

# Как выбирать автомобильные шины

К выбору шин автовладельцу следует подходить со всей ответственностью. Надо смотреть в первую очередь на их эксплуатационные характеристики, которые следует соотнести с типом автомашины и дорожным условиям.

Начать следует с того, что все покрышки делятся на несколько видов:

- Летние;
- Зимние;
- Всесезонные;
- Повышенной проходимости;
- Универсальные.

Летние подойдут для плюсовых температур и шоссейных дорог. Они износостойки, дают хорошее сцепление с сухим или мокрым покрытием. А вот для зимы или грунтовых дорог они мало подходят.

Зимняя «резина» – наилучший вариант для езды по заснеженным дорогам. Она имеет хорошие дорожные характеристики. Нередко на таких шинах установлены шипы либо предусмотрена возможность их установки.

Всесезонные шины – «промежуточный вид», нечто среднее между первыми и вторыми. По сравнению с летними, у них не такое хорошее сцепление. Также они проигрывают обеим разновидностям покрышек в соответствии сезону. С другой стороны, используя всесезонные шины, можно не «переобуваться» в течение года.

Шины повышенной проходимости подходят для мягкого грунта и бездорожья. Приобрести такие правильнее всего будет при нечастой езде по твёрдому покрытию. На шоссе они будут быстрее изнашиваться.

Универсальные шины – неплохое решение для владельцев внедорожников. Они позволяют ездить и по шоссейным, и по грунтовым дорогам.

Можно выделить несколько наиболее важных критериев, по которым можно понять, высокое ли качество у шин. Качественные покрышки должны обеспечивать короткий тормозной путь, давать плавный ход, быть бесшумными на любой дороге и иметь максимальный срок службы.

Конечно, это далеко не все характеристики хороших шин. Важно понять, что нужно для конкретного автомобиля и нужд конкретного автолюбителя.

Желательно, чтобы установленные на одной автомашине покрышки были изготовлены одним производителем и имели одну модель. Каждая отдельная модель автомобильных шин обладает присущими только ей свойствами.

Нужно обратить внимание на типоразмер, надпись, нанесённую на боковую поверхность покрышки. Первые два числа – это ширина и высота профиля (пишутся через дробь). Далее пишется диаметр обода, обозначенный в дюймах. Два последних в этой длинной надписи обозначения – это индекс нагрузки (максимально допустимая нагрузка на шину) и индекс скорости (максимальная скорость, при которой сохраняются эксплуатационные характеристики).