**Автор: Геннадий Кайман**

# e-mail: [caiman2015@yandex.ru](mailto:caiman2015@yandex.ru)

[**caiman.text@gmail.com**](mailto:caiman.text@gmail.com)

Обзорная [статья](https://news.guru.ua/news/549996/Tonirovochnaja_plenka_kak_sozdat_maksimalnuju_zaschitu_ot_vrednykh_izluchenij_.html) на стороннем информационном ресурсе с ключами и ссылками на сайт заказчика.

Тонировочная пленка. Как создать максимальную защиту от вредных излучений?

*Искусственным затемнением стекол в автомобиле уже давно никого не удивишь – соответствующий материал используется повсеместно многими автовладельцами. Вот только далеко не всем знакомы, помимо светопроницаемости, характеристики по ограждению от нежелательных для салона и находящихся в нем, солнечных лучей. Оптимальным вариантом подобной защиты может быть относительно новая на рынке атермальная* [*тонировочная пленка. Украина*](https://vissbon.com.ua/tonirovochnie-plenki) *в плане распространения такой продукции также не является исключением, поэтому рассмотрим более подробно все нюансы.*

**Практичность премиум-класса**

Само понятие «атермальность» означает непроводимость тепла. В нашем случае это предохранение от инфракрасного излучения (IRR) на 90–100% и от ультрафиолетовых лучей (UVR) на 99–100%. Проще говоря, подобный материл способен максимально оградить от выгорания элементы интерьера и от образования сверхвысоких температур в салоне на палящем солнце. Так, например, инновационный полимерный композит можно порекомендовать обладателям автомобилей с кожаной обивкой кресел и других элементов, которая не любит усиленной атмосферной «термообработки».

На сегодняшний день существует два вида этого материала с аббревиатурой Х5 и Х7. Композит серии Х5 выпускается со светопроницаемостью 80%, что означает практически абсолютную его визуальную незаметность, но при этом с описанной выше действенной защитой от вредоносных излучений. Такая [атермальная пленка на лобовое](https://vissbon.com.ua/tonirovochnie-plenki/atermalnaya-plyonka) стекло, к примеру, может быть отличным вариантом, как для «спасения» от солнца, так и в плане безопасности движения. Второй вид материала Х7 производится со светопропусканием на 15, 35 и 70%, что дает возможность ее использования не только в целях защиты, но и в качестве элемента тюнинга.

**Классическая тонировочная пленка против атермальной – что выбрать?**

Конечно, более традиционная и привычная нам всем тонировочная «оболочка» салона вряд ли в ближайшее время будет менее популярна, чем обычно. У такого материала тоже есть свои преимущества и приоритеты:

* большой выбор продукции по светопроницаемости (от 5 до 45%), что подходит для любителей неординарного тюнинга;
* незначительный зеркальный эффект, придающий внешности авто больше агрессии;
* антибликовое покрытие;
* отсутствие визуальных искажений через стекло с такой ламинацией;
* вполне лояльная стоимость материала.

Атермальная же пленка, обладая вышеперечисленными качествами, еще и эффективно защищает от вредоносных излучений, что, в свою очередь, создает и менее явные, но значимые достоинства.

* Меньше эксплуатируется кондиционер в жаркую погоду, соответственно, – немаловажная экономия топлива.
* Композит является диэлектриком и не создает помехи радиоволнам в работе мультимедийного комплекса.
* Обладает оптическим эффектом One Way Vision, добавляя больше комфорта находящимся в салоне.

А единственным, пожалуй, недостатком такого полимера является его немаленькая стоимость, что существенно, к сожалению, для многих наших автолюбителей.

Таким образом, если вы готовы морально и материально создать максимальный комфорт и защиту салона своего авто, тогда атермальная пленка будет лучшим вариантом. При этом не стоит исключать и, так сказать, классику, менее эффективную, но в то же время отлично выполняющую декоративные функции, формируя стильную внешность вашего автомобиля.