**Тест-драйв Nissan Murano**

Многие автолюбители знают, что одна из наиболее популярных моделей в своем классе, а именно Nissan Murano, производятся с 2002 года. Есть ли смысл говорить о его преимуществах и недостатках? Разумеется, нет. Но сегодня мы будем проводить тест-драйв обновленной модели Nissan Murano 2017 года. Конечно, когда только садишься в этот автомобиль, так и хочется сравнить его с предыдущей моделью. Однако на практике это желание мгновенно отметается, перемешиваясь с восторгом и удивлением. А теперь более подробно – сегодня мы рассматриваем топовую модель, стоимость которой составляет практически 2,9 миллиона рублей.

Кстати, для начала поговорим о стоимости. Как я уже отмечал, мы взяли самую дорогую комплектацию. Аналогичная комплектация подобных автомобилей в своем классе у других производителей будет стоить не менее трех миллионов. Причем, в комплектацию, к примеру, у Lexus RX и Audi Q5 не входят разнообразные люксовые примочки. Nissan же смогли соединить все, что только возможно, оставив привлекательную цену для своего класса.

Современные производители, как правило, уделяют мало внимания «реформам» технической начинки автомобиля, предпочитая внести изменения в форму кузова или просто добавить обновленные цифровые технологии. Но не в случае Nissan Murano.

Итак, первые изменения чувствуются спустя несколько километров езды. Так, стоп! Неужели? Да, обновленная модель имеет усовершенствованную подвеску! И знаете, это действительно позволяет чувствовать мягкость хода и комфорт в управлении автомобилем. Даже преодоление лежачих полицейских уже не кажется проблемой (естественно, в разумных пределах). Абсолютно спокойствие, умиротворенность, комфорт – водитель наслаждается управлением автомобиля, а движение практически не ощущается пассажирами.

Говоря о Murano можно использовать затертое до дыр выражение «Машину нужно чувствовать». Вот только в нашем случае автомобиль прекрасно чувствует водителя, не обладая функцией предсказателя и экстрасенса. В чем дело? Все просто – у автомобиля не постоянный автоматический полный привод. Он словно чувствует, как именно следует воздействовать на заднюю ось. И это радует! Кстати, следует еще кое-что сказать о понимании машиной поведения водителя. В Nissan Murano реализована интересная система «усталости водителя». Автомобиль автоматически распознает манеру вождения и делает все возможное, чтобы предоставить водителю возможность отдохнуть. Это выражается по поведению экрана с мигающими предупреждениями и определенными звуковыми сигналами.

Американский премиум неплохо ощущается в салоне. Особенно это почувствуют те, кому придется совершать поездки на дальние расстояния. Шутка ли, при разработке кресел Nissan использовали технологию NASA – их конструкция идеально подходит для анатомии водителя, нивелируя возможность усталости спины. Кстати, это факт, а не ход маркетологов. Данные кресла разрабатывались NASA в течение 7 лет, после чего были выявлены опорные точки, которые минимизируют нагрузку на позвоночник. Для меломанов в этом автомобиле предусмотрено все. Теперь настроение в поездке с легкостью скрасят 11 динамиков с активным сабвуфером. Стоит ли говорить о мощности такого концертного зала?

Вы когда-нибудь испытывали эстетическое наслаждение от архитектуры исторических сооружений? Примерно эти же чувства возникают, когда находишься в салоне Murano. В салоне действительно уютно. Причем, это потрясающее сочетание домашнего и интерьерного уюта. Кнопочка к кнопочке. Перфекционисты ликуют! А чего стоит панорамная крыша…Наслаждаться звездным ночным небом может не только водитель, но и пассажиры. Секундочку, кажется, я забыл упомянуть еще одну потрясающую деталь внутреннего интерьера – это панорамное освещение. И это не просто светодиодная мутная лента, а полноценное освещение по всему периметру салона, которое подсвечивает каждую деталь автомобиля.

А что насчет двигателя? Автомобиль оснащен двигателем, который проверен многими водителями в течение многих лет – 3,5 V-образная «шестерка». Приятной неожиданностью станет и показатель расхода топлива для машины такого класса – 8,3 литра на 100 километров по трассе, а по городу около 10-12 литров. Такие показатели достигаются благодаря внедренной новинке «Эко-режим», которая учитывает множество факторов, влияющих на общий расход. Кстати, небольшой секрет – автомобиль порадует 249 мощными лошадками, которые фактически выражаются в количестве 270 лошадей, дабы владелец не попадал в рамки максимального налога. А как же без премиального рева мотора? Одновременно тихий и бодрый рев сможет до глубины души поразить каждого автолюбителя и навсегда влюбить в себя.

Насыщенная электронная начинка рассчитана на обеспечение полного комфорта для водителя и пассажиров автомобиля. В чем это выражается? Во-первых, это электронная регулировка рулевой колонки. Во-вторых, это электронное регулирование положений сидений и зеркал. В-третьих, электроника полностью запоминает наиболее комфортное для водителя положение кресел, зеркал и рулевой колонки. При этом, когда выходишь из автомобиля, то автомобиль предусмотрительно поднимает руль и отодвигает сидение. А как иначе? Водителю ведь будет неудобно выходить из автомобиля! Серьезно, я не мог не порадоваться такой функции!

Приборная панель представляет собой современную мультимедийную установку в минималистическом стиле. Дисплей – 9 дюймов, все отлично видно даже с низким уровнем подсветки. Меня лично порадовала максимально оптимизированная функция голосового управления. Красота! Теперь не надо высматривать надписи на приборной панели. Нажимаешь одну кнопку, после чего голосом формируешь запрос, а система автоматически выбирает необходимую функцию. Хм…я даже затрудняюсь, с чем можно сравнить искусственный интеллект этого автомобиля.

Что в итоге? А в итоге, Nissan Murano – это действительно автомобиль, который можно отнести к премиум-классу. На протяжении всего тест-драйва складывалось четкое ощущение того, что создатели автомобиля идеально прочитали психологию водителя и решили создать единую платформу для реализации даже самых потаенных желаний автовладельца. Ну а почему бы и нет? Все мы хотим привнести в свою жизнь немножечко комфорта…А тут не просто не просто комфорт, а некий идеалистический люкс!