

Как выбирать колёсные диски

Сегодня на рынке представлено много производителей и моделей автомобильных дисков, и их выбор может стать сложной задачей. Поэтому сначала нужно определиться с тем, что именно требуется.

Все колёсные диски можно разделить на несколько типов:

- Штампованные;
- Литые;
- Кованые.

Технология, по которой изготавливаются штампованные диски – самая простая. Благодаря этому они самые дешёвые, что является основным их достоинством. Но при этом у них имеется также и свои недостатки. Это, в частности, большой вес и не очень высокие внешние характеристики. Изготавливаются эти диски из листовой стали. Многие недавно сошедшие с конвейера автомобили бывают оснащены именно ими.

Литые диски делают из различных металлов и сплавов. В основном, из алюминия. По внешнему виду они заметно превосходят штампованные, а технология их производства даёт возможность реализовывать практически любую дизайнерскую идею. Теплопроводность литых дисков заметно выше, что помогает отводу тепла от тормозных механизмов.

Меньшая масса литых дисков несколько улучшает ходовые качества автомашины. Кроме того, машина лучше управляем на дороге. С другой стороны, они более хрупкие, чем стальные. В связи с этим производители нередко увеличивают их жёсткость, что влияет на массу, и разница тут становится почти незаметной. Опять же по причине меньшей прочности такие диски могут деформироваться и повреждаться от долгой езды по неровным дорогам.

Последний тип автомобильных дисков – кованые. Из названия видно, что изготавливаются они способом горячейковки. Диски данного типа – самые лёгкие из всех вышеперечисленных. Следует заметить, что небольшой вес не влечёт за собой снижение прочности. Для российских автомобилистов важна также их устойчивость к неблагоприятным дорожным условиям.

По разнообразию дизайнерских форм кованые диски проигрывают литым. При этом они, правда, гораздо красивее штампованных.

Что касается цены, то у штампованных стальных дисков она наименьшая. Несколько дороже них литые. Наибольшую стоимость имеют кованые диски.

Размер дисков должен соотноситься с размером колеса. Главные параметры тут – ширина обода и посадочный диаметр. Нужно, чтобы ширина обода была на 25 – 30 % меньше, чем ширина профиля шины. Если диск слишком широк или узок относительно профиля шины, ездовые характеристики автомобиля ухудшаются.

Важно также и то, кем произведены диски. Лучше всего будет предпочесть известного и проверенного производителя.