производства, пленки делятся на каландрированные и литые. Не будем сейчас вникать в технологические тонкости создания разных видов полимеров, а отметим лишь, что литая пленка характеризуется большей долговечность и прочностью, но и, разумеется, соответствующей стоимостью. Ну а выбор, как всегда, зависит от собственных возможностей, вкусов, личного имиджа и стиля.