<h1>ТПУ «Лесопарковая» или что делать автомобилистам Бутово? </h1>

 Уже практически каждый житель Бутово, так или иначе, слышал о создании транспортно-пересадочного узла «Лесопарковая», который уже утвержден московскими властями. Что это? Попросту говоря, транспортно-пересадочный узел является своеобразным развитием жилой инфраструктуры. Соответственно, в рамках проекта «ТПУ «Лесопарковая» будет построено практически сто тысяч квадратных метров жилой площади, различные социальные объекты, включая школы, детские сады и больницы, и также, что наверняка привлечет внимание автолюбителей Бутово, многоярусную парковку и подземный паркинг. <br>

 Хорошо это или плохо? Разумеется, здесь есть свои преимущества и недостатки. Бесспорно, преимущество заключается в развитии инфраструктуры района. Все-таки, в последнее время за некоторыми застройщиками наблюдается достаточно неверная позиция – мол, застроим территорию жилыми массивами, а вот социальные объекты придется подождать. Как итог, местные жители мучаются, пытаясь устроить детей в детские сады и школы на других территория, тратят время в больничных очередях, и проводят свой досуг вдали от дома. В данном проекте, как никак, все необходимые объекты присутствуют, что не может не радовать. <br>

 Однако это новость вряд ли сможет порадовать автолюбителей, для которых автомобиль – это действительно средство передвижения, причем, ежедневное. Да, проект включает в себя две перехватывающих парковки на 800 машиномест, многоярусную парковку на 350 мест и гараж на 1,3 тысячи машин, но исправит ли это ситуацию? <br>

 Как показывает практика, основная проблема заключается не в наличии парковочных мест (хотя и с этим в некоторых районах наблюдаются проблемы), а в транспортной развязке. Главная особенность проекта заключается в построении единой системы общественного транспорта, благодаря которому жители отдаленных районов смогут попасть в центр, сэкономив время. <br>

 На практике власти городов миллионников обращают лишь относительное внимание на транспортную доступность отдаленных районов. В результате жители довольствуются одним маршрутом общественного транспорта, а автолюбители стоят в масштабных пробках на двухполосной дороге. <br>

 По сообщениям некоторых источников, проект «Лесопарковая» может быть пересмотрен, но уже вряд ли кто-то будет существенно менять концепцию, делая ставку исключительно на транспортную развязку. Что остается делать автолюбителям Бутово? Оставлять автомобили на парковках, пересаживаясь на общественный транспорт? Что же, если так, то с высокой степенью вероятности такой метод может немного снизить нагрузку на местный трафик, только добавит ли это радости самим автомобилистам, ведь в таком случае об экономии времени даже говорить не стоит. <br>

 Удобно ли это? Выдержит ли проект всю транспортную нагрузку района, особенно, если учитывать, что транспортная концепция может поменяться? Это мы узнаем в ближайшее время. <br>